



**คำอธิบายและการวิเคราะห์
ของฝ่ายจัดการ
สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2561**



บทสรุปผู้บริหาร

สถานการณ์เศรษฐกิจโลกในไตรมาส 2 ปี 2561 ยังขยายตัวได้ดี นำโดยเศรษฐกิจสหรัฐฯ โดยการลงทุนภาคเอกชนของสหรัฐฯ เติบโตแข็งแกร่ง โดยเฉพาะภาคพลังงาน ในขณะที่อัตราการว่างงานลดลงต่อเนื่อง สะท้อนการบริโภคภาคเอกชนที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น เช่นเดียวกับ เศรษฐกิจจีนที่คาดว่าจะเติบโตต่อเนื่องจากอุตสาหกรรม การบริโภคภายในประเทศ และการส่งออกที่ยังขยายตัวได้ดี ขณะที่ เศรษฐกิจยูโรโซน (EU) สัญญาณการฟื้นตัวยังไม่ชัดเจนในไตรมาสที่ 2 เนื่องจากการส่งออกยังคงอ่อนแอ โดยแรงขับเคลื่อนหลักยังคงมาจากการบริโภคภายในประเทศ นอกจากนี้ ความเสี่ยงทางการเมืองในยูโรโซน เช่น อิตาลี สเปนและอังกฤษ รวมถึงนโยบายกีดกันทางการค้าของสหรัฐฯ กดดันเศรษฐกิจโดยรวมของโลก ความผันผวนดังกล่าวส่งผลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจไทย ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ บริษัท

ภาพรวมเศรษฐกิจไทยในไตรมาส 2 ปี 2561 ขยายตัวได้อย่างแข็งแกร่งและทั่วถึงมากขึ้น จากปัจจัยการส่งออกที่ขยายตัวดีต่อเนื่อง โดยส่วนใหญ่มาจากผู้ส่งออกขนาดใหญ่ ขณะที่การส่งออกของกลุ่มผู้ส่งออกขนาดเล็กและกลาง (SME) ยังคงชะลอตัว นอกจากนี้การบริโภคภาคเอกชนขยายตัวดีขึ้นจากสินค้าคงทนและบริการ โดยปัจจัยบวกสำคัญมาจากมาตรการสนับสนุนการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องของภาครัฐฯ เช่น มาตรการลดหย่อนภาษีกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรอง 55 จังหวัด

สถิตินักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2561 มีจำนวน 19.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ ในช่วงเดือนเมษายน – มิถุนายน 2561 ยังคงเติบโตต่อเนื่องร้อยละ 9 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ 8.9 ล้านคน โดยสัดส่วนกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เข้ามาส่วนใหญ่มาจากเอเชียตะวันออกอยู่ที่ร้อยละ 73 โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวชาวจีนและอาเซียน ในขณะที่กลุ่มนักท่องเที่ยวจากยุโรปและโอเชียเนียหดตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สะท้อนจากสภาพเศรษฐกิจข้างต้น การเติบโตของนักท่องเที่ยวในช่วงไตรมาสที่ 2 ปี 2561 ส่งผลให้สายการบินไทยแอร์เอเชียมีจำนวนผู้โดยสารรวมอยู่ที่ 5.3 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ปริมาณที่นั้ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ ในไตรมาสดังกล่าว สายการบินไทยแอร์เอเชียไม่ได้รับมอบเครื่องบินเพิ่ม ส่งผลให้ ณ สิ้นไตรมาสที่ 2 ปี 2561 มีฝูงบินจำนวนทั้งสิ้น 59 ลำ สายการบินไทยแอร์เอเชียได้เพิ่มความถี่เที่ยวบินในเส้นทางบินที่ได้รับความนิยม ได้แก่ เส้นทางบินในประเทศจาก กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ไปสู่อุดรธานี และพิษณุโลก รวมถึงเส้นทางบินต่างประเทศจาก กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ไปสู่ ยะโฮร์ บารู และดานัง และ เชียงใหม่ ไปสู่อเมริกา

ผลการดำเนินงานของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ในไตรมาส 2 ปี 2561 มีขาดทุนสุทธิอยู่ที่ 306.1 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 170.6 ล้านบาท โดยหลักมาจากต้นทุนน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นตามราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น ขณะที่ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยลดลงร้อยละ 5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการแข่งขันของธุรกิจการบิน กอปรกับอยู่ในช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว



สรุปผลการดำเนินงาน

บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น (“บริษัท”) เป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย ซึ่งประกอบธุรกิจสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยถือหุ้นร้อยละ 55 ใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย

ผลประกอบการของ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 2561 เป็นไปดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม สำหรับงวด สามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			งบการเงินรวม สำหรับงวด หกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	2561	2560	เปลี่ยนแปลง
รายได้รวม	9,302.6	8,589.1	+8%	20,896.2	18,134.7	+15%
ค่าใช้จ่ายรวม	9,835.5	8,163.0	+20%	19,331.0	16,479.3	+17%
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(532.9)	426.1	>-100%	1,565.3	1,655.4	(-5%)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ/กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(561.5)	309.6	>-100%	1,268.2	1,344.4	(-6%)
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(306.1)	170.6	>-100%	698.0	741.0	(-6%)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯย่อย	(255.4)	139.0	>-100%	570.2	603.4	(-6%)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(0.0631)	0.0352	>-100%	0.1439	0.1528	(-6%)

ในไตรมาส 2 ปี 2561 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้รวมทั้งสิ้น 9,302.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 713.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 8 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 9,835.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,672.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 20 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในไตรมาส 2 ปี 2561 ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีขาดทุนสุทธิ/ขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดจำนวน 306.1 และมีขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.0631 บาท

สำหรับผลการดำเนินงานในช่วงครึ่งปีแรกปี 2561 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีรายได้รวมทั้งสิ้น 20,896.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,761.5 ล้านบาท หรือร้อยละ 15 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้จำนวน 1,565.3 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 5 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ในครึ่งปีแรกปี 2561 มีกำไรสุทธิ/กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวดในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ มีจำนวน 698.0 ล้านบาท ลดลง 43.0 ล้านบาทหรือร้อยละ 6 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิที่ร้อยละ 3 และมีกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานอยู่ที่ 0.1439 บาท

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม		เปลี่ยนแปลง
	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	
สินทรัพย์	2561	2560	
หนี้สิน	62,374.7	62,773.6	(-1%)
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	31,427.0	31,320.5	+0%
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯ	21,733.9	22,005.9	(-1%)
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯย่อย	9,213.8	9,447.2	(-2%)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	30,947.7	31,453.1	(-2%)

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 สินทรัพย์มีจำนวน 62,374.7 ล้านบาท ลดลง 398.9 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 เทียบจากสิ้นปีก่อน และมีอัตราผลตอบแทนสินทรัพย์อยู่ที่ร้อยละ 2.4 ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 299.4 ล้านบาท มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 305.6 ล้านบาท จากผลการดำเนินงานในงวด
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนลดลง 99.4 ล้านบาท มาจากเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ลดลงจำนวน 610.5 ล้านบาท จากค่าเสื่อมราคาสะสมที่เพิ่มขึ้นและไม่ได้รับเครื่องบินเพิ่มในไตรมาสนี้ ขณะที่เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 443.7 ล้านบาท ตามชั่วโมงการปฏิบัติการบินที่เพิ่มขึ้น

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 หนี้สินมีจำนวน 31,427.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 106.5 ล้านบาท เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนลดลง 1,709.5 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลง 1,095.5 ล้านบาท จากการปิดสัญญาเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 2 ฉบับ และรายได้รับล่วงหน้าลดลง 464.0 ล้านบาท เนื่องจากไตรมาสนี้เป็นช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว
- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,816.0 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการออกหุ้นกู้จำนวน 2,500.0 ล้านบาท เพื่อลงทุนในกิจการทั่วไป และ/หรือ ใช้จ่ายคืนเงินกู้ และ/หรือ ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ขณะที่หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลง 545.0 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 30,947.7 ล้านบาท ลดลง 505.4 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 เทียบจากสิ้นปีก่อน เป็นผลจากกำไรจากการดำเนินงานสำหรับงวด ขณะที่การประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ในอัตราหุ้นละ 0.20 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 970.0 ล้านบาท ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2561 ทั้งนี้ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯและส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทฯย่อย ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีจำนวน 21,733.9 ล้านบาท และ 9,213.8 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีอัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้นอยู่ที่ร้อยละ 6.6

งบกระแสเงินสด

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน	
	2561	2560
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	1,769.4	1,934.8
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(597.8)	(582.0)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,467.3)	(786.0)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(295.7)	566.8
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสดและ รายการเทียบเท่าเงินสด	(9.9)	(19.5)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	5,338.0	4,661.4
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	<u>5,032.4</u>	<u>5,208.7</u>

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 1,769.4 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นกำไรจากการดำเนินงานในงวดนี้ ในส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 597.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินตามชั่วโมงปฏิบัติการบินที่เพิ่มขึ้น ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 1,467.3 ล้านบาท โดยหลักจากการจ่ายเงินปันผลและจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อปิดสัญญาเงินกู้จำนวน 2 ฉบับ แม้ว่ามีเงินสดรับจากการออกหุ้นกู้จำนวน 2,500.0 ล้านบาท เพื่อลงทุนในกิจการทั่วไป และ/หรือ ใช้จ่ายคืนเงินกู้ และ/หรือ ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มลดลงสุทธิจำนวน 295.7 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 5,032.4 ล้านบาท

ผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2560 และ 2561 เป็นไปดังนี้:

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด หน่วย: ล้านบาท	งบการเงินรวม สำหรับงวด สามเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน			งบการเงินรวม สำหรับงวด หกเดือนสิ้นสุด วันที่ 30 มิถุนายน		
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง	2561	2560	เปลี่ยนแปลง
	รายได้รวม	9,302.5	8,588.9	+8%	20,896.2	18,134.0
ค่าใช้จ่ายรวม	9,842.9	8,162.3	+21%	19,332.3	16,476.8	+17%
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้	(540.4)	426.7	>-100%	1,563.9	1,657.2	(-6%)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ/กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(567.5)	310.1	>-100%	1,267.1	1,345.9	(-6%)
กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท)	(13.03)	7.12	>-100%	29.09	30.90	(-6%)

ในไตรมาส 2 ปี 2561 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้รวมทั้งสิ้น 9,302.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากไตรมาส 2 ปี 2560 ที่เท่ากับ 8,588.9 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้จากการขายและการให้บริการจำนวน 9,050.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากไตรมาส 2 ปี 2560 ที่เท่ากับ 8,350.2 ล้านบาท หนุนโดยปริมาณผู้โดยสารในไตรมาส 2 ปี 2560 ที่เติบโตกว่าร้อยละ 13 มาอยู่ที่ 5.3 ล้านคน ขณะที่อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 85 ลดลง 1 จุด จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากอยู่นอกช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวและการเพิ่มเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำของสายการบินอื่น ในขณะที่รายได้ของส่วนงานการบินเช่าเหมาลำอยู่ที่ 261.7 ล้านบาท ลดลง 117.7 ล้านบาท จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ส่งผลให้ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยในไตรมาส 2 ปี 2561 ลดลงร้อยละ 5 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนมาอยู่ที่ 1,402 บาทต่อคน

ขณะที่รายได้บริการเสริมในไตรมาส 2 ปี 2561 มีจำนวน 1,631.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 จากไตรมาส 2 ปี 2560 ที่เท่ากับ 1,442.8 ล้านบาท ซึ่งเติบโตเท่ากับสัดส่วนของจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้รายได้เสริมต่อคนอยู่ที่ 307 บาท เท่ากับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยการปรับโครงสร้างค่าธรรมเนียมหลายระดับ (Dynamic Pricing) และบริการเสริมแพ็คเกจสุดคุ้ม (Value Pack) หนุนให้ค่าธรรมเนียมในการเลือกที่นั่ง รวมถึงรายได้จากการขายอาหารและเครื่องดื่มบนเครื่องบินเพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน

ในไตรมาส 2 ปี 2561 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 9,842.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 21 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 8,162.3 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายหลักมาจากต้นทุนขายและการบริการจำนวน 8,999.8 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 จากไตรมาส 2 ปี 2560 ที่เท่ากับ 7,477.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ร้อยละ 35 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน รวมถึงค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 23 โดยหลักมาจากการซ่อมบำรุงระดับ C-Check ขณะที่ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน และค่าใช้จ่ายการบริการในสนามบินเพิ่มขึ้นตามขนาดฝูงบินที่ขยายตัว อย่างไรก็ตามค่าเช่าเครื่องบินในไตรมาส 2 ปี 2561 มีจำนวนใกล้เคียงกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนจากค่าเงินบาทที่แข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ ในเวลาเดียวกัน ค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารจำนวน 794.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 โดยหลักมาจากค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศที่จะช่วยให้สายการบินมีความได้เปรียบในการแข่งขันในยุคดิจิทัล ขณะที่ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารอยู่ที่ 1.59 บาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 1.56 บาท จากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่สูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม ต้นทุนที่ไม่รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารอยู่ที่ 1.02 บาท ลดลงร้อยละ 1 จากการเติบโตของปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารโดยเพิ่มความถี่เส้นทางบินที่ได้รับความนิยม ส่งผลให้กำไรขั้นต้นในไตรมาส 2 ปี 2561 ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้

บจ.ไทยแอร์เอเชีย ควบคุมความตรงต่อเวลาของเที่ยวบินอย่างต่อเนื่อง โดยมีประสิทธิภาพในการตรงต่อเวลาเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ร้อยละ 87 ในไตรมาส 2 ปี 2561 จากร้อยละ 86 ในไตรมาส 2 ปี 2560

ในไตรมาสนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากอัตราแลกเปลี่ยนสุทธิจำนวน 49.2 ล้านบาท จากค่าเงินสหรัฐฯที่แข็งค่าเมื่อเทียบกับไตรมาสที่แล้ว พลิกจากกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 30.1 ล้านบาท ในไตรมาส 2 ปี 2560 จากค่าเงินบาทที่แข็งค่าเมื่อเทียบกับไตรมาส 1 ปี 2560 ดังนั้น ขาดทุนก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงินและภาษีเงินได้สำหรับไตรมาส 2 ปี 2561 อยู่ที่ 540.4 ล้านบาท และมีอัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่า (EBITDAR Margin) ที่ร้อยละ 12 อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีขาดทุนสุทธิ/ขาดทุนในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับไตรมาส 2 ปี 2561 จำนวน 567.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตราขาดทุนสุทธิที่ร้อยละ 6

สัดส่วนค่าใช้จ่ายตามลักษณะ	ไตรมาส 2 ปี 2561	ไตรมาส 2 ปี 2560	ครึ่งปีแรก ปี 2561	ครึ่งปีแรก ปี 2560
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	35.96	31.91	35.72	31.41
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	14.17	14.33	14.92	14.38
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน	12.91	15.50	12.90	15.35
ค่าใช้จ่ายการบริการในสนามบินและลานจอด	12.49	13.09	11.95	13.47
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	8.38	8.18	8.12	8.51
ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร	6.44	6.73	6.46	6.95
ค่าบริการภาคพื้นและจัดจำหน่าย	4.68	5.04	4.91	4.96
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	4.16	4.39	4.19	4.15
ต้นทุนอื่น ๆ	0.81	0.83	0.83	0.82

สำหรับครึ่งปีแรกปี 2561 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้จำนวน 20,896.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 จากรายได้ในครึ่งปีแรกปี 2560 ที่ 18,134.0 ล้านบาท โดยหลักมาจากรายได้จากการขายและการให้บริการจำนวน 20,304.9 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน หนุนโดยปริมาณผู้โดยสารในครึ่งปีแรกปี 2561 ที่เติบโตกว่าร้อยละ 15 มาอยู่ที่ 10.95 ล้านคน ซึ่งเติบโตใกล้เคียงกับสัดส่วนของปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้อัตราการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 88 ในครึ่งปีแรกปี 2561 ค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 1,537 บาทต่อคน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ร้อยละ 1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการเติบโตอย่างก้าวกระโดดในช่วงต้นปี แม้ว่าการเติบโตจะชะลอตัวในช่วงปลายงวด ในขณะที่บริษัทได้มีการรับมอบเครื่องบินจำนวน 5 ลำ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน เพื่อรองรับการขยายเส้นทางใหม่และเพิ่มความถี่ในเส้นทางบินที่ได้รับความนิยม ส่งผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน และเพิ่มอัตรากาใช้เครื่องบินต่อลำเท่ากับ 12.2 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวัน จาก 11.6 ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวันในครึ่งปีแรกปี 2560 เพื่อบริหารการใช้เครื่องบินอย่างมีประสิทธิภาพ

ในครึ่งปีแรกปี 2561 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น 19,332.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 17 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่เท่ากับ 16,476.8 ล้านบาท โดยหลักมาจากการปรับตัวของราคาน้ำมันในตลาดโลกอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งส่งผลต่อการดำเนินงานของบริษัท เนื่องจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นต้นทุนหลัก คิดเป็นร้อยละ 36 ของต้นทุนรวมของบริษัท ในขณะที่สัดส่วนค่าใช้จ่ายในการขายและการบริหารต่อรายได้หลักยังคงใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน นอกจากนี้บริษัทได้ใช้ขาดทุนสะสมทางภาษียกมา ไปหักเป็นค่าใช้จ่าย ในการคำนวณกำไรขาดทุนทางภาษี ส่งผลให้ภาษีนิติบุคคลลดลง ดังนั้น บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีกำไรสุทธิ/กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับครึ่งปีแรกปี 2561 จำนวน 1,267.1 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 6 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นอัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 6

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ไตรมาส 2 ปี 2561	ไตรมาส 2 ปี 2560	เปลี่ยนแปลง	ครึ่งปีแรก ปี 2561	ครึ่งปีแรก ปี 2560	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	5.31	4.69	+13%	10.95	9.55	+15%
ปริมาณที่นั่ง(ล้านที่นั่ง)	6.28	5.46	+15%	12.50	10.88	+15%
อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ)	85%	86%	-1 จุด	88%	88%	0 จุด
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	5,194	4,630	+12%	10,812	9,379	+15%
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ล้านที่นั่ง-กม.)	6,147	5,373	+14%	12,391	10,700	+16%
ค่าโดยสารเฉลี่ย (บาท)	1,402	1,476	(-5%)	1,537	1,523	+1%
รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	1.47	1.55	(-5%)	1.64	1.64	0%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (บาท)	1.59	1.52	+5%	1.56	1.54	+1%
ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง)(บาท)	1.02	1.03	(-1%)	1.00	1.06	(-5%)

งบแสดงฐานะการเงิน

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	ณ วันที่ 30 มิถุนายน	ณ วันที่ 31 ธันวาคม	เปลี่ยนแปลง
หน่วย: ล้านบาท	2561	2560	
สินทรัพย์	38,483.6	38,902.3	(-1%)
หนี้สิน	28,380.2	28,280.3	+0%
ส่วนของผู้ถือหุ้น	10,103.4	10,622.0	(-5%)

สินทรัพย์

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 สินทรัพย์มีจำนวน 38,483.6 ล้านบาท ลดลง 418.8 ล้านบาท หรือร้อยละ 1 เทียบจากสิ้นปีก่อน ซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) สินทรัพย์หมุนเวียนลดลง 319.4 ล้านบาท มาจากเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงจำนวน 326.4 ล้านบาท ตามผลการดำเนินงานในงวด
- (2) สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนลดลง 99.4 ล้านบาท มาจากเครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์ ลดลงจำนวน 610.5 ล้านบาท จากค่าเสื่อมราคาสะสมที่เพิ่มขึ้นและไม่ได้รับเครื่องบินเพิ่มในไตรมาสนี้ ขณะที่เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น 443.7 ล้านบาท ตามชั่วโมงการปฏิบัติการบินที่เพิ่มขึ้น

หนี้สิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 หนี้สินมีจำนวน 28,320.2 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 99.9 ล้านบาท เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลมาจาก

- (1) หนี้สินหมุนเวียนลดลง 1,715.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลง 1,095.5 ล้านบาท จากการปิดสัญญาเงินกู้ระยะยาวจากสถาบันการเงินจำนวน 2 ฉบับ และรายได้รับล่วงหน้าลดลง 464.0 ล้านบาท เนื่องจากไตรมาสนี้เป็นช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยว

- (2) หนี้สินไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้น 1,815.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากการออกหุ้นกู้จำนวน 2,500.0 ล้านบาท เพื่อลงทุนในกิจการทั่วไป และ/หรือ ใช้จ่ายคืนเงินกู้ และ/หรือ ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ขณะที่หนี้สินตามสัญญาเช่าทางการเงิน-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปีลดลง 545.0 ล้านบาท

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 ส่วนของผู้ถือหุ้นมีจำนวน 10,103.4 ล้านบาท ลดลง 518.6 ล้านบาท หรือร้อยละ 5 เทียบจากสิ้นปีก่อนซึ่งเป็นผลจากกำไรจากการดำเนินงานสำหรับงวด ขณะที่มีการประกาศจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ในอัตราหุ้นละ 41.00 บาท คิดเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,785.8 ล้านบาท ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2561

ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราส่วนเงินกู้ยืมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (D/E Ratio) และอัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (Net Gearing Ratio) วันที่ 30 มิถุนายน 2561 เท่ากับ 2.00 เท่า และ 1.37 เท่า ตามลำดับ โดยบริษัทมีแผนบริหารจัดการทางการเงินให้อัตราส่วนหนี้สินสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้นให้อยู่ในระดับต่ำกว่า 2 เท่า เพื่อรักษาระดับโครงสร้างเงินทุนให้แข็งแกร่งในสภาวะที่ตลาดมีการแข่งขันสูง

งบกระแสเงินสด

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด	สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
หน่วย: ล้านบาท	2561	2560
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	1,760.9	1,975.4
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมลงทุน	(597.8)	(582.0)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมจัดหาเงิน	(1,479.5)	(786.0)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(316.4)	607.4
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงิน	(9.9)	(19.5)
สดและรายการเทียบเท่าเงินสด		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	5,210.6	4,549.2
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	4,884.3	5,137.1

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2561 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงานจำนวน 1,760.9 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นกำไรจากการดำเนินงานในงวดนี้ ในส่วนของเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนมีจำนวน 597.8 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินตามชั่วโมงปฏิบัติการบินที่เพิ่มขึ้น ขณะที่เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินมีจำนวน 1,479.5 ล้านบาท โดยหลักการจ่ายเงินปันผลและจ่ายเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินเพื่อปิดสัญญาเงินกู้จำนวน 2 ฉบับ แม้ว่ามีเงินสดรับจากการออกหุ้นกู้จำนวน 2,500.0 ล้านบาท เพื่อลงทุนในกิจการทั่วไป และ/หรือ ใช้จ่ายคืนเงินกู้ และ/หรือ ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มลดลงสุทธิจำนวน 316.4 ล้านบาท ในขณะที่มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวดอยู่ที่ 4,884.3 ล้านบาท



ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานในอนาคต

ภาพรวมเศรษฐกิจโลกในปี 2561 ยังขยายตัวได้ต่อเนื่อง แม้จะมีสัญญาณการชะลอตัวในบางภูมิภาค เศรษฐกิจที่แข็งแกร่งของสหรัฐฯ และราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นส่งผลให้อัตราเงินเฟ้อปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งเป็นปัจจัยสนับสนุนให้ธนาคารกลางของสหรัฐฯ มีแนวโน้มที่จะปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยนโยบาย หลังจากที่มีการปรับมาแล้วในเดือนมีนาคมและมิถุนายน ซึ่งส่งผลให้อัตราแลกเปลี่ยนของดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น ทั้งนี้บริษัทมีรายได้และใช้จ่ายเป็นเงินตราต่างประเทศหลายสกุลเงินอาทิเช่น ค่าโดยสาร สัญญาซ่อมบำรุง สัญญาเช่าเครื่องบิน เป็นต้น ดังนั้นบริษัทจึงทำการบริหารภายใต้นโยบายการบริหารความเสี่ยงแบบธรรมชาติ (Natural Hedging) คือ จัดการให้รายจ่ายอยู่ในสกุลเงินเดียวกับรายรับให้มากที่สุด ขณะที่โครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่าง ๆ จะถูกปรับให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินงาน (Net Operating Cash Flow) นอกจากนี้บริษัทอาจต้องก่อภาระหนี้เพิ่มอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต เพื่อระดมทุนในการจัดซื้อเครื่องบิน และเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายตามแผนขยายธุรกิจ ซึ่งการเพิ่มขึ้นของอัตราดอกเบี้ยมีผลให้ต้นทุนกู้ยืมในอนาคตของบริษัทสูงขึ้น ดังนั้นบริษัทจึงมีมาตรการลดความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยโดยกำหนดอัตราดอกเบี้ยบางส่วนเป็นอัตราคงที่ในกระบวนการเจรจาสัญญาเช่าทางการเงินและพิจารณานำเครื่องมือทางการเงินมาใช้ในเวลาที่เหมาะสม



ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า แม้ว่าระดับน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ เริ่มส่งสัญญาณลดลงในช่วงเดือนมิถุนายน แต่ปริมาณแท่นขุดเจาะน้ำมันในสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจะส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบของสหรัฐฯ กลับมาเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ ผลการประชุมกลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (OPEC) ที่ผ่านมามีมติปรับเพิ่มปริมาณการผลิตน้ำมันดิบราว 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดย Energy Information Administration (EIA) ประเมินว่าอุปทานน้ำมันดิบโลกในไตรมาสที่ 3 ยังคงมีปริมาณมากกว่าอุปสงค์การใช้้ำมันดิบราวสามแสนบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่ยังมีความเสี่ยงทางด้านภูมิรัฐศาสตร์ของประเทศผู้ผลิตน้ำมัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการผลิตน้ำมันดิบและความผันผวนของราคาน้ำมันโลก ดังนั้นเพื่อลดความผันผวนของต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง บริษัทจึงมีนโยบายการป้องกันความเสี่ยงจากราคาน้ำมันอากาศยาน (Fuel Hedging) เพื่อชะลอผลกระทบของความผันผวน



คาดการณ์เศรษฐกิจไทยในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 มีแนวโน้มขยายตัว โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการปรับตัวดีขึ้นของเศรษฐกิจโลก ส่งผลให้การส่งออกสินค้าและการท่องเที่ยวของไทยขยายตัวได้ดี โดยได้รับปัจจัยบวกจากมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐ ซึ่งจัดให้มีกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวตลอดทั้งปี ในขณะที่อุบัติเหตุเรือลมน้ำในจังหวัดภูเก็ตอาจส่งผลกระทบต่อเชิงลบต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทยอย่างจำกัดในระยะสั้น ด้านอุปสงค์ของภาคเอกชนภายในประเทศเริ่มมีการฟื้นตัวทั้งการบริโภคและการลงทุน อย่างไรก็ตาม การเติบโตยังคงมีความเสี่ยงจากผลกระทบของมาตรการกีดกันทางการค้าของประเทศสหรัฐฯ และมาตรการตอบโต้ของประเทศคู่ค้า ซึ่งอาจส่งผลต่อการเติบโตของเศรษฐกิจโลกและไทย ทั้งนี้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยคาดว่าปริมาณนักท่องเที่ยวต่างชาติในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 มีจำนวน 9.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และคาดการณ์รายได้ จำนวน 5.1 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่คาดการณ์นักท่องเที่ยวชาวไทยในตลาดในประเทศ อยู่ที่ 38.7 ล้านคนต่อครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเป็นการเดินทางเข้าสู่เมืองรอง 17.0 ล้านคนต่อครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน รับแรงหนุนจากเทศกาลวันหยุด อาทิ วันอาสาฬหบูชาและวันเฉลิมพระชนมพรรษา



ในไตรมาสที่ 3 ปี 2561 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีแผนเปิดเส้นทางบิน กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) สู่วัดเวียงใหม่ และ เชียงใหม่ สู่วัดเวียง และ ไทเป รวมถึงขยายความถี่เที่ยวบินในเส้นทางบินที่ได้รับการความนิยมอย่างต่อเนื่อง อาทิ จาก กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ไปสู่วัดเวียงใหญ่, มาเก๊า และฉงชิ่ง เพื่อบริหารการใช้เครื่องบินอย่างมีประสิทธิภาพและเพิ่มศักยภาพเส้นทางบินให้แข็งแกร่งมากขึ้น นอกจากนี้ บริษัทได้วางกลยุทธ์การเติบโตในอนาคตอันใกล้ โดยการรุกฐานลูกค้าในตลาดอินเดียและอาเซียนเพิ่มขึ้นขณะที่ยังคงรักษาฐานลูกค้าในตลาดจีน เพื่อลดความเสี่ยงจากการพึ่งพารฐานลูกค้ากลุ่มใดกลุ่มหนึ่งและเพื่อขับเคลื่อนให้ บริษัท และ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้ที่มีเสถียรภาพที่มั่นคงและครองตำแหน่งผู้นำสายการบินราคาประหยัดอันดับหนึ่งของประเทศต่อไป





นิยามศัพท์

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร คือจำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง ซึ่งเป็นจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คือจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินบนที่นั่งเหล่านั้น
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร คือจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยจำนวนกิโลเมตรที่ทำการ
 บินบนที่นั่งเหล่านั้น

ค่าโดยสารเฉลี่ย คำนวณโดยนำรายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย หหารด้วยจำนวน
 ผู้โดยสาร

รายได้ต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คำนวณโดยนำรายได้หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน และค่าใช้จ่าย ของ บจ. ไทย
 แอร์เอเชีย (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร

ต้นทุนต่อปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) คำนวณโดยนำผลรวมของต้นทุนจากการดำเนินงาน
 และค่าใช้จ่าย ของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย (แต่ไม่รวมต้นทุนทางการเงิน) หารด้วยปริมาณการผลิตด้าน
 ผู้โดยสาร

ระยะทางบินโดยเฉลี่ย (กิโลเมตร) คือจำนวนกิโลเมตรที่ทำการบินเฉลี่ยต่อเที่ยวบิน

อัตราการใช้เครื่องบินต่อลำ (ชั่วโมงปฏิบัติการบินต่อวัน) คือจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเฉลี่ยต่อวันต่อลำในช่วงระยะเวลาที่
 เกี่ยวข้อง โดยจำนวนชั่วโมงปฏิบัติการบินเริ่มนับตั้งแต่ช่วงขณะที่เครื่องบินเคลื่อนที่ ณ สนามบินหนึ่ง ถึงเครื่องบินหยุดนิ่ง ณ
 สนามบินอีกแห่งหนึ่ง

อัตราส่วนเงินกู้ยืมต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หารด้วยส่วนของผู้
 ถือหุ้น

อัตราส่วนเงินกู้ยืมสุทธิต่อส่วนของผู้ถือหุ้น คำนวณโดยนำผลรวมของหนี้สินเฉพาะที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายทั้งหมด หารด้วยเงิน
 สด หารด้วยส่วนของผู้ถือหุ้น

อัตรากำไรขั้นต้น คำนวณโดยนำรายได้จากการขายและบริการ หารด้วยต้นทุนขายและบริการ หารด้วยรายได้จากการขายและ
 บริการ

อัตรากำไรก่อนค่าใช้จ่ายทางการเงิน, ภาษีเงินได้, ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย และค่าเช่า (EBITDAR) คำนวณโดย
 นำ EBITDAR หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ

อัตรากำไรสุทธิ คำนวณโดยนำกำไรสุทธิ หารด้วยรายได้จากการขายและบริการ