

AAV07/2025

รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน)

ประชุมเมื่อวันที่ 30 เมษายน 2568 เวลา 14.00 น.

ในรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (E-Meeting)

โดยถ่ายทอดสด ณ ห้องประชุมสำนักงานใหญ่ บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง

อาคารส่วนกลางชั้น 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

การชี้แจงผู้ถือหุ้นโดยเจ้าหน้าที่ก่อนการเริ่มประชุม

การประชุมวันนี้เป็นการประชุมในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งเป็นไปตามพระราชกำหนดว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 และประกาศกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เรื่องมาตรฐานการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. 2563 โดยบริษัทจัดให้มีผู้ให้บริการจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่มีความเชี่ยวชาญและได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ระบบควบคุมการประชุม (Zoom Meeting) ที่ผ่านการรับรองและระบบการลงคะแนน Inventech Connect ที่ผ่านการประเมินความสอดคล้องด้วยตนเองจากสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์แล้ว และขอเรียนให้ทุกท่านทราบว่า การประชุมในครั้งนี้นี้ บริษัทจะมีการดำเนินการ เก็บ ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล รวมไปถึงภาพนิ่ง เสียงและภาพเคลื่อนไหวของผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน เพื่อการบันทึกและการจัดทำรายงานการประชุม การบริหารจัดการการประชุม เป็นต้น โดยวิธีปฏิบัติในการประชุมจะเป็นไปตามเอกสารที่ได้นำส่งให้ผู้ถือหุ้นทุกท่านล่วงหน้าแล้ว ซึ่งมีวิธีปฏิบัติ ดังนี้

1) สำหรับผู้เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้นี้ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ให้แก่ท่านผู้ถือหุ้นของบริษัทและผู้รับมอบฉันทะที่ได้รับ username และ password จากการยืนยันตัวตนผ่านการส่งแบบคำร้องขอเพื่อเข้าร่วมการประชุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่บริษัทกำหนดซึ่งได้แจ้งรายละเอียดไปพร้อมหนังสือเชิญประชุม โดยผู้เข้าร่วมประชุมยินยอมปฏิบัติตามข้อกำหนดการเข้าร่วมประชุม ด้วยรูปแบบการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ และทำการลงทะเบียน โดยกดปุ่ม "ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม" ซึ่งในขั้นตอนนี้จะถือว่าผู้ถือหุ้นทำการลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมเรียบร้อยแล้ว และจำนวนหุ้นของผู้ถือหุ้นจะถูกนับเป็นองค์ประชุม

2) ในการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้น ให้หุ้นหนึ่งหุ้น มีเสียงหนึ่งเสียง

3) ประธานที่ประชุมจะเป็นผู้เสนอให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาออกเสียงลงคะแนนเสียงในแต่ละวาระ โดยการลงคะแนนเสียงในแต่ละวาระ ผู้ถือหุ้น 1 ท่าน มีสิทธิออกเสียงลงคะแนน เห็นด้วย, ไม่เห็นด้วย, หรืองดออกเสียง เพียงทางใดทางหนึ่งเท่านั้น เว้นแต่ผู้ถือหุ้นที่เป็น Custodian ที่สามารถแบ่งแยกการออกเสียงลงคะแนนได้

4) สำหรับวาระที่ 7 เกี่ยวกับการแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระ จะใช้วิธีการเลือกตั้งเป็นรายบุคคล เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

5) ในการนับคะแนนเสียง บริษัทจะนำคะแนนเสียงที่ไม่เห็นด้วย งดออกเสียง และบัตรเสีย มาหักออกจากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน ส่วนที่เหลือจะถือว่าเป็นคะแนนเสียงที่ลงคะแนนเห็นด้วยในวาระนั้น

วิธีการลงคะแนนเสียงผ่านระบบการประชุมแบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Voting)

1) ให้ผู้ถือหุ้นเลือกวาระที่ต้องการออกเสียงลงคะแนนจากนั้นกดปุ่ม “ลงคะแนน” ระบบจะแสดงช่องสำหรับการออกเสียงลงคะแนน ทั้งหมด 3 ช่อง คือ “เห็นด้วย” “ไม่เห็นด้วย” และ “งดออกเสียง” สำหรับผู้ถือหุ้นหรือผู้ที่ได้รับมอบฉันทะหลายราย ระบบจะแสดงรายชื่อทั้งหมดที่ได้รับมอบฉันทะ โดยการออกเสียงลงคะแนนจะแยกเป็นรายบุคคล

หากต้องการยกเลิกการลงคะแนน ให้กดปุ่ม "ยกเลิกการลงคะแนน"

สำหรับผู้ถือหุ้นท่านใดไม่ได้ออกเสียงลงคะแนนภายในเวลาที่กำหนด บริษัทจะถือว่าท่านผู้ถือหุ้นเห็นด้วยกับวาระนั้นๆ และการออกเสียงลงคะแนนสามารถทำการแก้ไขได้จนกว่าจะมีการแจ้งปิดการลงคะแนนในวาระนั้นๆ

2) กรณีรับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้นหลายราย โดยใช้อีเมลและเบอร์โทรศัพท์เดียวกันในการยืนยันตัวตนในการรับมอบฉันทะ ระบบจะรวมรายชื่อผู้มอบฉันทะให้ในบัญชีผู้ใช้งานเดียวกัน เว้นแต่ใช้อีเมลและเบอร์โทรศัพท์ในการยืนยันตัวตนต่างกัน ระบบจะไม่รวมรายชื่อผู้มอบฉันทะ แต่จะเป็นการใช้งานแยกบัญชีผู้ใช้ หากต้องการเข้าใช้งานบัญชีอื่นๆ ให้กดเลือกที่เมนู “บัญชีผู้ใช้” และกดที่ปุ่ม “เปลี่ยนบัญชี” เพื่อเข้าใช้งานในบัญชีของมอบฉันทะรายอื่นๆ โดยการเปลี่ยนบัญชี ระบบจะไม่นำคะแนนเสียงออกจากรฐานการประชุม

3) ผู้ถือหุ้นมีเวลาในการลงคะแนนเสียงเป็นเวลา 1 นาที หลังจากที่มีการแจ้งเปิดการลงคะแนนเสียงของแต่ละวาระ และเมื่อมีการปิดการส่งผลการลงคะแนนในแต่ละวาระแล้ว จะประกาศผลของวาระนั้นให้ที่ประชุมทราบต่อไป

4) ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นทำการลงคะแนนออกนอกองค์ประชุม ก่อนที่จะปิดการลงมติในวาระใดๆ คะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นจะไม่ถูกนับเป็นองค์ประชุมในวาระดังกล่าว และคะแนนเสียงจะไม่ถูกนำมานับคะแนนในวาระที่เหลือทันที อย่างไรก็ตามการออกนอกองค์ประชุมในวาระใดวาระหนึ่งจะไม่เป็นการตัดสิทธิของผู้ถือหุ้น หรือผู้รับมอบฉันทะในการกลับเข้าร่วมประชุม และลงคะแนนเสียงในวาระที่ยังไม่ได้ดำเนินการในระบบ

5) ก่อนลงมติในแต่ละวาระ บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมสอบถาม หรือแสดงความคิดเห็นในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับวาระนั้นๆ ตามความเหมาะสม โดยเลือกวาระที่ต้องการสอบถามหรือแสดงความคิดเห็น จากนั้นกดปุ่ม “คำถาม” โดยสามารถสอบถามได้ 2 ช่องทาง คือ

- สอบถามผ่านข้อความ สามารถพิมพ์ข้อความที่ต้องการ จากนั้นกดปุ่ม “ส่งคำถาม” โดยบริษัทจะอ่านและตอบคำถามในห้องประชุมในวาระที่เกี่ยวข้องกับคำถามนั้นๆ หรือ

- สอบถามผ่านภาพและเสียง (vdo conference) โดยให้กดปุ่ม “สอบถามผ่านภาพและเสียง” จากนั้นกด “ตกลง” เพื่อยืนยันการจองคิว โดยผู้ดำเนินการประชุมจะแจ้งชื่อ-นามสกุลของผู้เข้าร่วมประชุมที่ได้รับสิทธิในการถามคำถาม จากนั้นให้ท่านทำการเปิดกล้องและไมโครโฟนของท่าน โดยผู้เข้าร่วมประชุมจะต้องแจ้งชื่อ-นามสกุล และสถานะเป็นผู้ถือหุ้นหรือผู้มอบฉันทะจากผู้ถือหุ้นรายใดก่อนถามคำถามทุกครั้ง เพื่อบริษัทสามารถนำบันทึกลงในรายงานการประชุมได้อย่างถูกต้องครบถ้วน

ทั้งนี้ บริษัทขอสงวนสิทธิในการตัดภาพและเสียงของผู้ถือหุ้นที่ถามคำถามหรือแสดงความคิดเห็นไม่สุภาพหรือหมิ่นประมาทผู้อื่น หรือละเมิดกฎหมายใดๆ รวมถึงการละเมิดสิทธิของบุคคลอื่น หรือเป็นการรบกวนการประชุม หรือก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้เข้าร่วมประชุมรายอื่น

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการรักษาเวลาในการประชุม ในแต่ละวาระบริษัทขออนุญาตเปิดโอกาสในการสอบถามผ่านช่องทางภาพและเสียง สำหรับ 2 ท่านแรกที่กดจองคิว และขอให้ท่านที่สอบถามผ่านช่องทางภาพและเสียง สอบถามเพียงรอบเดียวเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะท่านอื่นได้สอบถามในวาระต่อไป สำหรับผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่ไม่ใช่ 2 ท่านแรก ขอให้ท่านพิมพ์ข้อความถามผ่านข้อความ แล้วกดส่งคำถามเข้ามาในระบบแทน และในกรณีที่คำถามที่เกี่ยวข้องในวาระนั้นๆ ถูกส่งเข้ามาเป็นจำนวนมาก บริษัทจะพิจารณาคัดเลือกคำถามตามความเหมาะสม หรือนำคำถามของท่านไปตอบตอนท้ายประชุม หรือบริษัทจะขอจัดทำเป็นสรุปคำถามพร้อมคำตอบไว้บน website ของบริษัทแทน รวมทั้งจัดทำไว้เป็นแนบท้ายของรายงานการประชุม

6) กรณีผู้ถือหุ้นประสบปัญหาการใช้งานระบบประชุมหรือระบบการลงคะแนน กรุณาศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ได้แจ้งไปพร้อมกับหนังสือเชิญประชุม หรือเลือกเมนู “ช่วยเหลือ” ในระบบ โดยสามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ Inventech Call Center ได้จากหมายเลขโทรศัพท์และ Line Official ตามที่ปรากฏบนหน้าจอ

7) หากเกิดกรณีระบบขัดข้องระหว่างการประชุมผู้ถือหุ้นจะได้รับอีเมลเพื่อกลับเข้าสู่การประชุมผ่านระบบสำรองต่อไป

8) สำหรับผู้ถือหุ้นต่างชาติ กรุณาสแกน QR Code ที่ปรากฏบนหน้าจอเพื่อฟังคำแปลภาษาอังกฤษ อย่างไรก็ตามผู้ถือหุ้นจะต้องโหวตและถามคำถามผ่านระบบ Inventech

แนวทางปฏิบัติในการนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้น

- ในวาระการประชุมที่ 2, 4, 5, 6, 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 ซึ่งถือเป็นวาระปกติ ตามพระราชบัญญัติ บริษัท มหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 107 (1) กำหนดให้ถือคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ในกรณีนี้เมื่อมีผู้ถือหุ้นงดออกเสียงจะไม่นับรวมคะแนนเสียงของผู้ที่งดออกเสียงเป็นฐานคะแนนเสียง

- ในวาระการประชุมที่ 8 เรื่องการพิจารณาอนุมัติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2568 ตามพระราชบัญญัติ บริษัท มหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 90 วรรค 2 กำหนดให้มติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม โดยมีได้กำหนดว่าผู้ถือหุ้นนั้นได้ออกเสียงลงคะแนนหรือมีสิทธิออกเสียงด้วยหรือไม่ ดังนั้นกรณีนี้การนับฐานคะแนนเสียงจึงต้องนับตามจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม

เจ้าหน้าที่บริษัทแนะนำกรรมการบริษัท ผู้สอบบัญชี และที่ปรึกษากฎหมายดังต่อไปนี้

คณะกรรมการบริษัท

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1) คุณวิเชษฐ ต้นติวานิช | ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ ประธานกรรมการตรวจสอบ กรรมการอิสระ และประธานในที่ประชุม |
| 2) คุณวีรยุทธ โพธารามิก | ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบและกรรมการอิสระ |
| 3) คุณธรรศพลฐ์ แบลเว็ลด์ | ดำรงตำแหน่งกรรมการและประธานกรรมการบริหาร |
| 4) คุณสันติสุข คล่องใช้ยา | ดำรงตำแหน่งกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร |
| 5) คุณไพรัชล์ พรพัฒน์นางกูร | ดำรงตำแหน่งกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน |
| 6) คุณศิริโรตม์ เสตะพันธุ์ | ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ |
| 7) คุณยุทธพงศ์ มา | ดำรงตำแหน่งกรรมการ |

- | | |
|--|--|
| 8) คุณกุลวัฒน์ เจนวัดมนวิทย์ | ดำรงตำแหน่งกรรมการ |
| 9) คุณโมฮาหมัด คาดาร์ บิน เมริกกัน | ดำรงตำแหน่งกรรมการ (เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Conference) |
| 10) คุณดิเนซ นัมบิฮาร์ | ดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ (เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Conference) |
| 11) คุณรชแมน บิน โอมาร์ | ดำรงตำแหน่งกรรมการ (เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Conference) |
| 12) คุณอาหมัด อาว ฟารูค บิน อาหมัด คามอล | ดำรงตำแหน่งกรรมการ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567
แทนคุณภักตรา บุศราวังศ์ ซึ่งแจ้งลาออกเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2567
(เข้าร่วมประชุมผ่าน Video Conference) |

สรุปจำนวนกรรมการที่เข้าร่วมประชุมในครั้งนี้จำนวน 12 ท่าน จากจำนวนกรรมการทั้งสิ้น 12 ท่าน คิดเป็นร้อยละ 100

เลขานุการบริษัท

คุณนิศเรศ ดิษเทศ

ผู้สอบบัญชี

คุณประพันธ์ เจตนาเชี่ยวชาญกิจ ผู้สอบบัญชีจาก บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

ที่ปรึกษากฎหมายตอบข้อซักถามจากผู้ถือหุ้นและเป็นผู้ตรวจสอบและสักขีพยานในการลงคะแนนเสียง

คุณประทุมพร สมบูรณ์พูนผล จากบริษัท วีระวงศ์,ชินวัฒน์ และพาร์ทเนอร์ส จำกัด

บริษัทได้กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ในวันที่ 31 มีนาคม 2568 (Record Date)

ทั้งนี้ บริษัทได้เปิดโอกาสให้กับผู้ถือหุ้นเสนอเรื่องเพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาบรรจุเป็นวาระในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นครั้งนี้ รวมทั้งเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับการพิจารณาคัดเลือกเป็นกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ครบรอบออกตามวาระ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2568 โดยบริษัทได้แจ้งการเชิญชวนดังกล่าวผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยด้วย อย่างไรก็ตามบริษัทขอเรียนว่าไม่มีผู้ถือหุ้นเสนอวาระการประชุมหรือเสนอชื่อบุคคลเพื่อรับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการตามระเบียบข้อบังคับของบริษัท

ในการประชุมครั้งนี้มีผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง 16 ราย จำนวนหุ้น 2,289,084,002 หุ้น และผู้ถือหุ้นที่มอบฉันทะ 509 ราย จำนวนหุ้น 6,793,603,702 หุ้น รวมเป็นจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 525 ราย รวมเป็นจำนวนหุ้นได้ทั้งสิ้น 9,082,687,704 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 70.6823 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท เป็นอันครบองค์ประชุม โดยตามมาตรา 103 ของพระราชบัญญัติมหาชนจำกัดและข้อบังคับของบริษัทข้อที่ 33 ซึ่งมีข้อกำหนดเกี่ยวกับองค์ประชุมว่าต้องมีผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะมาประชุมไม่น้อยกว่า 25 คน หรือน้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนผู้ถือหุ้นทั้งหมด และต้องมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่าหนึ่งในสามของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมด จึงครบเป็นองค์ประชุมและบริษัทยังมีการรับลงทะเบียนอยู่สำหรับผู้ที่ยกยอมาประชุมด้วย

เมื่อครบองค์ประชุมแล้ว ประธานที่ประชุมจึงขอเปิดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ของ บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ตามลำดับวาระการประชุมดังที่ได้แจ้งให้ทราบในหนังสือเชิญประชุมที่ได้เผยแพร่ในเว็บไซต์ และได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นล่วงหน้าแล้ว

เริ่มการประชุม

ประธานที่ประชุมได้แถลงต่อที่ประชุมถึงเหตุผลที่การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในปีนี้อย่างคงจัดขึ้นในรูปแบบผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Online Meeting) แทนการประชุมแบบพบหน้ากัน (Physical Meeting) เนื่องจากสิ้นเดือนเมษายน เป็นช่วงที่บริษัทจดทะเบียนหลายแห่งเลือกจัดการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นตามที่กฎหมายกำหนด จึงส่งผลให้วันประชุมของหลายบริษัทตรงกัน บริษัทเห็นว่า การจัดประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ถือหุ้นในการเข้าร่วมประชุมได้มากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่ผู้ถือหุ้นต้องเข้าร่วมประชุมหลายบริษัทในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน อีกทั้งยังเป็นการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการและลดภาระด้านการเดินทาง

อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงยึดถือหลักการเปิดเผยข้อมูลและการมีส่วนร่วมของผู้ถือหุ้นอย่างเต็มที่ ไม่ว่าจะรูปแบบการประชุมจะเป็นลักษณะใดก็ตาม

วาระที่ 1 เรื่องแจ้งเพื่อทราบ

ประธานที่ประชุมได้แถลงต่อที่ประชุมว่า วาระนี้กำหนดขึ้นเพื่อให้คณะกรรมการรายงานเหตุการณ์ หรือความคับหน้าต่างๆ (ถ้ามี) ของบริษัทต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น โดยจะไม่มีการนำเสนอเรื่องเพื่อพิจารณาอนุมัติและจะไม่มีการลงมติใดๆ ในวาระนี้ ประธานที่ประชุมได้มอบหมายให้ประธานกรรมการบริหารแจ้งเรื่องเพื่อทราบต่อที่ประชุม

คุณธรรพลฐ์ แบลเวิลด์ ประธานกรรมการบริหาร เป็นผู้ให้ข้อมูลแก่ที่ประชุมดังนี้

ภาพรวมของภาคการท่องเที่ยวในประเทศไทย ในปี 2567 ถือเป็นอีกหนึ่งปีที่ภาคการท่องเที่ยวของไทยฟื้นตัวได้อย่างแข็งแกร่ง โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติกลับเข้ามาเกือบแตะระดับก่อนโควิด และการท่องเที่ยวในประเทศก็ยังคงคึกคักอย่างต่อเนื่อง ถือเป็นปัจจัยขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจไทยในช่วงเวลานี้ สำหรับไทยแอร์เอเชีย ปีนี้เป็นปีที่เราเข้าสู่ปีที่ 21 ของการดำเนินธุรกิจ ด้วยความมุ่งมั่นเช่นเดิมในการเป็นสายการบินราคาประหยัดอันดับหนึ่งของประเทศไทย เราภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมโยงเมืองต่างๆ ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงการสนับสนุนการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในประเทศมาอย่างต่อเนื่อง แม้ตลอดเส้นทางที่ผ่านมาเราจะเผชิญกับความท้าทายมากมาย แต่ความไว้วางใจจากผู้โดยสาร ผู้ถือหุ้น และพันธมิตรทุกภาคส่วน คือพลังสำคัญที่ทำให้เรายืนหยัดและเติบโตมาจนถึงวันนี้

ถัดมา ผมอยากเรียนให้ทราบถึงอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งสถานะของบริษัท โดยในปีที่แล้วกลับมาเติบโตได้อย่างโดดเด่นจากปีก่อน และฟื้นตัวใกล้กลับไปอยู่ในจุดที่เราเคยทำได้ก่อนช่วงโควิด-19

ส่วนแรก ภาพรวมจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าไทย

- ในปี 2562 ก่อนเกิดโควิด-19 ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวต่างชาติจำนวน 39.8 ล้านคน โดยนักท่องเที่ยวจากจีนและอาเซียนรวมกันเกือบครึ่ง

- เข้าสู่ปี 2567 จำนวนนักท่องเที่ยวกลับมาอยู่ที่ 35.5 ล้านคน คิดเป็นร้อยละ 89 ของช่วงก่อนโควิด ซึ่งยังถือว่าฟื้นตัวได้ดี ซึ่งคาดว่าภายในปีนี้ น่าจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาพอกันหรือมากกว่านักท่องเที่ยวก่อนช่วงโควิดได้

- จุดที่น่าสนใจคือ นักท่องเที่ยวที่มาหลากหลายมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นจากหลายๆ ประเทศ เช่น อินเดีย มาเลเซีย ไต้หวัน รัสเซีย ที่สำคัญเลยคือ ตะวันออกกลางอย่างซาอุดีอาระเบีย ทำสถิติ สูงกว่าระดับก่อนโควิด ขณะที่ตลาดหลักอย่าง จีน และญี่ปุ่นมีการชะลอตัว

- นอกจากนี้ นโยบายฟรีวีซ่าจากภาครัฐ โดยเฉพาะกับจีน ช่วยกระตุ้นให้เกิดการเดินทางมากขึ้น ซึ่งยังส่งผลให้คนไทยเดินทางไปต่างประเทศมากขึ้น โดยเฉพาะไปประเทศจีน

ส่วนที่สอง จำนวนนักท่องเที่ยวที่ไทยแอร์เอเชียขนส่ง

- ด้านนักท่องเที่ยวไทยเอง ก็มีการฟื้นตัวที่สูงกว่าระดับก่อนโควิด โดยปี 2567 จำนวนนักท่องเที่ยวไทยเที่ยวไทย อยู่ที่ 199 ล้านคน-ครั้ง เพิ่มขึ้นจาก 173 ล้านคน-ครั้ง ในปี 2562
- อย่างไรก็ตาม จากข้อมูลของ ทอท. การเดินทางในประเทศผ่านระบบขนส่งทางอากาศยังฟื้นตัวไม่เต็มที่ โดยเที่ยวบินในประเทศกลับมาได้เพียงร้อยละ 80 ของระดับก่อนโควิด
- ทั้งนี้ ทอท. คาดว่าจำนวนนักท่องเที่ยวไทยเที่ยวไทยในปี 2568 จะอยู่ที่ราว 200 ล้านคน-ครั้ง

สรุปภาพรวมผลการดำเนินงานของบริษัทในปีที่แล้ว

- ปี 2567 สายการบินมีจำนวนฝูงบินอยู่ที่ 60 ลำ ใกล้เคียงจำนวนที่เคยมีในช่วงก่อนโควิดที่ 63 ลำ ซึ่งอยู่ในช่วงการซ่อมบำรุง อีก 3 ลำ คาดว่าจะได้กลับมาเร็ว ๆ นี้ และมีการรับมอบเครื่อง A321neo รุ่นใหม่อีก 3 ลำ
- ปริมาณที่นั่งรวมฟื้นตัวกลับมาร้อยละ 88 มาอยู่ที่ 23 ล้านที่นั่ง
- ส่วนจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 20.8 ล้านคน ฟื้นตัวร้อยละ 94 จากช่วงก่อนโควิด
- ด้านรายได้และต้นทุนต่อหน่วย รายได้ต่อปริมาณการผลิตต่อผู้โดยสาร (RASK) เพิ่มขึ้นร้อยละ 34 จาก 1.49 เป็น 2.00 บาท จากค่าโดยสารที่ปรับตัวสูงขึ้น สะท้อนต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น
- ในขณะเดียวกัน ต้นทุนต่อหน่วย (CASK) ก็เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 เป็น 1.85 บาท หลักๆ จากราคาน้ำมันและค่าบำรุงรักษาอากาศยานที่สูงขึ้น เพราะหลังจากโควิดมา เครื่องบินก่อนที่จะทำการบินทุกลำ ต้องทำการซ่อมบำรุงก่อน
- รายได้จากขายและบริการฟุ้งแต่ละระดับ 49,426 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 23 จากปี 2562 ซึ่งเป็นสถิติสูงสุดใหม่ของบริษัทตั้งแต่เปิดให้บริการมา 21 ปี
- ที่สำคัญคือ บริษัทสามารถพลิกกลับมาไม่กำไรจากการดำเนินงานหลัก (Core profit) ที่ 3,007 ล้านบาท จากเดิมที่ขาดทุนกว่า 1,100 ล้านบาทในปี 2562
- EPS หรือกำไรต่อหุ้น พลิกกลับมาเป็นบวกที่ 0.2707 บาท สะท้อนว่าบริษัทเริ่มสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผู้ถือหุ้นได้อีกครั้ง

สรุปที่ผ่านมา บริษัทอยู่ในช่วงที่กำลังกลับมาแข็งแรงเหมือนเดิม และเติบโตไปกับการเจริญเติบโตของการท่องเที่ยวตามที่กล่าวมา ขอขอบคุณครับ

ไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้ ประธานที่ประชุมแจ้งว่าเนื่องจากเป็นวาระเพื่อทราบจึงไม่มีการลงมติ จึงขอเสนอให้พิจารณาในวาระถัดไป

วาระที่ 2 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2567

ประธานที่ประชุมได้แถลงต่อที่ประชุมว่า การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2567 ได้มีการจัดทำรายงานการประชุมซึ่งคณะกรรมการบริษัทเห็นว่าได้มีการบันทึกรายงานไว้อย่างถูกต้องและครบถ้วน รวมทั้งได้จัดส่งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยภายใน 14 วันนับแต่วันประชุม พร้อมทั้งเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของบริษัท (www.aavplc.com) แล้ว รายละเอียดได้นำส่งให้ผู้ถือหุ้นพร้อมหนังสือเชิญประชุม ตามเอกสารแนบ 1

ไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้ ประธานในที่ประชุมขอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2567 ดังรายละเอียดตามที่ได้นำเสนอ ซึ่งวาระนี้ต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมที่ประสงค์จะออกเสียงลงคะแนนเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง สามารถกดปุ่มออกเสียงลงคะแนนได้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2567 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2567 ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ดังนี้

เห็นด้วย	9,082,763,567	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	41,073	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (530 ราย)	9,082,804,640	เสียง		

วาระที่ 3 พิจารณารับทราบรายงานของคณะกรรมการบริษัทสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2567

ประธานในที่ประชุมได้แถลงต่อที่ประชุมว่า บริษัทได้สรุปผลการดำเนินงานที่ผ่านมาและการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญที่เกิดขึ้นในรอบปี 2567 รายละเอียดปรากฏตามรายงานประจำปี (แบบ 56-1 One Report) ซึ่งในปีนี้อาจดูได้จาก QR Code ที่ปรากฏอยู่บนใบลงทะเบียนซึ่งได้จัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมแล้ว โดยขอให้คุณสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เป็นผู้ให้ข้อมูลแก่ที่ประชุม

คุณสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้รายงานต่อที่ประชุมดังนี้

ผลการดำเนินงานและจุดเด่นความยั่งยืนของปี 2567

ปี 2567 ถือเป็นปีแห่งการฟื้นตัวอย่างแท้จริงของเรา หลังจากผ่านช่วงเวลาท้าทายของวิกฤตโควิดมาได้สำเร็จ เราสามารถสร้างสถิติสำคัญหลายประการ ทั้งรายได้ที่สูงเป็นประวัติการณ์ และการกลับมารายงานกำไรหลักได้เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่วิกฤตโควิดเกิดขึ้น นอกจากนี้ เรายังคงรักษาความเป็นผู้นำในตลาดสายการบินภายในประเทศไว้อย่างแข็งแกร่ง ด้วยส่วนแบ่งทางการตลาดที่แตะระดับสูงสุดถึงร้อยละ 41 ในปี 2567 ผลประกอบการที่น่าพึงพอใจในวันนี้ เป็นผลมาจากความมุ่งมั่นและความเสียสละของพวกเราทุกคนในช่วงเวลาที่ยากลำบาก เราเลือกที่จะรักษานักบิน เครื่องบิน และทรัพยากรสำคัญต่างๆ ไว้ เพื่อให้พร้อมกลับมาอย่างรวดเร็วและแข็งแกร่งยิ่งกว่าเดิม เมื่อโอกาสมาถึง และในวันนี้ ผมขออนุญาตพาทุกท่านไปชมภาพสะท้อนแห่งความสำเร็จของเราที่เกิดขึ้นในปีก่อน ผ่านวิดีโอต่อไปนี้

ในปี 2567 ที่ผ่านมา สายการบินไทยแอร์เอเชีย เข้าสู่การดำเนินธุรกิจในปีที่ 21 ในฐานะผู้นำสายการบินราคาประหยัดอันดับหนึ่งในประเทศไทย โดยปัจจุบัน บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด มหาชน หรือ AAV ซึ่งเป็นบริษัทในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และประกอบธุรกิจในลักษณะ Holding Company เป็นผู้ถือหุ้นทั้งหมดของสายการบินไทยแอร์เอเชีย

ภาพรวมสรุปผลการดำเนินธุรกิจของสายการบินไทยแอร์เอเชียในปี 2567 ประกอบไปด้วย 6 เรื่องหลัก ดังนี้

1. ผลประกอบการในปี 2567 เติบโตโดดเด่น ทั้งรายได้และการทำกำไร

- ปี 2567 ถือเป็นอีกหนึ่งก้าวสำคัญของการฟื้นตัวของสายการบินไทยแอร์เอเชีย โดยสามารถรายงานรายได้จากการขายและให้บริการรวมทั้งสิ้น 49,436 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 20 จากปีก่อนหน้า และเป็นจุดสูงสุดใหม่ของบริษัท
- สายการบินไทยแอร์เอเชียให้บริการจำนวนที่นั่งทั้งสิ้น 23 ล้านที่นั่ง เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 จากปี 2566 และคิดเป็นร้อยละ 88 ของปี 2562 ในช่วงก่อนโควิด-19
- จากจำนวนที่นั่งดังกล่าว ไทยแอร์เอเชียขนส่งผู้โดยสารจำนวน 20.8 ล้านคนเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ในระดับสูงถึงร้อยละ 91 และมีอัตราค่าโดยสารเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 มาอยู่ที่ 1,967 บาท จากปีก่อน หรือร้อยละ 33 เทียบกับปี 2562 สะท้อนถึงความต้องการเดินทางทางอากาศที่ยังคงแข็งแกร่งและต้นทุนการดำเนินงานธุรกิจของอุตสาหกรรมสายการบินที่เพิ่มสูงขึ้น
- ด้วยการควบคุมต้นทุนอย่างต่อเนื่อง บริษัทสามารถทำกำไรจากการดำเนินงานหลัก หรือ Core Profit ได้ที่ 3,007 ล้านบาท ถือเป็นปีแรกที่กลับมามีกำไรหลังจากสถานการณ์โควิด-19
- ผู้บินของไทยแอร์เอเชีย ณ สิ้นปี มีจำนวน 60 ลำ ซึ่งขยายขึ้นมาใกล้เคียงก่อนช่วงโควิดที่ 63 ลำ โดยในจำนวนนี้มีเครื่องบินรุ่นใหม่ Airbus A321neo รวมอยู่ 5 ลำ ซึ่งมีความจุผู้โดยสาร 236 ที่นั่ง และประหยัดน้ำมันมากขึ้นถึงร้อยละ 25 ต่อที่นั่งเมื่อเทียบกับรุ่นเดิม

2. รางวัลและความสำเร็จที่ได้รับ

ตลอดปีที่ผ่านมา ไทยแอร์เอเชียได้รับรางวัลและการจัดอันดับในระดับภูมิภาคและระดับโลกอย่างต่อเนื่อง

- ได้รับรางวัล “สายการบินราคาประหยัดที่ดีที่สุดในโลก” จาก Skytrax ต่อเนื่องเป็นปีที่ 15
- ได้รับการจัดอันดับโดย Cirium ว่าเป็นสายการบินที่ตรงเวลามากที่สุดในประเทศไทยและติดอันดับ 5 ของสายการบินในเอเชียแปซิฟิก รวมถึงอันดับ 10 ของสายการบินราคาประหยัดทั่วโลก
- ได้รับการจัดอันดับให้เป็น 1 ใน 6 สายการบินราคาประหยัดที่ปลอดภัยที่สุดในโลก จาก AirlineRatings.com
- ในมุมมองของผู้โดยสาร บริษัทได้รับคะแนน NPS ที่ 52 ขณะที่ความพึงพอใจของพนักงานวัดผ่าน employee NPS เพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 42 สะท้อนถึงความพึงพอใจและความผูกพันในองค์กรที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

3. การเคลื่อนไหวของราคาหุ้น AAV

- ตลอดปี 2567 ราคาหุ้น AAV มีการซื้อขายในกรอบ 1.98 ถึง 2.94 บาทต่อหุ้น คิดเป็นอัตราผลตอบแทนจากราคาหุ้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 30 เมื่อเทียบระหว่างต้นปีและปลายปี ทั้งนี้ ราคาปลายปีที่ 2.76 บาท คิดเป็นอัตราส่วนราคาต่อกำไรต่อหุ้นในปี 2567 หรือ P/E Ratio ที่ 11.8 เท่าผลตอบแทนดังกล่าวสูงกว่าดัชนีตลาดหลักทรัพย์รวมซึ่งปรับลดลงร้อยละ 1 และยิ่งเหนือกว่าค่าเฉลี่ยของกลุ่มดัชนีขนส่งในตลาดหลักทรัพย์ที่ปรับตัวลงร้อยละ 2

4. เครือข่ายเส้นทางบินที่ครอบคลุม

สำหรับเส้นทางบินในประเทศ

- ณ สิ้นปี 2567 ไทยแอร์เอเชียให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศ 34 เส้นทาง เชื่อมต่อ 24 จุดหมายปลายทางทั่วประเทศ

- ในเดือนตุลาคม บริษัทมีส่วนแบ่งตลาดสูงสุดในประวัติการณ์ที่ร้อยละ 41 และเฉลี่ยตลอดปีอยู่ที่ร้อยละ 40 โดยมีอัตราขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศเฉลี่ยทั้งปีอยู่ที่ร้อยละ 93 ตอกย้ำความเป็นผู้นำของไทยแอร์เอเชีย ทั้งด้านแคมเปญการตลาด จำนวนเที่ยวบินที่มากกว่าคู่แข่ง และแบรนด์ที่แข็งแกร่ง

สำหรับเส้นทางระหว่างประเทศ

- ณ สิ้นปี 2567 ไทยแอร์เอเชียให้บริการ 56 เส้นทางบิน เชื่อมต่อ 50 จุดหมายปลายทาง โดยสัดส่วนของที่นั่งในตลาดระหว่างประเทศ แบ่งออกเป็น เอเชียัน ร้อยละ 49 จีน ร้อยละ 19 เอเชียตะวันออก เช่น ญี่ปุ่น ฮองกง มาเก๊า ไต้หวัน ร้อยละ 18 และเอเชียใต้ ร้อยละ 14
- โดยตลอดทั้งปี อัตราขนส่งผู้โดยสารในตลาดระหว่างประเทศเฉลี่ยรวมอยู่ที่ร้อยละ 87 โดยมีหลายจุดหมายปลายทางที่มีการเพิ่มที่นั่งเพื่อรองรับการเติบโตของผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง เช่น เวียดนาม อินเดีย ไต้หวัน เป็นต้น

5. การเปิดเส้นทางบินสิทธิเสรีภาพที่ 5 (Fifth Freedom) เป็นครั้งแรก

- ในปี 2567 ไทยแอร์เอเชียได้ขยายศักยภาพการให้บริการสู่ระดับสากลมากยิ่งขึ้น ด้วยการเปิดเส้นทางบินตามสิทธิเสรีภาพการบินแห่งชาติที่ 5 หรือ Fifth Freedom เป็นครั้งแรก
- Fifth Freedom หมายถึง สิทธิในการขนส่งผู้โดยสารระหว่าง “ประเทศที่สอง” ไปยัง “ประเทศที่สาม” โดยมี “ประเทศต้นทาง” เป็นจุดเริ่มต้นของเที่ยวบิน ซึ่งทำให้สายการบินสามารถรับผู้โดยสารจากจุดแวะพักไปยังปลายทางได้ โดยตรงการเปิดเส้นทางบินลักษณะนี้ช่วยเพิ่มความยืดหยุ่นในการวางแผนเครือข่ายเส้นทาง เพิ่มโอกาสทางรายได้ และตอบโจทย์ตลาดที่มีความต้องการสูงแต่ยังมีช่องว่างด้านอุปทาน
- โดยในปี 2567 ไทยแอร์เอเชียเปิดให้บริการ Fifth Freedom สองเส้นทาง ได้แก่ เส้นทาง ดอนเมือง – ไทเป – โอกินาวา และเส้นทาง ดอนเมือง – เกาสง – นาริตะ ปัจจุบัน ไทยแอร์เอเชียให้บริการ 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ ในทั้งสองเส้นทาง โดยเน้นการรับผู้โดยสารจากจุดแวะพัก ได้แก่ ไทเป และเกาสง ไปยังจุดหมายปลายทางคือ โอกินาวา และนาริตะ ตามลำดับ การดำเนินการครั้งนี้ นับเป็นก้าวสำคัญของไทยแอร์เอเชียในการเจาะตลาดต่างประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และสร้างรายได้จากเครือข่ายเส้นทางบินที่กว้างไกลกว่าเดิม

6. การพัฒนาอย่างยั่งยืน

แบ่งออกเป็นด้าน Good / Green / Growth ซึ่งสอดคล้องกับ ESG

- ด้าน Good – เน้นการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อผลประโยชน์ที่มั่นคงและยั่งยืน ไทยแอร์เอเชียมุ่งเน้นการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ลดต้นทุน และยกระดับประสิทธิภาพของการดำเนินธุรกิจ ตัวอย่างที่สำคัญ คือ การรักษาความตรงต่อเวลาของเที่ยวบิน โดยในปี 2567 อัตราการตรงต่อเวลาของ Thai Air Asia อยู่ที่ร้อยละ 79 แม้จะลดลงจากปี 2566 ที่ร้อยละ 83 แต่ไทยแอร์เอเชียยังคงเป็นสายการบินที่มีอันดับความตรงเวลาดีที่สุดในประเทศ
- ด้าน Green – เน้นลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทผลักดันการใช้เทคโนโลยีสะอาด ควบคู่กับการติดตามนโยบายการบังคับใช้เชื้อเพลิงอากาศยานแบบยั่งยืนหรือ SAF อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการบริหารจัดการของเสีย และการหาคาร์บอนเครดิตเพื่อเตรียมชดเชยตามโครงการชดเชยและการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ภาคการบินระหว่างประเทศ หรือ CORSIA ในช่วง 3-5 ปีข้างหน้า โดยในปี 2567 ไทยแอร์เอเชียได้ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ต่อผู้โดยสารลงเหลือ 72 กรัมคาร์บอนไดออกไซด์ต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตร (gCO₂/RPK) เมื่อเทียบกับ 86 กรัมคาร์บอนไดออกไซด์ต่อผู้โดยสารต่อกิโลเมตรในปี 2562 ซึ่งแสดงถึงพัฒนาการที่ต่อเนื่องของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของบริษัท

- ด้าน Growth – เน้นเติบโตไปพร้อมกับชุมชนและสังคม ไทยแอร์เอเชียและมูลนิธิแอร์เอเชียได้สนับสนุนโครงการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนในประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2560 โครงการหลักของเรา "Journey D" ได้ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยชุมชนใน 13 ชุมชนทั่วประเทศ โดยชุมชนบ้านมุงเหนือ จังหวัดพิษณุโลกเป็นชุมชนล่าสุดที่เข้าร่วมโครงการ โครงการ Journey D จัดตั้งขึ้นเพื่อมุ่งเน้นการแบ่งปันความรู้กับชุมชนเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในตลาด ในส่วนของมูลนิธิแอร์เอเชียนั้น จะให้ความช่วยเหลือแก่แหล่งท่องเที่ยวที่เป็นที่รู้จักอยู่แล้ว ในการจัดการกับปัญหาที่เกิดจากการมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากเกินไป

นอกจากนี้ ไทยแอร์เอเชียมุ่งเน้นด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานของพนักงาน โดยในปีที่ผ่านมา มีอัตราการบาดเจ็บที่นำไปสู่การหยุดงาน (LTIFR) ลดลงเหลือ 0.99 ครั้ง จาก 1.16 ครั้ง ขณะที่ความรุนแรงของการบาดเจ็บ (ISR) ลดเหลือเพียง 4.66 วัน ต่อ 1 ล้านชั่วโมงการทำงาน จาก 12.70 วัน

ไทยแอร์เอเชียยังสนับสนุนความเท่าเทียมระหว่างเพศและความหลากหลาย โดยในปี 2567 บริษัทมีพนักงานทั้งหมด 5,216 คน เป็นพนักงานหญิงร้อยละ 38.5 และพนักงานระดับผู้บริหารหญิงร้อยละ 18 ในช่วงปีที่ผ่านมา สัดส่วนนักบินหญิงเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5.17 เป็นร้อยละ 5.6

นอกจากนี้ ไทยแอร์เอเชียยังให้ความสำคัญกับการสร้างความตระหนักเรื่องความยั่งยืนในวงกว้าง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มประชาชนทั่วไป โดยได้เข้าร่วมงาน Sustainability Expo 2024 ที่ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ซึ่งคุณโทนี่ เพอร์นานเดส ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร Capital A ได้ร่วมเสวนาเน้นย้ำถึงบทบาทสำคัญของความยั่งยืนในอุตสาหกรรมการบิน สำหรับบูรณาการ บริษัทได้นำเสนอแนวคิดเกี่ยวกับความยั่งยืนในอุตสาหกรรมการบิน โดยเน้นไปที่สองหัวข้อหลักคือ AirAsia's Green Journey และ Your Green Journey with AirAsia ที่เน้นถ่ายทอดเส้นทางความยั่งยืนของสายการบิน และส่งเสริมให้ผู้โดยสารร่วมเดินทางอย่างมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ ในภาพรวมด้านความยั่งยืน บริษัทได้รับการประเมินด้าน ESG จาก FTSE Russell เป็นครั้งแรก ผ่านความร่วมมือจากตลาดหลักทรัพย์ฯ บริษัทได้รับคะแนน 3.7 เต็ม 5 ซึ่งทำให้ไทยแอร์เอเชียมีคะแนนสูงกว่าเกณฑ์ของดัชนี FTSE4Good และคะแนน SET ESG Rating ล่าสุดยังเทียบเคียงได้กับหุ้นยั่งยืนระดับ "AA"

ไทยแอร์เอเชียยังคงมุ่งมั่นในพันธกิจของบริษัทผ่านสโลแกน "ใครๆ ก็บินได้" พร้อมเดินทางสู่การเติบโตอย่างมั่นคง ยั่งยืน และสร้างคุณค่าร่วมให้กับผู้ถือหุ้น สังคม และอุตสาหกรรมการบินไทยต่อไป

คุณสันติสุข คล่องใช้ยา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้รายงานแผนการดำเนินงาน ปี 2568 ต่อที่ประชุมดังนี้

สำหรับปี 2568 คาดว่าการท่องเที่ยวไทยยังคงฟื้นตัวต่อเนื่อง โดย ททท. คาดการณ์นักท่องเที่ยวต่างชาติ 39 ล้านคน มีรายได้แตะ 3.4 ล้านล้านบาท โดยเติบโตจากกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพสูง หนุนจากเทรนด์ Workation และการท่องเที่ยวยั่งยืน พร้อมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจากภาครัฐ ท่วมกลางความท้าทายจากตลาดจีนที่ชะลอตัวลงจากความกังวลด้านความปลอดภัยและปัจจัยอื่นๆ

- ในด้านเครือข่ายการบินและผู้บิน

สำหรับตลาดภายในประเทศ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ยังคงรักษาความเป็นผู้นำในตลาดการบินภายในประเทศ พร้อมขยายเครือข่ายเส้นทางบินในประเทศผ่านสนามบินสุวรรณภูมิ

สำหรับตลาดระหว่างประเทศ บริษัทมีแผนปรับโครงสร้างให้เหมาะสมกับความต้องการเดินทางในแต่ละภูมิภาคและเตรียมเปิดเส้นทางบินใหม่ เช่น ไฮฟอง ปูซาน รวมถึงเพิ่มเที่ยวบินแบบ Fifth Freedom สิทธิเสรีภาพที่ห้า ในเส้นทาง ดอนเมือง-ฮ่องกง-โอกินาวา และเชียงใหม่-ไทเป-ซัปโปโร อีกทั้งยังมองหาเส้นทางการบินใหม่ๆ ที่มีศักยภาพ

ในด้านของจำนวนเครื่องบิน บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีแผนการจะเพิ่มฝูงบินจาก 60 ลำ เป็น 66 ลำภายในปีนี้ โดยบริษัทรับมอบเครื่องบิน 2 ลำแรก เข้ามาเติมฝูงบินแล้วในช่วงที่ผ่านมา และคาดว่าจะนำทยอยรับส่วนที่เหลือในครึ่งหลังของปีนี้ โดยเน้นการรับมอบเครื่อง A321neo ที่มีความจุมากขึ้นและประหยัดต้นทุนเชื้อเพลิงขึ้นร้อยละ 25

- *การเติบโตของรายได้*

ในส่วนของการเติบโตของรายได้ บริษัทคาดว่ารายได้จากการขายและบริการในปี 2568 จะเติบโตใกล้เคียงร้อยละ 15 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยตั้งเป้าจำนวนผู้โดยสารปีนี้ไว้ที่ 23-24 ล้านคน เน้นเส้นทางภายในประเทศเป็นหลักจากการขยายฐานปฏิบัติการบิน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ ในขณะที่เราคาดว่าอัตราค่าโดยสารในปีนี้จะอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีก่อน

บจ. ไทยแอร์เอเชีย ยังคงร่วมทำงานกับภาครัฐอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวและบริการ ซึ่งเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจหลักของประเทศ

- *ประสิทธิภาพในการดำเนินงาน*

ในปีนี เรายังคงมี initiative ใหม่ ๆ จากทุกๆ แผนกที่จะเน้นการควบคุมต้นทุนเพื่อพยายามชดเชยกับต้นทุนหลายๆ ส่วนที่เพิ่มสูงขึ้น ทั้งค่าซ่อมบำรุงเครื่องบินและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสนามบิน เป็นต้น และวัดผลอย่างเป็นระบบมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและประสบการณ์ลูกค้าโดยตั้งเป้าอัตราความตรงต่อเวลา (OTP) กลับมาอยู่ในระดับที่เคยทำได้

นอกจากนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มุ่งเน้นรักษาระดับอัตรากำไร EBITDA ให้อยู่ในระดับเดียวกับปีก่อนเพื่อรักษาความแข็งแกร่งด้านการเงินขององค์กร ซึ่งจะทำให้เราบริหารกระแสเงินสดได้อย่างยืดหยุ่นและมีประสิทธิภาพมากขึ้น

รวมทั้งผลักดันเรื่องของการเป็นสายการบินที่ยั่งยืนต่อเนื่อง ทั้งพัฒนาประสิทธิภาพการบิน การใช้เครื่องบินรุ่นใหม่ ๆ เพื่อให้บรรลุผลที่ดีต่อไปดังที่ได้เรียนไปในหน้าที่ผ่านมา

- *แผนการดำเนินงานปี 2568: ตลาดภายในประเทศ*

สำหรับตลาดในประเทศ ไทยแอร์เอเชียยังคงความเป็นผู้นำในตลาดนี้อย่างแข็งแกร่ง โดยมองภาพรวมทั้งประเทศแล้วในเดือนมีนาคมที่ผ่านมาเราครองส่วนแบ่งผู้โดยสารอยู่ราวร้อยละ 42 แสดงถึงความเป็นผู้นำที่ชัดเจนในทุกภูมิภาค พร้อมเครือข่ายเส้นทางข้ามภูมิภาคที่แตกต่างจากการใช้ประโยชน์จากฮับการบินสี่แห่ง

ในปีนี บริษัทมีแผนเพิ่มเที่ยวบินในประเทศมากขึ้นจากร้อยละ 60 เป็น 65 ซึ่งที่ผ่านมาพบว่าตลาดภายในประเทศยังคงมีความต้องการเดินทางที่สูง อีกทั้งยังมีอัตราการทำกำไรต่อหน่วยที่ดีกว่าตลาดต่างประเทศราวๆ 2 เท่า โดยบริษัทมีแผนขยายเครือข่ายเส้นทางบินจากสนามบินสุวรรณภูมิ พร้อมเปิดเส้นทางบินต่อไปนี้อยู่ภายในปีนี้

- BKK-Khon Kaen (14x/week)
- BKK-Udon Thani (14x/week)
- BKK-Phitsanulok (7x/week)
- BKK-Buriram (7x/week)

- BKK-Ubon Ratchathani (7x/week)
 - BKK-Chiang Rai (7x/week)
 - BKK-Nakhon Phanom (7x/week)
 - BKK-Lampang (7x/week)
 - BKK-Narathiwat (7x/week)
- แผนการดำเนินงานปี 2568: ตลาดระหว่างประเทศ

อาเซียน

สายการบินไทยแอร์เอเชียครองส่วนแบ่งตลาดอันดับ 1 ใน 3 เส้นทางหลัก ได้แก่ เวียดนาม ลาว และกัมพูชา จากทั้งหมด 7 ประเทศในอาเซียนที่เราให้บริการอยู่ในปัจจุบัน เส้นทางบินระยะสั้นระหว่างประเทศเหล่านี้มีต้นทุนที่ใกล้เคียงกับเที่ยวบินภายในประเทศ แต่สามารถเก็บค่าโดยสารในระดับระหว่างประเทศได้ ทำให้เป็นกลุ่มเส้นทางที่สร้างผลกำไรได้ดี

เส้นทาง Fifth Freedom

จากผลการดำเนินงานที่แข็งแกร่งของเส้นทาง Fifth Freedom ได้หวั่น-ญี่ปุ่นในปีที่ผ่านมา เรามีแผนที่จะเปิดเส้นทาง Fifth Freedom เพิ่มอีก 2-3 เส้นทางภายในปีนี้ เพื่อขยายเครือข่ายและเพิ่มศักยภาพรายได้ให้กับบริษัท

เอเชียตะวันออก

ภูมิภาคเอเชียตะวันออกยังคงเป็นภูมิภาคที่มีต้นทุนการดำเนินงานค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับภูมิภาคอื่นๆ เราตระหนักถึงความจำเป็นในการต้องเจาะตลาดร่วมกับหลายๆ ฝ่ายมากขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพต้นทุนและรักษาความสามารถในการแข่งขันในตลาดเหล่านี้

จีน

เป็นตลาดที่ชะลอตัวลงจากปัจจัยหลายๆ ประการ เช่น ความกังวลในเรื่องของความปลอดภัย ประกอบกับเรื่องเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ ทำให้เราวางแผนลดสัดส่วนการจัดสรรความจุในตลาดจีนจากร้อยละ 30 ในปี 2562 เหลือร้อยละ 17 ในปี 2568 สะท้อนถึงอุปสงค์ที่ยังไม่กลับมาเต็มที่เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด เรายังคงติดตาม sentiment ที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอด ไม่ว่าจะเป็นสถานการณ์ภายในประเทศจีน หรือความต้องการของนักท่องเที่ยวจีนที่จะเดินทางมาไทย รวมถึงนโยบายกระตุ้นการท่องเที่ยวเพิ่มเติมจากภาครัฐที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

อินเดีย

ในทางกลับกัน เรากำลังเพิ่มสัดส่วนความจุ (Capacity) ในตลาดอินเดียจากร้อยละ 8 ในปี 2562 เป็นร้อยละ 18 โดยหลักแล้วมาจากการปรับลดสัดส่วนในตลาดจีนมาไว้ที่อินเดีย ซึ่งปัจจุบันเป็นประเทศที่มีประชากรมากที่สุดในโลก มีแนวโน้มการเดินทางออกนอกประเทศที่เติบโตแข็งแรง นอกจากนี้ เส้นทางส่วนใหญ่ยังสามารถให้บริการเที่ยวบินกลางคืน (red-eye) ซึ่งช่วยให้เราสามารถใช้เครื่องบินได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ทั้งนี้ เรายังคงติดตามโควิดที่นั่นในเฟส 2 เนื่องจากไทยกับอินเดียมีการจำกัดเรื่องโควตาในการบินไปมาหาสู่กัน และจำนวนที่นั่งได้มีการจัดสรรไปเฟสหนึ่งแล้วปีนี้ และจะจัดสรรเพิ่มเติมเป็นเฟสที่ 2 ซึ่งคาดว่าจะเริ่มบังคับใช้ในช่วงครึ่งหลังของปีนี้ ซึ่งอาจมีผลต่อกลยุทธ์การจัดสรรประมาณที่นั่งให้บริการของเราอีกครั้ง

โดยสรุป คาดว่าปีนี้จะยังเป็นอีกปีหนึ่งที่ไทยแอร์เอเชียทำผลประกอบการได้เป็นที่น่าพอใจภายหลังทุกอย่างกลับเข้าสู่ภาวะปกติ แม้จะมีความท้าทายมากมาย โดยเราจะกลับมาดูแลผู้มีส่วนได้เสียให้ดีเหมือนที่เคยเป็นมา ทั้งฝั่งของผู้ถือหุ้น ผู้โดยสาร ชุมชน และที่สำคัญที่สุดคือพนักงาน หากมีความคืบหน้าอย่างไร ท่านนักลงทุนสามารถติดตามข่าวสารต่างๆ ได้จากเว็บไซต์ของหน่วยงานนักลงทุนสัมพันธ์ ขอขอบคุณครับ

มีผู้ถือหุ้นและผู้มอบฉันทะสอบถามดังต่อไปนี้

- **คุณชฎานันต์ คาระวะวัฒนา** (ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง)

ในภาวะความไม่แน่นอนทั้งสงครามการค้า และภาษีการค้าจากสหรัฐอเมริกา มีผลกระทบต่อทั้งทางตรงและทางอ้อม ต่อบริษัทอย่างไร และบริษัทมีแนวทางบริหารจัดการอย่างไร

- **คุณดรศพลฐ์ แบลเว็ลด์** (ประธานกรรมการบริหาร)

ในการบริหารงานในแต่ละวันบริษัทจะดูรายละเอียดของสภาพแวดล้อมต่างๆ อยู่แล้ว โดยเฉพาะในเรื่องของภาษี ซึ่งตอนนี้มีการรวบรวมข้อมูลจากหลายแหล่ง หลายผู้เชี่ยวชาญ ว่าจะมีผลกระทบอย่างไรบ้าง ตอนนี้ยังเห็นภาพไม่ชัดเท่าไร แต่ว่าโดยส่วนใหญ่แล้วที่บริษัทได้ทำการซื้อขายอยู่ไม่ว่าจะเป็น เครื่องบิน หรือว่าอะไหล่หลายๆ ตัว มาจากฝั่งยุโรปเป็นหลัก จะมีเครื่องยนต์ที่มาจากฝั่งสหรัฐอเมริกา ซึ่งภาษีเองที่มีผลกระทบยังเห็นไม่ชัดเจน อย่างไรก็ตาม บริษัทเฝ้าระมัดระวังอยู่โดยละเอียดครับ

- **คุณชฎานันต์ คาระวะวัฒนา** (ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง)

บริษัทมีแผนการซื้อเครื่องบินใหม่อย่างไร และมีแผนด้านเส้นทางการบินใหม่ในอนาคตอย่างไร

- **คุณสันติสุข คล่องใช้ยา** (ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร)

อย่างที่เราเรียนไปเมื่อสิ้นปี 2567 มีเครื่องอยู่ 60 ลำ มีแผนที่จะรับเครื่องเพิ่มอีก 6 ลำ รับมาแล้ว 2 ลำอีก 4 ลำ จะรับในครึ่งหลังของปี น่าจะเป็นช่วงไตรมาสที่สามต่อเนื่องถึงไตรมาสที่สี่ สำหรับเส้นทางการบินจากที่เรียนไปเรามีเป้าหมายที่จะเปิดเที่ยวบินในประเทศมากขึ้น โดยใช้ศักยภาพการเติบโตในสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งต้องยอมรับว่าตารางการบินที่สนามบินดอนเมืองค่อนข้างที่จะหนาแน่น ศักยภาพของสนามบินดอนเมืองค่อนข้างจะเกือบเต็ม Capacity แล้ว เพราะฉะนั้นช่องทางในการเพิ่มเที่ยวบินโดยเฉพาะเที่ยวบินในประเทศ สนามบินสุวรรณภูมียังพอมีศักยภาพที่จะเพิ่มได้ จากการขยายรันเวย์ที่สาม ที่ทำให้สนามบินสุวรรณภูมิ นั้นมี Capacity เพิ่มมากขึ้น เราก็มีแผนที่จะเปิดเที่ยวบินในประเทศหลายๆ เมือง เช่น พิษณุโลก อุบลราชธานี อุดรธานี ขอนแก่น ในอนาคตจะบินได้ทั้งสองสนามบิน ไม่ว่าจะสนามบินดอนเมืองหรือสนามบินสุวรรณภูมิ ส่วนตลาดต่างประเทศ การจัดสรรที่นั่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศอินเดียเฟสสอง เราน่าจะได้จำนวนที่นั่งเพิ่มเติม เพราะฉะนั้นก็น่าจะมีเที่ยวบินที่เปิดไปทางของอินเดียได้มากขึ้น ขณะเดียวกันตลาดอาเซียน โดยเฉพาะประเทศเวียดนาม เป็นตลาดที่มีศักยภาพ และมีเส้นทางไฮฟองที่อยู่ใ้กระบวนการดำเนินงานอยู่ รวมทั้งล่าสุดเราได้รับการรับรองจาก FAA ได้ยกระดับการบินของประเทศ โดยได้รับการปรับระดับเป็น CAT1 หรือสามารถเปิดทำการบินไปอเมริกาได้ ก็จะโยงไปกับเกาหลีใต้ซึ่งสามารถที่จะเปิดเที่ยวบินไปทางปูซานได้ เป็นเป้าหมายที่เล็งไว้อยู่ นอกนั้นจะเป็นตลาด Fifth Freedom ที่เรียนไปว่าการใช้สิทธิ์เสรีภาพที่ห้า มีเที่ยวบินจากกรุงเทพไปฮ่องกงและ และฮ่องกงต่อไป ไอกินาวา ในเดือนมิถุนายน จะมีเที่ยวบินจากเชียงใหม่ไปไทเป และไทเปไปซัปโปโร เป็นการเพิ่มเที่ยวบินใหม่ใหม่ของไทยแอร์เอเชียครับ

- **คุณสถาพร โคธีรานูรักษ์** (ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง)
ท่ามกลางความไม่แน่นอน บริษัทมีกลยุทธ์เพื่อเสริมความสามารถในการแข่งขันในตลาด หรือเพิ่มรายได้ในกลุ่มธุรกิจหลักอย่างไร
- **คุณสันติสุข คล่องใช้ยา** (ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร)
อย่างที่ คุณธรรพพลฐ์ เรียนแจ้งไป บริษัทยังจับตามดูสถานการณ์อยู่ และด้วยความเป็นไทยแอร์เอเชียเรามุ่งเน้นเรื่องประสิทธิภาพในการทำงานและสิ่งสำคัญที่สุด ณ ขณะนี้คือความไม่แน่นอนที่จะเกิดขึ้น เราไม่สามารถควบคุมได้ เศรษฐกิจโลก นโยบาย สิ่งที่จะเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในโลกบางครั้งเกินความควบคุม แต่สิ่งที่เราทำได้คือการควบคุมต้นทุนให้ต่ำที่สุด เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการทำงาน และมองหาโอกาสในการที่จะสร้างรายได้ การหาตลาดใหม่ๆ การใช้สิทธิเสรีภาพที่ห้า จากการบินไปประเทศหนึ่งแล้วสามารถไปรับผู้โดยสารอีกประเทศหนึ่งไปยังอีกประเทศหนึ่งได้ เป็นสิ่งที่เรามองหาอยู่ตลอด เพราะฉะนั้นสิ่งที่ทำได้ก็คือเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานโดยเฉพาะการควบคุมต้นทุนครับ
- **คุณวิเชษฐ ดันติวานิช** (ประธานกรรมการและประธานในที่ประชุม)
เนื่องจากเหตุการณ์เหล่านี้เป็นเหตุการณ์ที่ทุกคนจะต้องเผชิญ ไม่ว่าจะอยู่ในอุตสาหกรรมไหนก็ตาม หากย้อนกลับไปที่ตอน โควิด-19 สิ่งที่เราทำก็คือ การรักษาต้นทุนที่ดี รักษาคุณภาพ เตรียมความพร้อม เมื่อไหร่ที่เหตุการณ์ทุกอย่างคลี่คลาย เราจะกลับมา เราพิสูจน์แล้วครั้งหนึ่งในเรื่องนี้ และเป็นที่มาว่าปีนี้เราถึงรายงานกำไรได้ดีมาก หลังจากที่เหตุการณ์ทั้งหมดนี้สิ้นสุดลงต้องบอกว่ากลยุทธ์ของเราคือการทำตัวให้ยืดหยุ่น รู้ตัวตลอดเวลาว่าเราพร้อมที่จะกลับมาให้บริการอย่างเต็มที่

ต่อจากนั้นไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้อีก ประธานที่ประชุมแจ้งว่าเนื่องจากเป็นวาระเพื่อทราบจึงไม่มีการลงมติ ประธานขอให้ถือว่าที่ประชุมได้รับทราบรายงานของคณะกรรมการบริษัทสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2567 ดังรายละเอียดตามที่ได้นำเสนอ

วาระที่ 4 พิจารณานุมัติงบดุล (งบแสดงฐานะการเงิน) และบัญชีกำไรขาดทุนประจำปี 2567

ประธานที่ประชุมได้แถลงต่อที่ประชุมว่า เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมทั้งที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) (“พระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535”) มาตรา 112 ซึ่งกำหนดให้บริษัทต้องจัดทำงบดุลและบัญชีกำไรขาดทุน ณ วันสิ้นสุดของรอบบัญชีที่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีแล้ว เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปีเพื่อพิจารณานุมัติ ทั้งนี้ งบการเงินประจำปีของบริษัทสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ได้ผ่านการตรวจสอบและลงนามโดยคุณกุลรพี ปิยะวรรณสุทธิ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 6137 สังกัด บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด และผ่านการพิจารณาสอบทานจากคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว

คุณไพรัชท์ พรพัฒนนางกูร ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า ข้อมูลประกอบการพิจารณานุมัติงบการเงินของปี 2567 โดยเริ่มต้นจากผลประกอบการของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ดังนี้

- บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีรายได้รวมในปี 2567 จำนวน 50,793 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 18 จากปี 2566 เป็นผลจากทั้งจำนวนผู้โดยสารและค่าโดยสารเฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 โดยค่าโดยสารเฉลี่ยต่อผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 1,967 บาท ขณะที่รายได้จากบริการเสริมต่อผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 1 มาอยู่ที่ 409 บาท นอกจากนี้ บริษัทมีกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนจำนวน 589 ล้านบาท จากค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้น

- ในส่วนของค่าใช้จ่ายรวมอยู่ที่ 44,092 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 10 จากปีก่อน หลักๆ จากค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุง ค่าพนักงาน และค่าน้ำมันที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณที่หนึ่งที่ให้บริการ โดยค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีสัดส่วนสูงที่สุด คิดเป็นร้อยละ 40 ของต้นทุนการขายและการบริการ ส่วนค่าซ่อมบำรุงอากาศยานและค่าใช้จ่ายพนักงานคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20 และร้อยละ 13 ของต้นทุนการขายและการบริการ ตามลำดับ ส่วนที่เหลือเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสนามบิน ค่าเสื่อมราคาของเครื่องบิน ค่าใช้จ่ายในการขายและบริหาร และต้นทุนอื่นๆ

- โดยสรุป บจ. ไทยแอร์เอเชีย รายงานกำไรสุทธิที่ 3,482 ล้านบาท เติบโตขึ้นร้อยละ 652 เมื่อเทียบกับปีก่อน และคิดเป็นกำไรต่อหุ้นเท่ากับ 35.97 บาท/หุ้น

- ในด้านของงบแสดงฐานะการเงิน บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากปีก่อน มาอยู่ที่ 54,636 ล้านบาท ส่วนใหญ่มาจากลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันที่เพิ่มขึ้นตามยอดขายตัวโดยสารที่เพิ่มขึ้น และสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เพิ่มขึ้นตามฝูงบินที่ใหญ่ขึ้น

- บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีหนี้สินเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 8 จากค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย หนี้กู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น โดยบริษัทมีหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายอยู่ที่ 9,940 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 8,660 ล้านบาทในปีก่อน

- บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีส่วนของผู้ถือหุ้นขาดทุนหรือติดลบจำนวน 9,457 ล้านบาท ปรับตัวดีขึ้นจากขาดทุนจำนวน 12,428 ล้านบาท ในปีก่อน จากที่บริษัทมีกำไรสุทธิในปีที่ผ่านมา

ข้อมูลประกอบการพิจารณา/ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น/ งบการเงินเฉพาะกิจการ

- ในส่วนของงบกำไรขาดทุน เนื่องจาก บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ไม่ได้มีการดำเนินธุรกิจอะไรนอกจากถือหุ้นใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย งบกำไรขาดทุนจึงไม่ได้มีการเคลื่อนไหวมากนัก

- สำหรับ งบแสดงฐานะการเงิน บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีสินทรัพย์รวมคงที่อยู่ที่ 17,012 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเงินลงทุนใน บจ. ไทยแอร์เอเชีย

- หนี้สินรวมอยู่ที่ 1 ล้านบาท จากค่าใช้จ่ายค้ำจ่าย (การทำรายงานประจำปี และค่าตรวจสอบบัญชี)

- ในขณะที่ส่วนของผู้ถือหุ้นคงที่อยู่ที่ 17,011 ล้านบาท

ข้อมูลประกอบการพิจารณา/ บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น/ งบการเงินรวม

- บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น ถือหุ้นในไทยแอร์เอเชีย เพราะฉะนั้นผลประกอบการจะสะท้อนการทำงานของไทยแอร์เอเชียขึ้นมาทั้งหมด ในงบการเงินรวมมีรายได้รวมทั้งสิ้น 50,794 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 18

- บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น รายงานกำไรสุทธิสำหรับปี 2567 เท่ากับ 3,478 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก 466 ล้านบาท ในปีก่อนหน้า หรือคิดเป็นการเติบโตที่ร้อยละ 647 โดยคิดเป็นกำไรต่อหุ้นที่ 0.2707 บาท/หุ้น

- สำหรับงบแสดงฐานะทางการเงินในส่วนของงบรวม บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีสินทรัพย์รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 เกือบทั้งหมดมาจากสินทรัพย์หมุนเวียนที่เพิ่มขึ้น ตามกิจการที่มีการเติบโตขึ้น ตามธุรกิจที่มีผลการดำเนินงานดีขึ้น ส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันภายใน AirAsia Group และเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่เพิ่มขึ้นเป็น 2,105 ล้านบาท ทั้งนี้ สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 4 จากสิ้นปีก่อน จากสินทรัพย์สิทธิการใช้ที่เพิ่มขึ้นตามฝูงบินที่ใหญ่ขึ้น

- บมจ. เอเชีย เอวิเอชั่น มีหนี้สินเพิ่มขึ้นจากปีก่อนที่ร้อยละ 8 โดยหลักมาจากค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจ หุ้นกู้ และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น

- ส่วนของผู้ถือหุ้นอยู่ที่ 11,379 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 35 จากสิ้นปีก่อน จากผลกำไรระหว่างงวด

มีผู้ถือหุ้นและผู้มอบฉันทะสอบถามดังต่อไปนี้

- **คุณพนัส วังน้อย** (ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง)

การใช้สองสนามบิน DMK/BKK มีผลต่อต้นทุนอย่างไร บริษัทมีวิธีการบริหารอย่างไร

- **คุณสันติสุข คล่องใช้ยา** (ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร)

การใช้สองสนามบิน ไม่ได้ทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น ทั้งต้นทุนที่สนามบินดอนเมืองและต้นทุนที่สนามบินสุวรรณภูมิ สามารถจัดการบริหารได้อย่างมีประสิทธิภาพไม่ได้ทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้นแต่อย่างไรครับ

ต่อจากนั้นไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้อีก ประธานที่ประชุมขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติงบดุล (งบแสดงฐานะการเงิน) และบัญชีกำไรขาดทุนประจำปี 2567 ดังรายละเอียดตามที่ได้นำเสนอ ซึ่งวาระนี้ต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมที่ประสงค์จะออกเสียงลงคะแนน เห็นด้วยไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง สามารถกดปุ่มออกเสียงลงคะแนนได้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติงบดุล (งบแสดงฐานะการเงิน) และบัญชีกำไรขาดทุนประจำปี 2567 ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ดังต่อไปนี้

เห็นด้วย	9,085,792,440	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	12,300	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (532 ราย)	9,085,804,740	เสียง		

วาระที่ 5 พิจารณาอนุมัติการงดจัดสรรกำไรและงดจ่ายเงินปันผลประจำปี 2567

ประธานในที่ประชุมได้แถลงต่อที่ประชุมว่า ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 กำหนดให้บริษัทต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดเงินขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน รวมทั้งการจ่ายเงินปันผลประจำปีของบริษัทต้องได้รับการอนุมัติจากผู้ถือหุ้นในที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ขอเชิญคุณไพรัชต์ พรพัฒนางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน เป็นผู้ให้ข้อมูลแก่ที่ประชุม

คุณไพรัชล์ พรพัฒนางกูร ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า

- 1) คณะกรรมการบริษัทเห็นควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติงดจัดสรรกำไรจากผลประกอบการปี 2567 เป็นทุนสำรองตามกฎหมายเนื่องจากบริษัทยังมีผลขาดทุนสะสม
- 2) การพิจารณาจ่ายเงินปันผลของบริษัทและบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย และเป็นบริษัทที่ประกอบธุรกิจหลักจะคำนึงถึงผลการดำเนินงาน สภาพคล่อง กระแสเงินสด และสถานะการเงิน รวมทั้งเงื่อนไขและข้อจำกัดในการจ่ายเงินปันผลตามที่กำหนดไว้ในสัญญาเงินกู้ หุ้นกู้ หรือสัญญาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามแผนธุรกิจในอนาคต และความจำเป็นในการใช้เงินลงทุน รวมถึงปัจจัยอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

โดยคณะกรรมการบริษัทเห็นควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติงดจ่ายเงินปันผลประจำปี 2567 เนื่องจากบริษัทมีรายได้หลักจากเงินปันผลจากบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด โดยคณะกรรมการของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด มีมติงดจ่ายเงินปันผลประจำปี 2567 เป็นผลมาจากบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด ยังมีผลขาดทุนสะสม

ไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้ ประธานที่ประชุมขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติการงดจัดสรรกำไรและงดจ่ายเงินปันผลประจำปี 2567 ดังรายละเอียดตามที่ได้นำเสนอ ซึ่งวาระนี้ต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมที่ประสงค์จะออกเสียงลงคะแนน เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียงสามารถกดปุ่มออกเสียงลงคะแนนได้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติการงดจัดสรรกำไรและงดจ่ายเงินปันผลประจำปี 2567 ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ดังต่อไปนี้

เห็นด้วย	9,085,786,226	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.9998
ไม่เห็นด้วย	12,300	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0001
งดออกเสียง	8,214	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (533 ราย)	9,085,806,740	เสียง		

วาระที่ 6 พิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2568

ประธานในที่ประชุมได้แถลงต่อที่ประชุมว่า เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 120 ซึ่งกำหนดให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปีแต่งตั้งผู้สอบบัญชี และกำหนดจำนวนเงินค่าสอบบัญชีของบริษัททุกปี ในการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจะแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนเดิมอีกก็ได้ ทั้งนี้ ขอเชิญคุณไพรัชล์ พรพัฒนางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน เป็นผู้ให้ข้อมูลต่อที่ประชุม

คุณไพรัชล์ พรพัฒนางกูร ได้รายงานต่อที่ประชุมว่าคณะกรรมการและคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีจากบริษัท บิดีไอ ออดิท จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทประจำปี 2568 เนื่องจากเป็นบริษัทชั้นนำที่ให้บริการการสอบบัญชีในระดับสากล และมีความเชี่ยวชาญในการสอบบัญชี รวมทั้งเพื่อให้การสอบบัญชีภายในกลุ่มแอร์เอเชียมีมาตรฐานเดียวกันซึ่งจะเพิ่มประสิทธิภาพในการประสานงาน ทั้งนี้ บริษัทสอบบัญชีและผู้สอบบัญชีตามที่เสนอไม่มีความสัมพันธ์ หรือส่วนได้เสียใดๆ กับบริษัท ผู้บริหาร หรือผู้ถือหุ้นใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของบุคคลดังกล่าว

จึงเห็นควรให้เสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชีจากบริษัท บีดีไอ ออดิท จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ประจำปี 2568 จำนวน 3 ท่าน มีรายชื่อดังต่อไปนี้

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1) นายธีรศักดิ์ ฉั่วศรีสกุล | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 6624 |
| 2) นายไกรแสง ธีรกุลักษณ์ | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 5428 |
| 3) นายนรินทร์ จูระมงคล | ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8593 |

โดยกำหนดให้ผู้สอบบัญชีคนใดคนหนึ่งข้างต้นเป็นผู้ทำการตรวจสอบและแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัท ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตดังกล่าวข้างต้นไม่สามารถปฏิบัติงานได้ให้ บริษัท บีดีไอ ออดิท จำกัด จัดหาผู้สอบบัญชีรับอนุญาตรายอื่นของ บริษัท บีดีไอ ออดิท จำกัด ทำหน้าที่แทน รวมทั้งเห็นควรให้กำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2568 และค่าสอบทานรายไตรมาสของบริษัทเป็นจำนวนเงิน 0.90 ล้านบาท ลดลงจากปี 2567 เป็นจำนวนเงิน 150,000 บาท นอกจากนี้ บริษัท บีดีไอ ออดิท จำกัด ได้รับการคัดเลือกให้เป็นสำนักงานสอบบัญชีของบริษัททยอยสำหรับปี 2568 ด้วย ทั้งนี้ ค่าสอบบัญชีประจำปี 2568 และค่าสอบทานรายไตรมาสของบริษัททยอยเป็นจำนวนเงิน 3.75 ล้านบาท ลดลงจากปี 2567 เป็นจำนวนเงิน 700,000 บาท และไม่มีค่าบริการอื่นที่ไม่ใช่งานสอบบัญชี ซึ่งการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว

ไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้ ประธานที่ประชุมขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2568 ดังรายละเอียดตามที่ได้นำเสนอ ซึ่งวาระนี้ต้องผ่านมติอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมที่ประสงค์จะออกเสียงลงคะแนน เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียงสามารถดปุ่มออกเสียงลงคะแนนได้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2568 ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ดังต่อไปนี้

เห็นด้วย	9,085,693,367	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	113,373	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (533 ราย)	9,085,806,740	เสียง		

วาระที่ 7 พิจารณาอนุมัติแต่งตั้งกรรมการแทนกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามวาระประจำปี 2568

ประธานในที่ประชุมได้แถลงต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากคุณวีรยุทธ โพธารามิก ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเป็นกรรมการที่ครบกำหนดตามวาระในปีนี้ ประธานจึงขอทำหน้าที่เป็นผู้ให้ข้อมูลกับผู้ถือหุ้นในวาระนี้

คุณวิเชฐ ตันติวานิช ประธานในที่ประชุมและคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 71 และข้อบังคับของบริษัทข้อ 17 กำหนดให้กรรมการออกจากตำแหน่งตามวาระในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี อัตราหนึ่งในสามของจำนวนกรรมการทั้งหมด โดยกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับเลือกให้กลับเข้ามารับตำแหน่งอีกได้ สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 บริษัทได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นในการเสนอรายชื่อบุคคลที่เหมาะสมเพื่อเข้ารับการคัดเลือกเป็นกรรมการบริษัท เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาเป็นการล่วงหน้าตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2567 จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2568 ซึ่งไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดเสนอรายชื่อกรรมการเพื่อรับการคัดเลือกแต่อย่างใด

โดยการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2568 ครั้งนี้ มีกรรมการที่ต้องออกตามวาระดังนี้

วาระ	รายชื่อคณะกรรมการ	ตำแหน่ง
7.1	นายสันติสุข คล่องใช้ยา	กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
7.2	นายดิเนช นัมปีอาร์	กรรมการอิสระ
7.3	นายศิริโรตม์ เสตะพันธุ์	กรรมการอิสระ
7.4	นายวีรยุทธ โพธารามิก	กรรมการอิสระ

ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนเห็นควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามกำหนดวาระประจำปี 2568 ทั้ง 4 ท่านกลับเข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่ง

โดยกรรมการทั้ง 4 ท่าน มีความรู้ ความสามารถ ประสบการณ์ในด้านต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของบริษัท และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ประวัติของกรรมการโดยสรุปแต่ละท่านปรากฏตามเอกสารประกอบหนังสือเชิญประชุม เอกสารแนบ 3 แล้ว

ไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้ ประธานที่ประชุมขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามกำหนดวาระประจำปี 2568 ตามที่เสนอ ซึ่งวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ทั้งนี้ การลงคะแนนในวาระนี้ขอให้ลงคะแนนสำหรับกรรมการเป็นรายบุคคล ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมที่ประสงค์จะออกเสียงลงคะแนน เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง สามารถกดปุ่มออกเสียงลงคะแนนได้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติแต่งตั้งกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งตามกำหนดวาระประจำปี 2568 กลับเข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการอีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ดังต่อไปนี้

วาระที่ 7.1 นายสันติสุข คล่องใช้ยา กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการที่เป็นผู้บริหาร

เห็นด้วย	9,085,029,072	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.9915
ไม่เห็นด้วย	764,190	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0084
งดออกเสียง	13,478	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (533 ราย)	9,085,806,740	เสียง		

วาระที่ 7.2 นายดิเนช นัมบิอาร์ กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ

เห็นด้วย	9,085,733,262	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	73,478	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (533 ราย)	9,085,806,740	เสียง		

วาระที่ 7.3 นายศิริโรตม์ เสตะพันธุ์ กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ

เห็นด้วย	9,085,733,262	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	73,478	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (533 ราย)	9,085,806,740	เสียง		

วาระที่ 7.4 นายวีรยุทธ โพธารามิก กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการอิสระ

เห็นด้วย	8,961,486,767	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	98.6318
ไม่เห็นด้วย	124,306,495	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	1.3681
งดออกเสียง	13,478	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (533 ราย)	9,085,806,740	เสียง		

วาระที่ 8 พิจารณานุมัติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2568

ประธานในที่ประชุมได้ขอเชิญคุณวีรยุทธ โพธารามิก ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เป็นผู้ให้ข้อมูลกับผู้ถือหุ้นในวาระนี้

คุณวีรยุทธ โพธารามิก ประธานคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า

คณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน เห็นควรกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2568 โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมของค่าตอบแทนที่สอดคล้องกับผลประกอบการหน้าที่ความรับผิดชอบ และผลการปฏิบัติงานของกรรมการแต่ละท่าน ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าวอยู่ในระดับที่เหมาะสม เทียบเคียงได้กับตลาดและบริษัทจดทะเบียนที่มีขนาดใกล้เคียงกัน รวมทั้งเพียงพอที่จะจูงใจและรักษากรรมการที่มีคุณภาพไว้กับบริษัท โดยค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2568 ยังคงเป็นอัตราเดียวกับปี 2567 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงิน

1) ให้กรรมการบริษัทได้รับค่าตอบแทนท่านละ 80,000 บาทต่อเดือน เป็นประจำทุกเดือน และได้รับเบี้ยประชุมคนละ 80,000 บาทต่อครั้ง หากในเดือนใดมีการประชุมมากกว่า 1 ครั้ง คงให้กรรมการบริษัทได้รับเบี้ยประชุมคนละ 80,000 บาทเท่านั้น โดยให้ประธานกรรมการได้รับค่าตอบแทนรายเดือน 100,000 บาท และเบี้ยประชุมครั้งละ 100,000 บาท หากในเดือนใดมีการประชุมมากกว่า 1 ครั้ง คงให้ได้รับเบี้ยประชุม 100,000 บาทเท่านั้น

2) ค่าตอบแทนกรรมการตรวจสอบ (นอกเหนือจากค่าตอบแทนกรรมการ) คณะกรรมการตรวจสอบให้ได้รับค่าตอบแทนท่านละ 80,000 บาทต่อเดือน เป็นประจำทุกเดือน โดยให้ประธานกรรมการตรวจสอบได้รับค่าตอบแทนรายเดือน 100,000 บาท

3) ในกรณีกรรมการบริษัทได้รับแต่งตั้งจากคณะกรรมการบริษัทหรือประธานกรรมการบริษัทให้เป็นกรรมการอนุกรรมการ หรือคณะทำงานชุดต่างๆ ของบริษัท ให้กรรมการบริษัทที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวได้รับค่าตอบแทนเพิ่มเป็นเบี้ยประชุมคนละ 40,000 บาท ต่อครั้ง หากในเดือนใด กรรมการ อนุกรรมการ และคณะทำงานชุดใดมีการประชุมเกินกว่า 1 ครั้ง คงให้ได้รับเบี้ยประชุมคนละ 40,000 บาทเท่านั้น

4) ให้คณะกรรมการบริษัทได้รับเงินรางวัลประจำปี (Bonus) โดยคำนวณจากอัตราร้อยละ 0.5 ของเงินปันผลจ่าย และหลักเกณฑ์การจัดสรรเป็นไปตามที่คณะกรรมการบริษัทกำหนด

ค่าตอบแทนอื่นๆ

สิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร

กรรมการบริษัท (รวมทั้งบุคคลในครอบครัว หมายถึง สามี ภริยา และบุตรที่ชอบด้วยกฎหมาย) ได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสารให้เปล่าเพื่อการเดินทางไป-กลับ ในทุกเส้นทางบินจำนวน 1 ครั้งต่อเดือน จำนวนรวมทั้งสิ้น 12 ครั้งต่อปี โดยเป็นไปตามนโยบายที่บริษัทกำหนด สิทธินี้ให้ขณะดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทเท่านั้น

ทั้งนี้ กรรมการที่เป็นผู้บริหารไม่มีสิทธิได้รับค่าตอบแทนในฐานะกรรมการหรือกรรมการชุดย่อย

ไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้ ประธานที่ประชุมขอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2568 ตามที่เสนอ ซึ่งวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมที่ประสงค์จะออกเสียงลงคะแนน เห็นด้วย ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง สามารถกดปุ่มออกเสียงลงคะแนนได้ในระบบอิเล็กทรอนิกส์

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติอนุมัติกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2568 ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุม ดังต่อไปนี้

เห็นด้วย	9,085,786,226	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	99.9997
ไม่เห็นด้วย	0	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0000
งดออกเสียง	20,514	เสียง	คิดเป็นร้อยละ	0.0002
บัตรเสีย	0	เสียง	ไม่นับเป็นฐานเสียง	-
รวมจำนวนผู้ออกเสียง (533 ราย)	9,085,806,740	เสียง		

วาระที่ 9 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ประธานที่ประชุมแถลงต่อที่ประชุมว่า วาระนี้กำหนดขึ้นเพื่อให้ผู้ถือหุ้นซักถาม และ/หรือให้ความเห็นต่างๆ ต่อคณะกรรมการ (ถ้ามี) และ/หรือให้คณะกรรมการชี้แจง ตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้นโดยจะไม่มีให้นำเสนอเรื่องอื่นใดให้ที่ประชุมอนุมัติ และจะไม่มีการลงมติใดๆ ในวาระนี้

มีผู้ถือหุ้นและผู้มอบฉันทะสอบถามดังต่อไปนี้

- **คุณสถิตย์ ธรรมสวยดี** (ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง)

ขอความรู้ถึงสาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้เครื่องล่าช้า (delay) และถ้าเกิดขึ้นบริษัทต้องมีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นหรือไม่

- **คุณสันติสุข คล่องใช้ยา** (ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร)

สาเหตุที่ทำให้เครื่องล่าช้ามีหลายสาเหตุ โดยสาเหตุหลักๆ ที่ควบคุมไม่ได้คือสภาพภูมิอากาศ บางครั้งสภาพภูมิอากาศ เช่น ฝนตกหรือมีพายุหนักก็มีผลต่อการให้บริการ มีผลต่อการบินขึ้นลง และเรื่องของการจราจรซึ่งในบางช่วงเวลา การจราจรในบางพื้นที่ โดยเฉพาะสนามบินหลัก เช่น กรุงเทพฯ หรือในเส้นทางที่ต้องเดินทางผ่านในบางพื้นที่ อาจมีการจราจรทางอากาศค่อนข้างคับคั่ง จึงมีการจัดสรรเวลาเพื่อให้เครื่องบินไปในเวลาที่สามารถผ่านไปได้ เช่น จีน ญี่ปุ่น ฮองกง จะเป็นบริเวณที่มีการจราจรค่อนข้างคับคั่ง จึงมีการจัดสรรเพื่อให้ออกช่วงจังหวะเวลาที่การจราจรเบาบางลง เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่คับคั่ง นั่นคือปัจจัยที่ควบคุมยาก อีกอย่างคือเรื่องของข้อผิดพลาดทางเทคนิค (Technical Error) เกี่ยวกับเครื่องบิน ซึ่งเครื่องบินบางครั้งมีสถานการณ์หรือปัญหาที่ไม่สามารถที่จะทำให้การบินมีความปลอดภัยสูงสุดได้ บางครั้งจึงมีการตัดสินใจที่ต้องซ่อมบำรุงก่อน เนื่องจากหลายสาเหตุ แน่นอนว่าปัจจัยเหล่านี้เราพยายามแก้ไขซึ่งถ้าไม่มีปัจจัยเหล่านี้ เราก็จะสามารถออกเครื่องได้ตามเวลา การจัดการดำเนินการของทุกฝ่ายต้องสอดคล้องประสานกันเพื่อให้เครื่องบินออกตามเวลา แต่ถ้ามีปัจจัยเหล่านี้เกิดขึ้น คงต้องพยายามแก้ไขสถานการณ์และดูแลผู้โดยสารอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

สำหรับค่าใช้จ่ายนั้น มีกฎระเบียบของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำหนดไว้ในกรณีนี้ที่เครื่องล่าช้าว่าจำนวนเท่าไร ที่ชั่วโมง จะมีการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้โดยสาร การจัดหาเครื่องดื่ม อาหาร และที่พักต่างๆ ก็มีกฎระเบียบที่ชัดเจนของ กพท. กำหนดไว้อยู่ ซึ่งสายการบินต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด ในส่วนนี้อาจจะมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นบ้าง ค่าใช้จ่ายอื่นๆ อาจเป็นเรื่องของต้นทุนที่มองไม่เห็น เช่น พนักงาน ซึ่งถ้าเครื่องล่าช้า พนักงานอาจจะต้องทำงานเกินเวลา อาจจะมีภาระเหนื่อยล้าบ้าง รวมทั้งความเชื่อมั่นของผู้โดยสารต่อสายการบิน ซึ่งหากเกิดความล่าช้าบ่อยๆ ก็อาจจะมีส่วนที่เรามองไม่เห็น แต่ถึงอย่างนั้น สายการบินไทยแอร์เอเชียมีประสิทธิภาพในการจัดการเรื่องการตรงต่อเวลา จากที่เราได้รับการจัดอันดับให้เป็นสายการบินที่ตรงต่อเวลาที่สุดในประเทศและติดอันดับหนึ่งในห้าในเอเชียเมื่อปีที่แล้ว จากการจัดอันดับของสถาบัน Cirium และเรายังเดินทางที่สะดวกดูแลในเรื่องของการตรงต่อเวลาให้มีประสิทธิภาพสูงสุดครับ

- **คุณสถิตย์ ธรรมสวยดี** (ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง)

ได้ข่าวว่าสายการบินจีน มีการใช้เครื่องบินที่จีนผลิตขึ้นเอง มีช่องว่างสำหรับยืดขามากขึ้น แต่คุณภาพด้านอื่นๆ ไม่แน่ใจทางผู้บริหารมีการศึกษาข้อมูลเครื่องของทางจีนบ้างหรือไม่ เพื่อการสั่งซื้อในอนาคต หรือจะได้ทราบจุดอ่อนจุดแข็งของคู่แข่งที่ใช้เครื่องบินของจีนครับ

- **คุณบรรดพลฐ์ แบลเวิลด์** (ประธานกรรมการบริหาร)

สำหรับเครื่องบิน Comac เป็นเครื่องบินที่หลายบริษัทผู้ผลิตเครื่องบินชั้นนำในโลกได้ช่วยกันผลิตอยู่แล้ว และเครื่องรุ่นที่ออกมาเป็นขนาดเล็ก และเล็กกว่าเครื่องที่ไทยแอร์เอเชียใช้อยู่ประมาณครึ่งหนึ่ง แต่ก็มีเครื่องที่ขนาดใกล้เคียงกัน ก็เป็นอีก Option หนึ่งที่ทาง AirAsia Group มีการศึกษาอยู่เหมือนกัน แต่ข้อมูลที่บริษัทมียังไม่เพียงพอ ซึ่งเร็วๆ นี้จะมี

การไปเยี่ยมชมโรงงาน บริษัทได้รับเชิญจากทางโรงงานที่จีน ซึ่งคิดว่าข้อมูล ณ ตอนนั้นคงตอบอะไรไม่ได้มาก จนกว่าจะได้ไปที่โรงงาน เยี่ยมชมและฟังข้อมูลทางด้านเทคนิคกับทาง Comac ดังนั้นการประชุมคราวหน้าอาจจะจะมีข้อมูลเพิ่มเติมและจะได้ตอบคำถามในอนาคตต่อไปครับ

- **คุณปิยะพงษ์ ปราสาททอง** (ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง)

ขอสอบถามเกี่ยวกับเหตุการณ์แผ่นดินไหวที่ประเทศเมียนมาร์ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 ที่ผ่านมา และนโยบายการค้าระหว่างประเทศของประธานาธิบดีโดนัลด์ ทรัมป์ ของสหรัฐอเมริกา ถ้ามว่า สายการบินแอร์เอเชียได้รับผลกระทบอย่างไร

- **คุณสันติสุข คล่องใช้ยา** (ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร)

สำหรับเรื่องแผ่นดินไหว ในช่วงที่เกิดขึ้นอาจมีข่าวสารที่ออกไป ในเรื่องของผลกระทบที่ประเทศไทยได้รับซึ่งมีผลทางจิตวิทยากับนักท่องเที่ยวบ้าง ในช่วงสัปดาห์ที่เกิดเหตุการณ์จะเห็นว่า Load Factor หรือยอดการจองจะลดลงไปประมาณร้อยละ 20 - 30 อัตราการ No Show หรือการที่ผู้โดยสารทิ้งบัตรโดยสารมีประมาณ ร้อยละ 10 - 20 หลังจากที่มีความชัดเจนมากขึ้นในเรื่องของผลกระทบ โดยเฉพาะผลกระทบต่อประเทศไทยนั้นน้อยมากสถานการณ์ก็ดีขึ้นตามลำดับ ตอนนี้อคิดว่าปัจจัยของความกังวลในเรื่องของแผ่นดินไหวแทบจะไม่มีผลต่อนักท่องเที่ยวแล้ว ส่วนเรื่องของมาตรการด้านภาษีของสหรัฐอเมริกา อย่างที่ท่านประธานได้เรียนไปว่าบริษัทกำลังศึกษาดูเรื่องของผลกระทบอยู่ ทั้งนี้สิ่งที่ควบคุมได้ คือ เรื่องการจัดการภายในของเรา และเรื่องของการทำงานให้ ยืดหยุ่น การทำต้นทุนให้ต่ำที่สุด ทำตัวให้ Lean ที่สุด เพื่อเตรียมพร้อมที่จะรับสถานการณ์ไม่ว่าจะเกิดอะไรขึ้น ขอขอบคุณครับ

- **คุณปิยะพงษ์ ประสาททอง** (ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง)

สายการบินแอร์เอเชีย มีแผนที่จะเข้าร่วมพันธมิตรสายการบิน ได้แก่ Star Alliance หรือ Sky Team หรือ One World หรือไม่

- **คุณธรรพลฐ์ แบลเวิร์ลด์** (ประธานกรรมการบริหาร)

บริษัทยังไม่ได้คิดที่จะเข้าร่วม One World หรือ Star Alliance เนื่องจากจริงๆ แล้ว ผลกระทบหรือการให้บริการไม่เหมือนกัน แต่มีการมองในเรื่องของการทำ Code Share หรือ Interline กับในบางจุดหมายปลายทาง (Destination) ยกตัวอย่างเช่น สายการบินจากตะวันออกกลางที่มาและลงที่สนามบินสุวรรณภูมิ แต่อาจจะอยากต่อเครื่องไปที่ภูเก็ตหรือกระบี่ ซึ่งเป็นจุดหมายปลายทางที่ได้รับความนิยมก็อาจจะมีการทำ Interline หรือ Code Share กับเรา โดยเราจะเลือกเฉพาะเจาะจงกับเส้นทางที่มีความต้องการสูงๆ หรืออาจจะบินไปทางประเทศจีนและอาจจะ Code Share เข้าไปในเมืองเล็กๆ ในตัวประเทศจีน ซึ่งเราบินไม่ได้ ก็จะมีการดูและคิดว่าจะเห็นภาพในเร็วๆ นี้ แต่จะเป็นแค่เจาะจงเฉพาะบางจุดหมายปลายทาง จะไม่ใช้การเข้ากลุ่ม Alliance อย่างที่มีอยู่ในปัจจุบัน

ต่อจากนั้นไม่มีผู้ถือหุ้นให้ความเห็นหรือสอบถามในวาระนี้อีก ประธานที่ประชุมแถลงเพิ่มเติมต่อที่ประชุมว่า

ขอบคุณเป็นอย่างยิ่งสำหรับคำถามที่เรียนถามเข้ามาซึ่งเป็นประโยชน์มากๆ ครับ ต้องเรียนท่านผู้ถือหุ้นว่า สายการบินของเราเป็นสายการบินที่มีความพร้อมสูงและมีศักยภาพที่สูงมากๆ ในการที่จะเข้าไปในตลาดใหม่ๆ ดังนั้น ไม่ว่าจะมีความสัมพันธ์ใดก็ตามที่ความต้องการจะเข้ามาทำธุรกิจอยู่ในประเทศไทย จะไม่พลาดที่จะติดต่อสายการบินแอร์เอเชีย และที่ผ่านมาเป็นเรื่องราวที่เราได้

ฝ่าวิกฤต ฝ่าอุปสรรคหลายอย่างซึ่งพิสูจน์แล้วว่าเรามีความทนทาน มีความยืดหยุ่นสูง ในการที่จะปรับตัว วันนี้ก็เป็นการประชุมที่มีคุณภาพ ผมต้องขอขอบคุณทางท่านผู้ถือหุ้นเป็นอย่างสูงที่มาประชุมกับเราทุกๆ ปี ต้องขอขอบคุณท่านคณะกรรมการทุกท่านที่มาเข้าร่วมประชุมอยู่ใน ณ ที่นี้ ขอขอบคุณท่านผู้สอบบัญชี ที่ปรึกษากฎหมาย ที่มงาน และพนักงานทุกคนที่ได้อำนวยความสะดวกให้กับทางท่านผู้ถือหุ้น ทำให้การประชุมผู้ถือหุ้นครั้งนี้ เป็นการประชุมออนไลน์ที่ดีที่สุดแห่งหนึ่ง สุดท้ายนี้ขออวยพรให้ทุกท่านมีความสุขที่ดี มีความปลอดภัยในทุกๆ การเดินทาง และขอให้มีความสุข และร่วมเป็นกำลังใจให้กับพวกเราให้ทำงานอย่างเต็มที่ครับ ขอขอบคุณทุกท่านครับ

สรุปจำนวนผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง 23 ราย จำนวนหุ้น 2,289,203,038 หุ้น และผู้ถือหุ้นที่มอบฉันทะ 510 ราย จำนวนหุ้น 6,796,603,702 หุ้น รวมเป็นจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 533 ราย รวมจำนวนหุ้น 9,085,806,740 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 70.7066 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท โดยบริษัทจะได้จัดทำรายงานการประชุมซึ่งบันทึกรายละเอียดที่สำคัญโดยสรุปที่เกี่ยวข้องกับระเบียบวาระการประชุมส่งให้ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและกระทรวงพาณิชย์ภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของบริษัทต่อไป

เลิกประชุมเวลา 15:59 นาฬิกา



(นายวิเชฐ ตันติวานิช)

ประธานที่ประชุม



(นางสาวนิศเรศ ดิษเทศ)

เลขานุการบริษัท