

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

รายงานการสอบทาน และ ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือน และหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (รวมเรียกว่า “ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล”) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 เรื่อง การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่ได้แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกต ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1.2 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ และมีผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจการบินของบริษัทฯ แม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดจะดีขึ้น แต่จำนวนผู้โดยสารโดยรวมยังไม่กลับไปสู่จำนวนใกล้เคียงก่อนการแพร่ระบาด สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 แสดงผลขาดทุนเกินทุนและมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ

ณ ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ ในการปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงาน ลดค่าใช้จ่ายและเลื่อนการจ่ายชำระเพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง งบการเงินนี้จึงถูกจัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของแผนการดำเนินงานของทั้งบริษัทฯ และบริษัทใหญ่ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอก ดังนั้น จึงยังคงมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

ปิยะ ปิยะสุทธิ

กฤษพี ปิยะวรรณสุทธิ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6137

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 11 สิงหาคม 2566

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2565 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	794,058
3	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	848,917
2	ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2,539,743
	สินค้าคงเหลือ	401,262
	สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน	5,595
	ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	450,868
2	สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	184,600
18	สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	874
	รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	5,225,917
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
2	สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	897,255
18	สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	583
	เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,500
2, 4	เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	3,055,768
5	ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	4,185,034
6	สินทรัพย์สิทธิการใช้	25,025,902
	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3,467
7	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	514,261
	สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5,049,714
	รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	38,734,484
	รวมสินทรัพย์	43,960,401

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	หมายเหตุ	30 มิถุนายน 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2565 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	8	750,000	750,000
หุ้นกู้ระยะสั้น	9	747,619	742,934
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่	2	-	89,000
เจ้าหนี้การค้า		1,382,046	1,463,521
เจ้าหนี้อื่น		404,947	392,276
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2	1,446,288	1,468,793
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
- ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	677,893	827,952
หุ้นกู้ระยะยาว - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11	1,422,332	999,757
หนี้สินตามสัญญาเช่า - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2, 12	5,876,928	6,331,068
รายได้รับล่วงหน้า		5,261,371	4,750,937
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		5,644,252	4,136,907
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	18	34,090	74,154
รวมหนี้สินหมุนเวียน		23,647,766	22,027,299
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	2,222,265	2,560,339
หุ้นกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11	1,483,120	1,417,798
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2, 12	30,689,249	30,125,390
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน		789,143	732,794
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	18	405	1,650
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		35,184,182	34,837,971
รวมหนี้สิน		58,831,948	56,865,270

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	30 มิถุนายน 2566	31 ธันวาคม 2565
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 94,618,327 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	946,183	946,183
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว		
หุ้นสามัญ 94,618,327 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	946,183	946,183
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,018,159	12,018,159
กำไร (ขาดทุน) สะสม		
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	43,556	43,556
ยังไม่ได้จัดสรร	(26,567,490)	(25,912,767)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	(13,559,592)	(12,904,869)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	45,272,356	43,960,401
	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: พันบาท ยกเว้นกำไรต่อหุ้นแสดงเป็นบาท)

หมายเหตุ	2566	2565
กำไรหรือขาดทุน:		
รายได้		
รายได้จากการขายและบริการ	10,036,490	2,691,774
รายได้อื่น	362,342	81,323
รวมรายได้	10,398,832	2,773,097
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนขายและบริการ	9,038,303	4,987,358
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	449,984	138,351
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	202,800	223,903
ค่าใช้จ่ายอื่น	13 1,470,142	2,431,912
รวมค่าใช้จ่าย	11,161,229	7,781,524
ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน	(762,397)	(5,008,427)
รายได้ทางการเงิน	9,377	7,414
ต้นทุนทางการเงิน	(549,044)	(551,759)
ขาดทุนก่อนรายได้ภาษีเงินได้	(1,302,064)	(5,552,772)
รายได้ภาษีเงินได้	14 289,083	841,361
ขาดทุนสำหรับงวด	(1,012,981)	(4,711,411)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	(1,012,981)	(4,711,411)
ขาดทุนต่อหุ้น	15	
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(10.71)	(49.79)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	94,618	94,618

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: พันบาท ยกเว้นกำไรต่อหุ้นแสดงเป็นบาท)

	หมายเหตุ	2566	2565
กำไรหรือขาดทุน:			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ		19,122,087	4,478,245
รายได้อื่น		519,400	148,889
รวมรายได้		19,641,487	4,627,134
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนขายและบริการ		16,939,785	9,323,112
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย		841,094	233,601
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		492,602	473,932
ค่าใช้จ่ายอื่น	13	1,144,955	2,307,358
รวมค่าใช้จ่าย		19,418,436	12,338,003
กำไร (ขาดทุน) จากกิจกรรมดำเนินงาน		223,051	(7,710,869)
รายได้ทางการเงิน		16,118	13,331
ต้นทุนทางการเงิน		(1,042,850)	(1,111,538)
ขาดทุนก่อนรายได้ภาษีเงินได้		(803,681)	(8,809,076)
รายได้ภาษีเงินได้	14	148,958	1,563,407
ขาดทุนสำหรับงวด		(654,723)	(7,245,669)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:			
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง			
กำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด - สุทธิจากภาษีเงินได้		-	115,899
การเปลี่ยนแปลงสุทธิสำหรับต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสด - สุทธิจากภาษีเงินได้		-	(5,025)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	14	-	110,874
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(654,723)	(7,134,795)
ขาดทุนต่อหุ้น	15		
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(6.92)	(83.77)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)		94,618	86,497

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
					สำรองสำหรับ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสด	สำรองสำหรับ ต้นทุนการป้องกัน ความเสี่ยง			รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	636,713	6,327,629	43,556	(17,852,071)	(115,899)	5,025	(110,874)	(10,955,047)	
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(7,245,669)	-	-	-	(7,245,669)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	115,899	(5,025)	110,874	110,874	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(7,245,669)	115,899	(5,025)	110,874	(7,134,795)	
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	309,470	5,690,530	-	-	-	-	-	6,000,000	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2565	946,183	12,018,159	43,556	(25,097,740)	-	-	-	(12,089,842)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	946,183	12,018,159	43,556	(25,912,767)	-	-	-	(12,904,869)	
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(654,723)	-	-	-	(654,723)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	-	-	-	-	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(654,723)	-	-	-	(654,723)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	946,183	12,018,159	43,556	(26,567,490)	-	-	-	(13,559,592)	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

	(หน่วย: พันบาท)	
	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ขาดทุนก่อนภาษี	(803,681)	(8,809,076)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	316,917	45,719
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,558,488	3,178,466
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายเครื่องบินและอุปกรณ์	(1,585)	40,747
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	64,079	70,210
(กำไร) ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	(51,839)	32,037
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	1,185,794	2,426,053
รายได้ทางการเงิน	(16,118)	(13,331)
ต้นทุนทางการเงิน	1,042,850	1,111,538
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	4,294,905	(1,917,637)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(285,372)	90,805
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(1,624,613)	(460,009)
สินค้าคงเหลือ	130,919	(35,046)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(362,557)	(227,082)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	113,705	(105,063)
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(59,395)	(113,471)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(167,086)	(204,981)
เจ้าหนี้อื่น	(36,118)	(323,756)
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(42,430)	(625,606)
รายได้รับล่วงหน้า	510,434	479,806
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,486,851	1,039,510
จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(7,730)	-
เงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	3,951,513	(2,402,530)
จ่ายภาษีเงินได้	(1,631)	(525)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	3,949,882	(2,403,055)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	(412,494)	-
เงินสดจ่ายเพื่ออาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(135,705)	(90,633)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	16,118	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเครื่องบินและอุปกรณ์	4,431	3,870,822
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์สิทธิการใช้	(1,936)	(112,977)
เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน	(529,586)	3,667,212
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่ลดลงสุทธิ	(89,000)	(2,450,000)
ชำระคืนหุ้นกู้ระยะสั้น	-	(80,000)
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	100,000	30,000
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(588,210)	(370,511)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้ระยะยาว	1,500,000	1,431,500
ชำระคืนหุ้นกู้ระยะยาว	(1,000,000)	(1,800,000)
จ่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	(18,525)	-
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	(2,703,833)	(1,612,841)
เงินสดจ่ายเพื่อยกเลิกสัญญาเช่าก่อนถึงเวลาที่กำหนด	-	(1,719,197)
ดอกเบี้ยจ่าย	(237,370)	(182,805)
เงินสดรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน	-	6,000,000
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(3,036,938)	(753,854)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	383,358	510,303
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	794,058	711,044
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	11,990	1,624
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด	1,189,406	1,222,971
	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	2566	2565
รายการที่ไม่ใช่เงินสด:		
เจ้าหนี้อื่นจากการซื้ออุปกรณ์ลดลง	(9,507)	-
ค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้ค้างจ่ายเพิ่มขึ้น	-	18,336
โอนที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	232	-
โอนอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	-	18,718
โอนสินทรัพย์สิทธิการใช้เป็นเครื่องบิน	-	3,212,137
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่	9,506	2,682,481
โอนเงินมัดจำการเช่าเครื่องบินเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้จากการทำสัญญาเช่าใหม่	251	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	885,928	797,977
โอนเงินมัดจำการเช่าเครื่องบินเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้จากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	22,335	13,522
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการหักลบหนี้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	646,304
เจ้าหนี้อื่นจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น	56,143	-
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น	19,926	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมี บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและจัดตั้งในประเทศไทย เป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการสายการบินราคาประหยัด ที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัท ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องหมายเลข 3200 ชั้น 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

1.2 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ และมีผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจการบินของบริษัทฯ แม้ว่าสถานการณ์การแพร่ระบาดจะดีขึ้น แต่จำนวนผู้โดยสารโดยรวมยังไม่กลับไปสู่จำนวนใกล้เคียงก่อนการแพร่ระบาด สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 แสดงผลขาดทุนเกินทุนและมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ

ณ ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ ในการปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงาน ลดค่าใช้จ่ายและเลื่อนการจ่ายชำระเพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทฯสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง งบการเงินนี้จึงถูกจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของแผนการดำเนินงานธุรกิจของทั้งบริษัทฯและบริษัทใหญ่ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอก ดังนั้น จึงยังคงมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ

1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตามบริษัทฯได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

บริษัทฯไม่ได้นำเสนองบการเงินรวมระหว่างกาล เนื่องจากงบการเงินรวมระหว่างกาลของกลุ่มบริษัทได้ถูกจัดทำโดยบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทใหญ่) แล้ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

1.4 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

2. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวด บริษัทฯมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ ทั้งนี้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญในนโยบายการกำหนดราคาของรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายการธุรกิจที่มีสาระสำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2566	2565

รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายได้ค่าขนส่ง	48	23
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	383	239
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	308	99
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน	211	437
ค่าบริหารจัดการจ่าย	122	25
ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่น ๆ	11	100

(หน่วย: ล้านบาท)

	สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2566	2565

รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายได้ค่าขนส่ง	82	42
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	811	416
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	585	163
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน	427	789
ค่าบริหารจัดการจ่าย	233	48
ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่น ๆ	106	205

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 31 ธันวาคม 2565 มีรายละเอียด ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 มิถุนายน 2566	31 ธันวาคม 2565
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	4,462,985	2,838,372
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(605,281)	(298,629)
รวมลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	<u>3,857,704</u>	<u>2,539,743</u>
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	48,695	80,661
รวม	<u>48,695</u>	<u>80,661</u>
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	129,134	114,774
เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	17,715	17,196
เงินมัดจำอื่น		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมการร่วมกัน)	20,000	20,000
รวม	<u>166,849</u>	<u>151,970</u>
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน (หมายเหตุ 4)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	2,221,162	2,687,676
รวม	<u>2,221,162</u>	<u>2,687,676</u>
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน		
บริษัทใหญ่	60,188	46,823
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	1,386,100	1,421,970
รวม	<u>1,446,288</u>	<u>1,468,793</u>
หนี้สินตามสัญญาเช่า (หมายเหตุ 12)		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	3,205,464	2,353,874
รวม	<u>3,205,464</u>	<u>2,353,874</u>

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่เป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักประกัน คิดดอกเบี้ยในอัตราคงที่ร้อยละ 0.25 ต่อปี และมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถามหรือเมื่อบริษัทมีกระแสเงินสดเพียงพอ ซึ่งบริษัทฯ จ่ายชำระทั้งจำนวนแล้วในเดือน มีนาคม 2566

ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	สำหรับงวดสามเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2566	2565
ผลประโยชน์ระยะสั้น	27,041	23,002
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,660	957
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	7	4
รวม	28,708	23,963

	(หน่วย: พันบาท)	
	สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2566	2565
ผลประโยชน์ระยะสั้น	50,549	45,198
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	3,321	1,914
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	13	8
รวม	53,883	47,120

3. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 มิถุนายน 2566	31 ธันวาคม 2565
<u>ลูกหนี้การค้า</u>		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	285,452	211,526
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	22,125	23,989
3 - 6 เดือน	39,832	21,575
6 - 12 เดือน	29,224	10,787
มากกว่า 12 เดือน	47,278	45,946
รวม	423,911	313,823
หัก: ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(61,165)	(51,839)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	362,746	261,984

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	30 มิถุนายน 2566	31 ธันวาคม 2565
ลูกหนี้อื่น		
ค่าบำรุงรักษาเครื่องบินรอกบีน	601,069	415,374
ลูกหนี้กรมสรรพากร	154,644	150,845
อื่น ๆ	65,678	64,917
รวม	821,391	631,136
หัก: ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(43,531)	(44,203)
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	777,860	586,933
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,140,606	848,917

4. เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	3,055,768
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	488,563
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	(696,024)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	2,848,307

5. ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	4,185,034
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	124,470
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	(2,846)
โอนไปอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่โอน	(232)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(186,135)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	4,120,291

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ ได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและเครื่องบินจำนวน 3 ลำซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนประมาณ 3,160 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2565: 3,553 ล้านบาท) ไปค้ำประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10

6. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	25,025,902
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	9,757
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	908,263
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(1,669,208)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	<u>24,274,714</u>

7. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ ได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวนประมาณ 510 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2565: 514 ล้านบาท) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 10

บริษัทในฐานะผู้ให้เช่า

บริษัทฯ เข้าทำสัญญาเช่าสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ในอาคาร โดยมีอายุสัญญา 3 - 14 ปี

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ภายใน 1 ปี	16,774
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	63,426
มากกว่า 5 ปี	143,459
รวม	<u>223,659</u>

8. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นเงินกู้ยืมในรูปแบบตั๋วสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ระหว่างร้อยละ 4.00 และ 4.95 ต่อปี (31 ธันวาคม 2565: อัตราดอกเบี้ยคงที่ระหว่างร้อยละ 3.15 และ 3.40 ต่อปี)

9. หุ้นกู้ระยะสั้น

หุ้นกู้ระยะสั้นประเภทไม่ด้อยสิทธิ และค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่จำนวน 750,000 หน่วย ในราคาหน่วยละ 1,000 บาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6.00 ต่อปี หุ้นกู้ดังกล่าวเป็นหุ้นกู้ที่ไม่มีการจัดลำดับความน่าเชื่อถือ

10. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 มิถุนายน 2566	31 ธันวาคม 2565
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	678,047	828,106
หัก: ค่าธรรมเนียมการกู้ยืม	(154)	(154)
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	677,893	827,952
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,222,944	2,561,095
หัก: ค่าธรรมเนียมการกู้ยืม	(679)	(756)
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	2,222,265	2,560,339
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	2,900,158	3,388,291

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 31 ธันวาคม 2565 เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันด้วยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและเครื่องบินของบริษัทฯ ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 5 และ หมายเหตุ 7

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	3,388,291
กู้เงินเพิ่มระหว่างงวด	100,000
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืมเงิน	77
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(588,210)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	2,900,158

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินกู้ยืมเป็นจำนวน 1,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการนำเครื่องยนต์เครื่องบินเข้าซ่อม สัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีระยะเวลาไม่เกิน 3 ปี มีกำหนดชำระคืนเงินต้นเป็นรายไตรมาส โดยเริ่มจ่ายชำระงวดแรกเดือนมิถุนายน 2567 บริษัทฯ ได้ใช้สิทธิขอร้องให้ใช้ในการประกอบธุรกิจ เป็นหลักประกันในการชำระหนี้ตามสัญญาและค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 วงเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวยังมีได้เบิกใช้เป็นจำนวน 1,000 ล้านบาท

ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ โดยธนาคารพิจารณาการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยจ่ายค่าส่วนของผู้ถือหุ้นจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน และจากงบการเงินประจำปีตามที่กำหนดในสัญญาแต่ละฉบับ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการตามสัญญาเงินกู้จากธนาคารได้ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้รับการยกเว้นเงื่อนไขจากธนาคารก่อนวันที่ 30 มิถุนายน 2566 ดังนั้น จึงไม่มีการจัดประเภทรายการใหม่สำหรับยอดคงเหลือของเงินกู้ยืมระยะยาวของธนาคารดังกล่าว

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

11. หุ้นกู้ระยะยาว

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 มิถุนายน 2566	31 ธันวาคม 2565
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,431,500	1,000,000
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้หรือการตัดบัญชี	(9,168)	(243)
รวมหุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	1,422,332	999,757
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,500,000	1,431,500
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้หรือการตัดบัญชี	(16,880)	(13,702)
รวมหุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	1,483,120	1,417,798
รวมหุ้นกู้ระยะยาว	2,905,452	2,417,555

หุ้นกู้ระยะยาวเป็นหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทประเภทไม่ด้อยสิทธิและไม่มีหลักประกัน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 เป็นจำนวน 2,942 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2565: 2,399 ล้านบาท)

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหุ้นกู้ระยะยาวสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	2,417,555
ออกหุ้นกู้ระหว่างงวด	1,500,000
จ่ายคืนหุ้นกู้ระหว่างงวด	(1,000,000)
จ่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	(18,525)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้ระยะยาว	6,422
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	2,905,452

เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2566 บริษัทฯ เสนอขายหุ้นกู้ระยะยาว ครั้งที่ 1/2566 ประเภทไม่ด้อยสิทธิ มีประกัน จำนวน 1.5 ล้านหน่วย ในราคาหน่วยละ 1,000 บาท รวมทั้งสิ้นมูลค่า 1,500 ล้านบาท หุ้นกู้มีอายุ 2 ปี ครอบคลุมได้ก่อนในวันที่ 27 เมษายน 2568 โดยบริษัทฯ มีสิทธิในการไถ่ถอนก่อนกำหนดได้ตั้งแต่วันที่ 27 ตุลาคม 2566 เป็นต้นไป หุ้นกู้มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 7 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุก ๆ 3 เดือนตลอดอายุหุ้นกู้

12. หนี้สินตามสัญญาเช่า

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 มิถุนายน 2566	31 ธันวาคม 2565
หนี้สินตามสัญญาเช่า	45,311,120	45,599,890
หัก: ดอกเบี้ยหรือการตัดบัญชี	(8,744,943)	(9,143,432)
รวม	36,566,177	36,456,458
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(5,876,928)	(6,331,068)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	30,689,249	30,125,390

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 สรุปได้ดังนี้
(หน่วย: พันบาท)

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	36,456,458
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	9,506
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	885,928
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าระหว่างงวด	(2,703,833)
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	862,735
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,055,383
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566	36,566,177

13. ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2566	2565	2566	2565
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,390,625	2,398,821	828,038	2,188,856
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	79,517	33,090	316,917	45,719
ขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน ส่วน ปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	-	1	-	40,747
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	-	-	-	32,036
รวม	1,470,142	2,431,912	1,144,955	2,307,358

14. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากขาดทุนก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดคูณด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่
ประมาณไว้

รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้
(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	
	2566	2565
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	289,083	841,361
รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรหรือขาดทุน	289,083	841,361
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่รวมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

สำหรับงวดหกเดือน
สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน

	2566	2565
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	-	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	148,958	1,563,407
รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรหรือขาดทุน	148,958	1,563,407
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่รวมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	(4,445)

15. ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารขาดทุนสำหรับงวด (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกในระหว่างงวด

16. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทฯ จัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจ ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงาน

ข้อมูลรายได้และขาดทุนของส่วนงานของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 2565 มีดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	10,036,490	-	10,036,490
รวมรายได้	10,036,490	-	10,036,490
ผลการดำเนินงาน			
กำไรของส่วนงาน	345,403	-	345,403
รายได้อื่น			362,342
ค่าใช้จ่ายอื่น			(1,470,142)
รายได้ทางการเงิน			9,377
ต้นทุนทางการเงิน			(549,044)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้			(1,302,064)
รายได้ภาษีเงินได้			289,083
ขาดทุนสำหรับงวด			(1,012,981)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	2,685,617	6,156	2,691,773
รวมรายได้	2,685,617	6,156	2,691,773
ผลการดำเนินงาน			
ขาดทุนของส่วนงาน	(2,651,085)	(6,752)	(2,657,837)
รายได้อื่น			81,323
ค่าใช้จ่ายอื่น			(2,431,912)
รายได้ทางการเงิน			7,413
ต้นทุนทางการเงิน			(551,759)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้			(5,552,772)
รายได้ภาษีเงินได้			841,361
ขาดทุนสำหรับงวด			(4,711,411)

(หน่วย: พันบาท)

	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	18,947,549	174,538	19,122,087
รวมรายได้	18,947,549	174,538	19,122,087
ผลการดำเนินงาน			
กำไรของส่วนงาน	783,634	64,972	848,606
รายได้อื่น			519,400
ค่าใช้จ่ายอื่น			(1,144,955)
รายได้ทางการเงิน			16,118
ต้นทุนทางการเงิน			(1,042,850)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้			(803,681)
รายได้ภาษีเงินได้			148,958
ขาดทุนสำหรับงวด			(654,723)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2565			
รายได้			
รายได้จากการขายและบริการ	4,471,000	7,245	4,478,245
รวมรายได้	4,471,000	7,245	4,478,245
ผลการดำเนินงาน			
ขาดทุนของส่วนงาน	(5,546,092)	(6,308)	(5,552,400)
รายได้อื่น			148,889
ค่าใช้จ่ายอื่น			(2,307,358)
รายได้ทางการเงิน			13,331
ต้นทุนทางการเงิน			(1,111,538)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้			(8,809,076)
รายได้ภาษีเงินได้			1,563,407
ขาดทุนสำหรับงวด			(7,245,669)

17. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

17.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคาร

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯมีภาระผูกพันที่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเกี่ยวกับการตกแต่งอาคารของโครงการแห่งหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2565: 15 ล้านบาท)

17.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯมีภาระผูกพันจากสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินระหว่างบริษัทฯกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และผู้ให้เช่าเครื่องบินรายอื่น โดยบริษัทฯตกลงจ่ายค่าบริการบำรุงรักษาเครื่องบินตามอัตราในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐตามที่ระบุในสัญญาซึ่งผันแปรตามจำนวนชั่วโมงบินและอายุของเครื่องบินแต่ละลำ

17.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการ

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการที่สำคัญ ดังนี้

- 1) บริษัทฯมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการด้านบริหารบุคคล กฎหมายและบริการอื่นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 106 ล้านบาท (30 มิถุนายน 2565: 205 ล้านบาท)
- 2) บริษัทฯมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการทางด้านการตลาด การจองตั๋วโดยสารและการให้บริการอื่น ๆ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯมีภาระในการจ่ายค่าบริการแปรผันตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2566 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 585 ล้านบาท (30 มิถุนายน 2565: 163 ล้านบาท)
- 3) บริษัทฯมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการให้คำปรึกษาและบริหารจัดการด้านข้อมูลกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน

17.4 ภาระผูกพันอื่น ๆ

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาประกันภัยและสัญญาบริการอื่น ๆ ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
	30 มิถุนายน 2566
จ่ายชำระ	
ภายใน 1 ปี	47,482
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	9,813
รวม	<u>57,295</u>

17.5 การค้ำประกัน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการค้ำประกันที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิคและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบินอื่น ๆ รวมถึงค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบินซึ่งเป็นปกติของการดำเนินธุรกิจดังต่อไปนี้

	30 มิถุนายน 2566				31 ธันวาคม 2565			
	ดอลลาร์ สหรัฐฯ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดีย รูปี	บาท	ดอลลาร์ สหรัฐฯ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดีย รูปี	บาท
	หนังสือค้ำประกันสำหรับค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน	0.16	2.20	75.93	15.92	0.16	2.20	73.43
หนังสือค้ำประกันสำหรับกองทุน ซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน	1.28	-	-	-	1.28	-	-	-
รวม	<u>1.44</u>	<u>2.20</u>	<u>75.93</u>	<u>15.92</u>	<u>1.44</u>	<u>2.20</u>	<u>73.43</u>	<u>15.92</u>
รวมเทียบเท่าเป็นสกุลเงินบาท	<u>51.31</u>	<u>58.36</u>	<u>34.90</u>	<u>15.92</u>	<u>49.86</u>	<u>57.24</u>	<u>32.80</u>	<u>15.92</u>

17.6 คดีฟ้องร้อง

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีคดีฟ้องร้องที่มีสาระสำคัญเพิ่มเติมจากที่ได้เปิดเผยไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

18. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2566 และ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ และสกุลเงินบาทที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมซึ่งจัดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 2 ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	30 มิถุนายน 2566		31 ธันวาคม 2565	
	สกุลเงินตามสัญญา		สกุลเงินตามสัญญา	
	ดอลลาร์สหรัฐฯ	บาท	ดอลลาร์สหรัฐฯ	บาท
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	257	-	1,457
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	11,730	-	-	-
หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	1,215	-	3,299
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	33,280	-	72,505	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	2,900,158	-	3,388,291
หุ้นกู้ระยะยาว	-	2,941,871	-	2,398,552

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินและไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

19. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566