

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

รายงานการสอบทาน และ ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือน และเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (รวมเรียกว่า “ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล”) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

### ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 เรื่อง การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม นुकตากร ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่ได้แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

### ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า



Building a better  
working world

## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกต ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1.2 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ และมีผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจการบินของบริษัทฯ แม้ว่าสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จะดีขึ้น แต่จำนวนเที่ยวบินโดยรวมยังไม่กลับไปสู่จำนวนใกล้เคียงก่อนการแพร่ระบาด สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 แสดงผลขาดทุนเกินทุนและมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ

ณ ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ ในการปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงาน ลดค่าใช้จ่ายและเลื่อนการจ่ายชำระหนี้สินและค่าใช้จ่ายเพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง งบการเงินนี้จึงถูกจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของแผนการดำเนินงานของทั้งบริษัทฯ และบริษัทใหญ่ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอก ดังนั้น จึงยังคงมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

ปาริ ปิวสตร์

กฤษพี ปิยะวรรณสุทธิ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6137

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 13 พฤศจิกายน 2566

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	944,837	794,058
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	3 1,154,270	848,917
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2 5,643,689	2,539,743
สินค้าคงเหลือ	340,663	401,262
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน	8,312	5,595
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	1,281,822	450,868
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	2 79,398	184,600
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	18 270	874
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>9,453,261</b>	<b>5,225,917</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	2 1,751,977	1,265,347
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	18 -	583
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,500	2,500
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	2, 4 2,083,246	2,687,676
ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	5 4,082,632	4,185,034
สินทรัพย์สิทธิการใช้	6 23,458,204	25,025,902
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	2,190	3,467
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	7 506,307	514,261
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5,627,602	5,049,714
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>37,514,658</b>	<b>38,734,484</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>46,967,919</b>	<b>43,960,401</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2565 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	8	1,250,000	750,000
หุ้นกู้ระยะสั้น		-	742,934
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่	2	-	89,000
เจ้าหนี้การค้า		1,454,635	1,463,521
เจ้าหนี้อื่น		425,932	392,276
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2	2,116,880	1,468,793
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
- ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9	927,520	827,952
หุ้นกู้ระยะยาว - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	1,424,637	999,757
หนี้สินตามสัญญาเช่า - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2, 11	5,815,410	6,331,068
รายได้รับล่วงหน้า		6,152,245	4,750,937
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		6,324,352	4,136,907
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	18	5,011	74,154
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>25,896,622</b>	<b>22,027,299</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9	2,356,769	2,560,339
หุ้นกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	2,669,522	1,417,798
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2, 11	30,456,939	30,125,390
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน		820,070	732,794
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	18	184	1,650
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>36,303,484</b>	<b>34,837,971</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>62,200,106</b>	<b>56,865,270</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	หมายเหตุ	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
		(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
ทุนเรือนหุ้น	12		
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 96,796,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท			
(31 ธันวาคม 2565: หุ้นสามัญ 94,618,327 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)		967,970	946,183
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว			
หุ้นสามัญ 96,796,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท			
(31 ธันวาคม 2565: หุ้นสามัญ 94,618,327 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท)		967,970	946,183
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		12,018,159	12,018,159
กำไร (ขาดทุน) สะสม			
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย		43,556	43,556
ยังไม่ได้จัดสรร		(28,261,872)	(25,912,767)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)		(15,232,187)	(12,904,869)
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		46,967,919	43,960,401
		-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย: พันบาท ยกเว้นขาดทุนต่อหุ้นแสดงเป็นบาท)

หมายเหตุ	2566	2565
<b>กำไรหรือขาดทุน:</b>		
<b>รายได้</b>		
รายได้จากการขายและบริการ	9,662,171	4,811,189
รายได้อื่น	236,547	81,122
<b>รวมรายได้</b>	<b>9,898,718</b>	<b>4,892,311</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ต้นทุนขายและบริการ	9,635,444	6,618,493
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	508,036	149,714
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	396,882	264,089
ค่าใช้จ่ายอื่น	13 892,561	2,872,042
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>11,432,923</b>	<b>9,904,338</b>
<b>ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(1,534,205)</b>	<b>(5,012,027)</b>
รายได้ทางการเงิน	7,283	7,451
ต้นทุนทางการเงิน	(596,390)	(625,145)
<b>ขาดทุนก่อนรายได้ภาษีเงินได้</b>	<b>(2,123,312)</b>	<b>(5,629,721)</b>
รายได้ภาษีเงินได้	14 428,930	1,578,082
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>	<b>(1,694,382)</b>	<b>(4,051,639)</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:</b>		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	14 -	-
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด</b>	<b>(1,694,382)</b>	<b>(4,051,639)</b>
<b>ขาดทุนต่อหุ้น</b>	<b>15</b>	
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(17.80)	(42.82)
จำนวนหุ้นสามัญถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	95,210	94,618

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย: พันบาท ยกเว้นขาดทุนต่อหุ้นแสดงเป็นบาท)

หมายเหตุ	2566	2565
<b>กำไรหรือขาดทุน:</b>		
<b>รายได้</b>		
รายได้จากการขายและบริการ	28,784,258	9,289,434
รายได้อื่น	755,947	213,745
<b>รวมรายได้</b>	<b>29,540,205</b>	<b>9,503,179</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ต้นทุนขายและบริการ	26,575,229	15,941,605
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	1,349,130	383,315
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	889,484	738,021
ค่าใช้จ่ายอื่น	13 2,037,516	5,163,134
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>30,851,359</b>	<b>22,226,075</b>
<b>ขาดทุนจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>(1,311,154)</b>	<b>(12,722,896)</b>
รายได้ทางการเงิน	23,401	20,782
ต้นทุนทางการเงิน	(1,639,240)	(1,736,683)
<b>ขาดทุนก่อนรายได้ภาษีเงินได้</b>	<b>(2,926,993)</b>	<b>(14,438,797)</b>
รายได้ภาษีเงินได้	14 577,888	3,141,489
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>	<b>(2,349,105)</b>	<b>(11,297,308)</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:</b>		
รายการที่จะถูกบันทึกในส่วนของกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง		
กำไรจากการป้องกันความเสี่ยงกระแสเงินสด - สุทธิจากภาษีเงินได้	-	115,899
การเปลี่ยนแปลงสุทธิสำหรับต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสด - สุทธิจากภาษีเงินได้	-	(5,025)
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด</b>	<b>14 -</b>	<b>110,874</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>	<b>(2,349,105)</b>	<b>(11,186,434)</b>
<b>ขาดทุนต่อหุ้น</b>	<b>15</b>	
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(24.77)	(126.60)
จำนวนหุ้นสามัญเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	94,818	89,234

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่า หุ้นสามัญ	กำไร (ขาดทุน) สะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)	
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		รวม องค์ประกอบอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น		
					สำรองสำหรับ การป้องกันความเสี่ยง กระแสเงินสด	สำรองสำหรับ ต้นทุนการป้องกัน ความเสี่ยง			รวม
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2565</b>	636,713	6,327,629	43,556	(17,852,071)	(115,899)	5,025	(110,874)	(10,955,047)	
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(11,297,308)	-	-	-	(11,297,308)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	115,899	(5,025)	110,874	110,874	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(11,297,308)	115,899	(5,025)	110,874	(11,186,434)	
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน	309,470	5,690,530	-	-	-	-	-	6,000,000	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565</b>	<b>946,183</b>	<b>12,018,159</b>	<b>43,556</b>	<b>(29,149,379)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(16,141,481)</b>	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566</b>	<b>946,183</b>	<b>12,018,159</b>	<b>43,556</b>	<b>(25,912,767)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(12,904,869)</b>	
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(2,349,105)	-	-	-	(2,349,105)	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	-	-	-	-	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(2,349,105)	-	-	-	(2,349,105)	
ออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน (หมายเหตุ 12)	21,787	-	-	-	-	-	-	21,787	
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566</b>	<b>967,970</b>	<b>12,018,159</b>	<b>43,556</b>	<b>(28,261,872)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(15,232,187)</b>	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

	(หน่วย: พันบาท)	
	2566	2565
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
ขาดทุนก่อนภาษี	(2,926,993)	(14,438,797)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและตัดจำหน่ายหนี้สูญ	396,012	32,704
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	3,686,483	4,719,219
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายเครื่องบินและอุปกรณ์	(1,726)	39,063
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	95,320	108,941
(กำไร) ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	(69,422)	17,454
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	2,269,457	5,546,076
รายได้ทางการเงิน	(23,401)	(20,782)
ต้นทุนทางการเงิน	1,639,240	1,736,683
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	5,064,970	(2,259,439)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(315,209)	(334,005)
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(3,401,972)	(778,988)
สินค้าคงเหลือ	60,599	(50,750)
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(830,954)	(282,387)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	103,639	159,666
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(77,467)	(146,324)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(193,882)	(141,073)
เจ้าหนี้อื่น	19,472	(374,779)
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	562,004	(540,963)
รายได้รับล่วงหน้า	1,340,893	2,243,245
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,077,512	1,303,707
ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(8,044)	(7,086)
เงินสดจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	4,401,561	(1,209,176)
จ่ายภาษีเงินได้	(2,717)	(1,215)
<b>เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>	4,398,844	(1,210,391)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	2566	2565
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	(209,615)	-
จ่ายเงินมัดจำสำหรับบำรุงรักษาเครื่องบิน	(321,364)	-
เงินสดจ่ายเพื่ออาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(168,314)	(107,222)
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(362)	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายเครื่องบินและอุปกรณ์	7,620	3,873,371
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์สิทธิการใช้	(1,936)	(112,977)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	2,525	211
<b>เงินสดสุทธิจาก (ใช้ไป) ในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(691,446)</b>	<b>3,653,383</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้นสุทธิ	500,000	-
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่ลดลงสุทธิ	(89,000)	(2,450,000)
หุ้นกู้ระยะสั้นเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(750,000)	670,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	562,500	30,000
จ่ายค่าธรรมเนียมเงินกู้ยืม	(52,003)	-
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(650,719)	(554,389)
เงินสดรับจากการออกหุ้นกู้ระยะยาว	2,700,000	1,413,606
ชำระคืนหุ้นกู้ระยะยาว	(1,000,000)	(1,800,000)
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	(4,414,980)	(3,133,862)
เงินสดจ่ายเพื่อยกเลิกสัญญาเช่าก่อนถึงเวลาที่กำหนด	-	(1,719,197)
ดอกเบี้ยจ่าย	(398,382)	(258,042)
เงินสดรับชำระค่าหุ้นเพิ่มทุน	21,787	6,000,000
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(3,570,797)</b>	<b>(1,801,884)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ</b>	<b>136,601</b>	<b>641,108</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	794,058	711,044
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	14,178	8,741
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>944,837</b>	<b>1,360,893</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

(หน่วย: พันบาท)

	2566	2565
รายการที่ไม่ใช่เงินสด:		
เจ้าหนี้อื่นจากการซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	12,004	(50,222)
ค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้ค้างจ่ายเพิ่มขึ้น	-	9,914
โอนที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	232	-
โอนอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	-	18,718
โอนสินทรัพย์สิทธิการใช้เป็นเครื่องบิน	-	3,212,137
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่	9,506	2,739,979
โอนเงินมัดจำการเช่าเครื่องบินเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้จากการทำสัญญาเช่าใหม่	251	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	908,761	713,622
โอนเงินมัดจำการเช่าเครื่องบินเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้จากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	26,226	16,688
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการหักลบหนี้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	12,505	688,341
เจ้าหนี้อื่นจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น	52,501	-
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น	73,578	-
เจ้าหนี้การค้าจากสินทรัพย์ทางการเงิน ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง	2,445	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

#### 1. ข้อมูลทั่วไป

##### 1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมี บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและจัดตั้งในประเทศไทย เป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการสายการบินราคาประหยัด ที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัท ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องหมายเลข 3200 ชั้น 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

##### 1.2 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาทำให้เกิดการชะลอตัวของเศรษฐกิจมีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและบริการ และมีผลกระทบโดยตรงต่อธุรกิจการบินของบริษัทฯ แม้ว่าสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จะดีขึ้น แต่จำนวนเที่ยวบินโดยรวมยังไม่กลับไปสู่จำนวนใกล้เคียงก่อนการแพร่ระบาด สถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 แสดงผลขาดทุนเกินทุนและมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ

ณ ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ ในการปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงาน ลดค่าใช้จ่ายและเลื่อนการจ่ายชำระหนี้สินและค่าใช้จ่ายเพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทฯสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง งบการเงินนี้จึงถูกจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของแผนการดำเนินงานของทั้งบริษัทฯและบริษัทใหญ่ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอก ดังนั้น จึงยังคงมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ

##### 1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตามบริษัทฯได้แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้อ้างอิงไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

บริษัทฯ ไม่ได้นำเสนองบการเงินรวมระหว่างกาล เนื่องจากงบการเงินรวมระหว่างกาลของกลุ่มบริษัทได้ถูกจัดทำโดยบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทใหญ่) แล้ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

#### 1.4 นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

#### 1.5 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้งมาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของบริษัทฯเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่ผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

#### 2. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ในระหว่างงวด บริษัทฯมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ ทั้งนี้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญในนโยบายการกำหนดราคาของรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายการธุรกิจที่มีสาระสำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดสามเดือน  
สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	2566	2565
<b>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
รายได้ค่าขนส่ง	52	17
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	589	302
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	288	140
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน	207	327
ค่าบริหารจัดการ	116	26
ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่น ๆ	185	129

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

สำหรับงวดเก้าเดือน  
สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

	2566	2565
<b>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
รายได้ค่าขนส่ง	134	59
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	1,400	718
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	873	303
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบิน	634	1,116
ค่าบริหารจัดการ	349	74
เป็นส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่น ๆ	291	328

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯ และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 31 ธันวาคม 2565 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
<b>ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	5,763,376	2,838,372
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(119,687)	(298,629)
รวมลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	5,643,689	2,539,743
<b>สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น</b>		
<i>เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน</i>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	50,224	80,661
รวม	50,224	80,661
<b>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</b>		
<i>เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน</i>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	135,084	114,774
<i>เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน</i>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	18,197	17,196
<i>เงินมัดจำอื่น</i>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมการร่วมกัน)	20,000	20,000
รวม	173,281	151,970
<b>เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน (หมายเหตุ 4)</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	2,083,246	2,687,676
รวม	2,083,246	2,687,676

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
<b>เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
บริษัทใหญ่	67,380	46,823
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	2,049,500	1,421,970
รวม	2,116,880	1,468,793
<b>หนี้สินตามสัญญาเช่า (หมายเหตุ 11)</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	3,163,324	2,353,874
รวม	3,163,324	2,353,874

#### เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่

เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่เป็นเงินกู้ยืมที่ไม่มีหลักประกัน คิดดอกเบี้ยในอัตราคงที่ร้อยละ 0.25 ต่อปี และมีกำหนดชำระคืนเมื่อทวงถามหรือเมื่อบริษัทฯ มีกระแสเงินสดเพียงพอ ซึ่งบริษัทฯ จ่ายชำระทั้งจำนวนแล้วในเดือนกันยายน 2566

#### ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

ในระหว่างงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	
	2566	2565	2566	2565
ผลประโยชน์ระยะสั้น	27,261	22,071	77,810	67,269
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,660	957	4,981	2,871
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	6	3	19	11
รวม	28,927	23,031	82,810	70,151



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

### 3. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
<b>ลูกหนี้การค้า</b>		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	296,997	211,526
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	7,527	23,989
3 - 6 เดือน	3,555	21,575
6 - 12 เดือน	57,708	10,787
มากกว่า 12 เดือน	61,142	45,946
รวม	426,929	313,823
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(80,009)	(51,839)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	346,920	261,984
<b>ลูกหนี้อื่น</b>		
ค่าบำรุงรักษาเครื่องบินรอเบิกคืน	616,728	415,374
ลูกหนี้กรมสรรพากร	167,127	150,845
อื่น ๆ	77,099	64,917
รวม	860,954	631,136
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(53,604)	(44,203)
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	807,350	586,933
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,154,270	848,917

### 4. เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	2,687,676
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	283,193
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	(887,623)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	2,083,246

## 5. ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	4,185,034
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	179,824
จำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่จำหน่าย	(5,894)
โอนไปอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่โอน	(232)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(276,100)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	<u>4,082,632</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เครื่องบินจำนวน 3 ลำ และเครื่องยนต์เครื่องบินจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี 3,440 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2565: ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและเครื่องบินจำนวน 3 ลำ ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี 3,553 ล้านบาท) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 9

## 6. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	25,025,902
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	9,757
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	934,987
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(2,512,442)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	<u>23,458,204</u>

## 7. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 506 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2565: 514 ล้านบาท) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 9

### บริษัทฯในฐานะผู้ให้เช่า

บริษัทฯเข้าทำสัญญาเช่าสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ในอาคาร โดยมีอายุสัญญา 3 - 14 ปี

บริษัทฯมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ภายใน 1 ปี	16,883
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	63,068
มากกว่า 5 ปี	139,516
รวม	<u>219,467</u>

## 8. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นเงินกู้ยืมในรูปตั๋วสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ระหว่างร้อยละ 4.25 และ 4.95 ต่อปี และอัตราดอกเบี้ยลอยตัวร้อยละ MLR-0.50 ต่อปี (31 ธันวาคม 2565: อัตราดอกเบี้ยคงที่ระหว่างร้อยละ 3.15 และ 3.40 ต่อปี)

## 9. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
หัก: ค่าธรรมเนียมการกู้ยืมรอการตัดบัญชี	934,047	828,106
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	(6,527)	(154)
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	927,520	827,952
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
หัก: ค่าธรรมเนียมการกู้ยืมรอการตัดบัญชี	2,366,935	2,561,095
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	(10,166)	(756)
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	2,356,769	2,560,339
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,284,289	3,388,291

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันด้วยที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง เครื่องบินและเครื่องบินเครื่องยนต์ของบริษัทยุโรป (31 ธันวาคม 2565: ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างและเครื่องบิน) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 5 และหมายเหตุ 7

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	3,388,291
ผู้เงินเพิ่มระหว่างงวด	562,500
จ่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืมเงิน	(17,500)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืมเงิน	1,717
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(650,719)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	3,284,289

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2566 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวซึ่งมีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง โดยมีวงเงินกู้ยืมเป็นจำนวน 1,000 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 วงเงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวยังมีได้เบิกใช้เป็นจำนวน 437 ล้านบาท

ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการ โดยธนาคารพิจารณาการดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นจากงบการเงินระหว่างกาลสำหรับงวดหกเดือน และจากงบการเงินประจำปีตามที่กำหนดในสัญญาแต่ละฉบับ

## 10. หุ้นกู้ระยะยาว

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,431,500	1,000,000
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้หรือการตัดบัญชี	(6,863)	(243)
รวมหุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	1,424,637	999,757
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,700,000	1,431,500
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้หรือการตัดบัญชี	(30,478)	(13,702)
รวมหุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	2,669,522	1,417,798
รวมหุ้นกู้ระยะยาว	4,094,159	2,417,555

หุ้นกู้ระยะยาวเป็นหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทประเภทไม่ด้อยสิทธิ และค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่ มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 เป็นจำนวน 4,133 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2565: 2,399 ล้านบาท)

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหุ้นกู้ระยะยาวสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	2,417,555
ออกหุ้นกู้ระหว่างงวด	2,700,000
จ่ายคืนหุ้นกู้ระหว่างงวด	(1,000,000)
จ่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้	(34,503)
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้ระยะยาว	11,107
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	4,094,159

ในระหว่างปี 2566 บริษัทฯ เสนอขายหุ้นกู้ระยะยาว แสดงรายละเอียดได้ดังนี้

ครั้งที่	วันที่ ออกหุ้นกู้	วันที่ครบ กำหนดไถ่ถอน	จำนวน หน่วย	มูลค่าตราไว้ ต่อหน่วย	อัตรา ดอกเบี้ย	กำหนด ชำระดอกเบี้ย	มูลค่า ตามบัญชี
			(ล้านบาท)	(บาท)	(ร้อยละต่อปี)		(พันบาท)
1/2566	27 เมษายน 2566	27 เมษายน 2568	1.5	1,000	7.00	ทุกไตรมาส	1,500,000
2/2566	28 กันยายน 2566	28 มีนาคม 2569	1.2	1,000	6.90	ทุกไตรมาส	1,200,000
รวม							2,700,000

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

## 11. หนี้สินตามสัญญาเช่า

	(หน่วย: พันบาท)	
	30 กันยายน 2566	31 ธันวาคม 2565
หนี้สินตามสัญญาเช่า	44,814,740	45,599,890
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(8,542,391)	(9,143,432)
รวม	36,272,349	36,456,458
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(5,815,410)	(6,331,068)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	30,456,939	30,125,390

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	36,456,458
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	9,506
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	908,761
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าระหว่างงวด	(4,427,485)
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	1,303,333
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	2,021,776
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	36,272,349

## 12. ทุนเรือนหุ้น

เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2566 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2566 ได้มีมติอนุมัติให้เพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 946.18 ล้านบาทเป็น 967.97 ล้านบาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 2.18 ล้านหุ้น ในราคาหุ้นละ 10 บาท มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท รวมเป็นเงิน 21.79 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้ดำเนินการจดทะเบียนเพิ่มทุนกับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2566

## 13. ค่าใช้จ่ายอื่น

	(หน่วย: พันบาท)			
	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน		สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	
	2566	2565	2566	2565
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	813,466	2,885,057	1,641,504	5,073,913
ผลขาดทุน (กลับรายการ) ด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	79,095	(13,015)	396,012	32,704
ขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน ส่วน ปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	-	-	-	39,063
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	-	-	-	17,454
รวม	892,561	2,872,042	2,037,516	5,163,134

## 14. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากขาดทุนก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดคูณด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

รายได้ภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดเก้าเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน	สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน
	2566	2565	2566	2565
<b>ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:</b>				
ภาษีเงินได้นิติบุคคลระหว่างกาล	-	-	-	-
<b>ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:</b>				
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิด				
ผลแตกต่างชั่วคราวและการกลับรายการ				
ผลแตกต่างชั่วคราว	428,930	1,578,082	577,888	3,141,489
<b>รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรหรือขาดทุน</b>	<b>428,930</b>	<b>1,578,082</b>	<b>577,888</b>	<b>3,141,489</b>
<b>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่รวมอยู่ใน</b>				
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	-	(4,445)

## 15. ขาดทุนต่อหุ้น

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารขาดทุนสำหรับงวด (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกในระหว่างงวด

## 16. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทฯ จัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจ ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงาน

ข้อมูลรายได้และขาดทุนของส่วนงานของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
<b>สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566</b>			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการ	9,660,929	1,242	9,662,171
<b>รวมรายได้</b>	<b>9,660,929</b>	<b>1,242</b>	<b>9,662,171</b>
<b>ผลการดำเนินงาน</b>			
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(882,370)	4,179	(878,191)
รายได้อื่น			236,547
ค่าใช้จ่ายอื่น			(892,561)
รายได้ทางการเงิน			7,283
ต้นทุนทางการเงิน			(596,390)
<b>ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้</b>			<b>(2,123,312)</b>
รายได้ภาษีเงินได้			428,930
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>			<b>(1,694,382)</b>
(หน่วย: พันบาท)			
	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
<b>สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565</b>			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการ	4,778,230	32,959	4,811,189
<b>รวมรายได้</b>	<b>4,778,230</b>	<b>32,959</b>	<b>4,811,189</b>
<b>ผลการดำเนินงาน</b>			
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(2,233,779)	12,672	(2,221,107)
รายได้อื่น			81,122
ค่าใช้จ่ายอื่น			(2,872,042)
รายได้ทางการเงิน			7,451
ต้นทุนทางการเงิน			(625,145)
<b>ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้</b>			<b>(5,629,721)</b>
รายได้ภาษีเงินได้			1,578,082
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>			<b>(4,051,639)</b>

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: พันบาท)

	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
<b>สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566</b>			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการ	28,608,478	175,780	28,784,258
<b>รวมรายได้</b>	<b>28,608,478</b>	<b>175,780</b>	<b>28,784,258</b>
<b>ผลการดำเนินงาน</b>			
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(98,736)	69,151	(29,585)
รายได้อื่น			755,947
ค่าใช้จ่ายอื่น			(2,037,516)
รายได้ทางการเงิน			23,401
ต้นทุนทางการเงิน			(1,639,240)
<b>ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้</b>			<b>(2,926,993)</b>
รายได้ภาษีเงินได้			577,888
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>			<b>(2,349,105)</b>

(หน่วย: พันบาท)

	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
<b>สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565</b>			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการ	9,249,230	40,204	9,289,434
<b>รวมรายได้</b>	<b>9,249,230</b>	<b>40,204</b>	<b>9,289,434</b>
<b>ผลการดำเนินงาน</b>			
กำไร (ขาดทุน) ของส่วนงาน	(7,779,871)	6,364	(7,773,507)
รายได้อื่น			213,745
ค่าใช้จ่ายอื่น			(5,163,134)
รายได้ทางการเงิน			20,782
ต้นทุนทางการเงิน			(1,736,683)
<b>ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้</b>			<b>(14,438,797)</b>
รายได้ภาษีเงินได้			3,141,489
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>			<b>(11,297,308)</b>



**17. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น****17.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคาร**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯมีภาระผูกพันที่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเกี่ยวกับการตกแต่งอาคารของโครงการแห่งหนึ่งเป็นจำนวนเงิน 16 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2565: 15 ล้านบาท)

**17.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบิน**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯมีภาระผูกพันจากสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และผู้ให้เช่าเครื่องบินรายอื่น โดยบริษัทฯตกลงจ่ายค่าบริการบำรุงรักษาเครื่องบินตามอัตราในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐตามที่ระบุในสัญญาซึ่งผันแปรตามจำนวนชั่วโมงบินและอายุของเครื่องบินแต่ละลำ

**17.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการ**

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการที่สำคัญ ดังนี้

- 1) บริษัทฯมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการด้านบริหารบุคคล กฎหมายและบริการอื่นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 211 ล้านบาท (30 กันยายน 2565: 326 ล้านบาท)
- 2) บริษัทฯมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการทางด้านการตลาด การจองตั๋วโดยสารและการให้บริการอื่น ๆ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯมีภาระในการจ่ายค่าบริการแปรผันตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 873 ล้านบาท (30 กันยายน 2565: 303 ล้านบาท)
- 3) บริษัทฯมีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการให้คำปรึกษาและบริหารจัดการด้านข้อมูลกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯมีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน

**17.4 ภาระผูกพันอื่น ๆ**

บริษัทฯมีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาประกันภัยและสัญญาบริการอื่น ๆ ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
	30 กันยายน 2566
จ่ายชำระ	
ภายใน 1 ปี	220,643
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	3,147
รวม	223,790

## 17.5 การค้าประกัน

บริษัทฯ มีการผูกพันจากการค้าประกันที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิคและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบินอื่น ๆ รวมถึงค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบินซึ่งเป็นปกติของการดำเนินงานธุรกิจดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	30 กันยายน 2566				31 ธันวาคม 2565			
	ดอลลาร์ สหรัฐฯ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดีย รูปี	บาท	ดอลลาร์ สหรัฐฯ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดีย รูปี	บาท
	หนังสือการค้าประกันสำหรับค่าใช้จ่าย เกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน	0.16	2.20	87.39	14.77	0.16	2.20	73.43
หนังสือการค้าประกันสำหรับกองทุน ซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน	1.28	-	-	-	1.28	-	-	-
รวม	1.44	2.20	87.39	14.77	1.44	2.20	73.43	15.92
รวมเทียบเท่าเป็นสกุลเงินบาท	52.71	59.64	41.17	14.77	49.86	57.24	32.80	15.92

## 17.6 คลิติฟ้องร้อง

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีคลิติฟ้องร้องที่มีสาระสำคัญเพิ่มเติมจากที่ได้เปิดเผยไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565

## 18. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ และสกุลเงินบาทที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมซึ่งจัดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 2 ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	30 กันยายน 2566		31 ธันวาคม 2565	
	สกุลเงินตามสัญญา		สกุลเงินตามสัญญา	
	ดอลลาร์สหรัฐฯ	บาท	ดอลลาร์สหรัฐฯ	บาท
<b>สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรม</b>				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	-	-	1,457
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	270	-	-	-
<b>หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม</b>				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	944	-	3,299
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	4,251	-	72,505	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	3,284,289	-	3,388,291
หุ้นกู้ระยะยาว	-	4,132,764	-	2,398,552

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินและไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

**19. การจัดประเภทรายการในงบการเงิน**

บริษัทฯ ได้จัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบแสดงฐานะการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในปัจจุบัน ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	ตามการจัดประเภทใหม่	ตามที่เคยรายงานไว้
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,265,347	897,255
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	2,687,676	3,055,768

การจัดประเภทรายการบัญชีดังกล่าว ไม่มีผลกระทบต่อส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไว้เดิม

**20. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล**

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2566