

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

รายงานการสอบทาน และ ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567



## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เห็น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลข้อ 1.2 ในงวดปัจจุบัน บริษัทฯ สามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและอัตราบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นและมีรายได้จากการขายและบริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากสถานการณ์ที่คลี่คลายลงอย่างมากของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างไรก็ตาม ผลขาดทุนจำนวนมากที่เกิดขึ้นในช่วงการแพร่ระบาดยังส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ โดยงบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 แสดงผลขาดทุนเกินทุนและมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ

ณ ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ ในการปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินธุรกิจ ลดค่าใช้จ่ายและเจรจาปรับปรุงเงื่อนไขในการชำระหนี้สินและค่าใช้จ่ายเพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทฯ สามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลจึงถูกจัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของแผนการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกที่ควบคุมไม่ได้ เช่น ภาวะสงครามราคาน้ำมันและอัตราแลกเปลี่ยนที่ผันผวน ที่อาจใช้ระยะเวลายาวนานและต่อเนื่อง ดังนั้น จึงยังคงมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด

ปิยะ ปิยะสุทธิ

กฤตพี ปิยะวรรณสุทธิ

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 6137

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 13 พฤษภาคม 2567

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	31 มีนาคม 2567 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2566 (ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,580,209	1,236,091
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	3 1,221,763	1,195,429
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2 7,702,129	6,330,827
สินค้าคงเหลือ	602,926	508,490
สินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน	7,095	6,321
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	2 1,286,372	602,988
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	2 65,003	70,686
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์	17 50	15
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>	<b>12,465,547</b>	<b>9,950,847</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	2 490,208	-
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	2 1,976,575	1,822,351
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	2,500	2,500
เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	2, 4 1,825,419	1,763,622
ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์	5 4,076,162	4,083,415
สินทรัพย์สิทธิการใช้	6 23,314,403	23,906,320
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,402	1,786
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	7 501,377	503,374
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5,119,637	4,991,575
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	<b>37,307,683</b>	<b>37,074,943</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>49,773,230</b>	<b>47,025,790</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

## งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

(หน่วย: พันบาท)

หมายเหตุ	31 มีนาคม 2567 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	31 ธันวาคม 2566 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	8	1,250,000	1,250,000
เจ้าหนี้การค้า		1,228,236	1,893,437
เจ้าหนี้อื่น		184,381	274,646
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	2	2,503,847	1,813,221
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
- ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9	1,192,954	1,058,520
หุ้นกู้ระยะยาว - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	1,429,220	1,426,941
หนี้สินตามสัญญาเช่า - ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2, 11	6,055,040	5,788,942
รายได้รับล่วงหน้า		5,286,257	4,972,046
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		8,350,523	6,614,104
หนี้สินตราสารอนุพันธ์	17	362	3,493
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>27,480,820</b>	<b>25,095,350</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
- สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	9	1,956,629	2,252,364
หุ้นกู้ระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10	2,677,357	2,673,461
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2, 11	29,648,775	28,611,695
สำรองผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน		848,345	820,936
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>35,131,106</b>	<b>34,358,456</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>62,611,926</b>	<b>59,453,806</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567

(หน่วย: พันบาท)

	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 96,796,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	967,970	967,970
ทุนออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว		
หุ้นสามัญ 96,796,952 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	967,970	967,970
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,018,159	12,018,159
<b>กำไร (ขาดทุน) สะสม</b>		
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	43,556	43,556
ยังไม่ได้จัดสรร	(25,868,381)	(25,457,701)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)</b>	<b>(12,838,696)</b>	<b>(12,428,016)</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>49,773,230</b>	<b>47,025,790</b>
	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

กรรมการ

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

(หน่วย: พันบาท ยกเว้นกำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นแสดงเป็นบาท)

หมายเหตุ	2567	2566
<b>กำไรหรือขาดทุน:</b>		
<b>รายได้</b>		
รายได้จากการขายและบริการ	13,793,749	9,085,597
รายได้อื่น	223,953	729,159
<b>รวมรายได้</b>	<b>14,017,702</b>	<b>9,814,756</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ต้นทุนขายและบริการ	11,242,324	7,901,482
ค่าใช้จ่ายในการขายและจัดจำหน่าย	365,410	391,110
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	244,661	289,802
ค่าใช้จ่ายอื่น	12 2,083,627	246,914
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>13,936,022</b>	<b>8,829,308</b>
<b>กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>81,680</b>	<b>985,448</b>
รายได้ทางการเงิน	9,647	6,741
ต้นทุนทางการเงิน	(630,069)	(493,806)
<b>กำไร (ขาดทุน) ก่อนรายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้</b>	<b>(538,742)</b>	<b>498,383</b>
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	13 128,062	(140,125)
<b>กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด</b>	<b>(410,680)</b>	<b>358,258</b>
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:</b>		
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	13 -	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-
<b>กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>	<b>(410,680)</b>	<b>358,258</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น</b>	<b>14</b>	
กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(4.24)	3.79
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (พันหุ้น)	96,797	94,618

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

(หน่วย: พันบาท)

	ทุนเรือนหุ้น	ส่วนเกินมูลค่า	กำไร (ขาดทุน) สะสม		รวม
	ที่ออกและชำระแล้ว	หุ้นสามัญ	จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น (ขาดทุนเกินทุน)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2566	946,183	12,018,159	43,556	(25,912,767)	(12,904,869)
กำไรสำหรับงวด	-	-	-	358,258	358,258
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	358,258	358,258
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	946,183	12,018,159	43,556	(25,554,509)	(12,546,611)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	967,970	12,018,159	43,556	(25,457,701)	(12,428,016)
ขาดทุนสำหรับงวด	-	-	-	(410,680)	(410,680)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-	-	-	-
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	-	(410,680)	(410,680)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	967,970	12,018,159	43,556	(25,868,381)	(12,838,696)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

	(หน่วย: พันบาท)	
	2567	2566
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษี	(538,742)	498,383
รายการปรับกระทบยอดกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นและตัดจำหน่ายหนี้สูญ	34,214	237,400
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	964,274	1,307,102
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายและตัดจำหน่ายอุปกรณ์	208	(1)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	34,356	32,208
(กำไร) ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	(3,166)	9,514
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	2,606,565	(522,381)
รายได้ทางการเงิน	(9,647)	(6,741)
ต้นทุนทางการเงิน	630,069	493,806
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์		
และหนี้สินดำเนินงาน	3,718,131	2,049,290
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	13,207	(154,859)
ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	(1,414,367)	(634,401)
สินค้าคงเหลือ	(94,436)	127,459
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	(1,173,592)	(266,724)
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	7,051	91,824
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(11,662)	(11,871)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(906,479)	(439,262)
เจ้าหนี้อื่น	(115,110)	(52,462)
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	628,829	363,416
รายได้รับล่วงหน้า	314,211	1,138,368
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,461,243	685,421
ผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน	(6,947)	(7,730)
เงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน	2,420,079	2,888,469
จ่ายภาษีเงินได้	(774)	(882)
<b>เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>2,419,305</b>	<b>2,887,587</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

	(หน่วย: พันบาท)	
	2567	2566
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	-	(44,730)
จ่ายเงินมัดจำสำหรับบำรุงรักษาเครื่องบิน	(26,428)	(117,604)
เงินสดจ่ายเพื่ออาคาร ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า อุปกรณ์ และอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	(63,717)	(97,926)
เงินสดรับจากการจำหน่ายอุปกรณ์	-	126
เงินสดจ่ายเพื่อสินทรัพย์สิทธิการใช้	(11,726)	-
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	1,973	6,741
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(99,898)</b>	<b>(253,393)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินลดลงสุทธิ	-	(100,000)
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากบริษัทใหญ่ลดลงสุทธิ	-	(89,000)
ชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	(162,924)	(200,630)
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	(1,664,599)	(1,239,089)
ดอกเบี้ยจ่าย	(175,713)	(148,823)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(2,003,236)</b>	<b>(1,777,542)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ</b>	<b>316,171</b>	<b>856,652</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นงวด	1,236,091	794,058
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงของเงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	27,947	(32,254)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายงวด</b>	<b>1,580,209</b>	<b>1,618,456</b>
	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

(หน่วย: พันบาท)

	2567	2566
รายการที่ไม่ใช่เงินสด:		
เจ้าหนี้อื่นจากการซื้ออุปกรณ์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	18,840	(10,851)
เจ้าหนี้อื่นจากสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	43,672	58,110
เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกันจากเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินเพิ่มขึ้น	61,797	68,969
โอนที่ดิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	-	232
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่	243,989	-
สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	33,138	885,928
โอนเงินมัดจำการเช่าเครื่องบินเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้จากการทำสัญญาเช่าใหม่	3,247	-
โอนเงินมัดจำการเช่าเครื่องบินเป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้จากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	-	16,986
หนี้สินตามสัญญาเช่าลดลงจากการหักกลบหนี้กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	-	63,617

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567

#### 1. ข้อมูลทั่วไป

##### 1.1 ข้อมูลทั่วไปของบริษัทฯ

บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด (“บริษัทฯ”) เป็นบริษัทจำกัดซึ่งจัดตั้งและมีภูมิลำเนาในประเทศไทย โดยมี บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและจัดตั้งในประเทศไทย เป็นบริษัทใหญ่ ธุรกิจหลักของบริษัทฯคือการให้บริการสายการบินราคาประหยัด ที่อยู่ตามที่ตั้งทะเบียนของบริษัท ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 222 ท่าอากาศยานดอนเมือง อาคารส่วนกลาง ห้องหมายเลข 3200 ชั้น 3 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

##### 1.2 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ในงวดปัจจุบัน บริษัทฯสามารถเพิ่มจำนวนเที่ยวบินและอัตราบรรทุกผู้โดยสารได้มากขึ้นและมีรายได้จากการขายและบริการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากสถานการณ์ที่คลี่คลายลงอย่างมากของการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 อย่างไรก็ตาม ผลขาดทุนจำนวนมากที่เกิดขึ้นในช่วงการแพร่ระบาดยังส่งผลกระทบต่อฐานะการเงินของบริษัทฯ โดยงบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 แสดงผลขาดทุนเกินทุนและมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียนอย่างมีนัยสำคัญ

ณ ปัจจุบัน ฝ่ายบริหารได้ดำเนินมาตรการต่าง ๆ ในการปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินงาน ลดค่าใช้จ่ายและเจรจาปรับปรุงเงื่อนไขในการชำระหนี้สินและค่าใช้จ่ายเพื่อบริหารสภาพคล่องและกระแสเงินสดของบริษัทฯ โดยฝ่ายบริหารเชื่อมั่นว่ามาตรการเหล่านี้จะช่วยทำให้บริษัทฯสามารถดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลจึงถูกจัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับกิจการที่ดำเนินงานต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ความสำเร็จของแผนการดำเนินงานของบริษัทฯ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกที่ควบคุมไม่ได้ เช่น ภาวะสงครามราคาน้ำมันและอัตราแลกเปลี่ยนที่ผันผวนที่อาจใช้ระยะเวลายาวนานและต่อเนื่อง ดังนั้น จึงยังคงมีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญซึ่งอาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยเกี่ยวกับความสามารถในการดำเนินงานต่อเนื่องของบริษัทฯ

##### 1.3 เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยบริษัทฯเลือกนำเสนองบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ อย่างไรก็ตามบริษัทฯได้แสดงรายการในงบฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินประจำปีที่น่าเสนอครั้งล่าสุด ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงเน้นการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่ไปกับงบการเงินประจำปีล่าสุด

งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทฯใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยนี้

บริษัทฯ ไม่ได้นำเสนองบการเงินรวมระหว่างกาล เนื่องจากงบการเงินรวมระหว่างกาลของกลุ่มบริษัทได้ถูกจัดทำโดยบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) (บริษัทใหญ่) แล้ว ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

**1.4 นโยบายการบัญชี**

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัทฯ

**2. รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน**

ในระหว่างงวด บริษัทฯมีรายการธุรกิจที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน รายการธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่างบริษัทฯและบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันเหล่านั้น ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ ทั้งนี้ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่มีสาระสำคัญในนโยบายการกำหนดราคาของรายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายการธุรกิจที่มีสาระสำคัญกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันสามารถสรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	สำหรับงวดสามเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2567	2566
<b>รายการธุรกิจกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
รายได้ค่าขนส่ง	49	34
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องบิน	525	428
ค่าธรรมเนียมการให้บริการ	157	277
ค่าเช่าเครื่องบินและเครื่องขนต้เครื่องบิน	146	216
ค่าบริการจัดการจ่าย	130	111
ปันส่วนค่าใช้จ่ายพนักงานและบริการอื่น ๆ	78	95
ค่าบริการภาคพื้นจ่าย	23	5

ยอดคงค้างระหว่างบริษัทฯและกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 31 ธันวาคม 2566 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566
	(ตรวจสอบแล้ว)	
<b>ลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	7,841,038	6,447,369
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(138,909)	(116,542)
รวมลูกหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน - สุทธิ	7,702,129	6,330,827
<b>ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	722,824	-
รวม	722,824	-

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

	(หน่วย: พันบาท)	
	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566
		(ตรวจสอบแล้ว)
<b>สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น</b>		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	-	23,160
รวม	-	23,160
<b>สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น</b>		
เงินมัดจำการเช่าเครื่องบิน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	159,760	138,872
เงินมัดจำสัญญาแลกเปลี่ยนราคาน้ำมัน		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	18,149	17,030
เงินมัดจำอื่น		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีกรรมการร่วมกัน)	20,000	20,000
รวม	197,909	175,902
<b>เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน (หมายเหตุ 4)</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	1,825,419	1,763,622
รวม	1,825,419	1,763,622
<b>เจ้าหนี้กิจการที่เกี่ยวข้องกัน</b>		
บริษัทใหญ่	80,755	74,067
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและ/หรือกรรมการร่วมกัน)	2,423,092	1,739,154
รวม	2,503,847	1,813,221
<b>หนี้สินตามสัญญาเช่า (หมายเหตุ 11)</b>		
บริษัทที่เกี่ยวข้องกัน (มีผู้ถือหุ้นและกรรมการร่วมกัน)	4,102,834	3,750,027
รวม	4,102,834	3,750,027

**ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร**

ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 บริษัทฯมีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานที่ให้แก่กรรมการและผู้บริหาร ดังต่อไปนี้

	(หน่วย: พันบาท)	
	สำหรับงวดสามเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2567	2566
ผลประโยชน์ระยะสั้น	23,468	23,508
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	1,699	1,661
ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	7	6
รวม	25,174	25,175

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

### 3. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

	(หน่วย: พันบาท)	
	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566
		(ตรวจสอบแล้ว)
<b>ลูกหนี้การค้า</b>		
อายุหนี้คงค้างนับจากวันที่ถึงกำหนดชำระ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	373,831	303,328
ค้างชำระ		
ไม่เกิน 3 เดือน	36,561	12,229
3 - 6 เดือน	7,109	17,206
6 - 12 เดือน	26,223	18,089
มากกว่า 12 เดือน	67,885	62,106
รวม	511,609	412,958
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(84,412)	(73,322)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	427,197	339,636
<b>ลูกหนี้อื่น</b>		
ค่าบำรุงรักษาเครื่องบินรอบเบ็กคิน	664,035	657,916
ลูกหนี้กรมสรรพากร	85,879	121,224
อื่น ๆ	85,117	137,059
รวม	835,031	916,199
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(40,465)	(60,406)
รวมลูกหนี้อื่น - สุทธิ	794,566	855,793
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น - สุทธิ	1,221,763	1,195,429

### 4. เงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	1,763,622
จ่ายเงินสำรองบำรุงรักษาเครื่องบิน	61,797
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	1,825,419

### 5. ที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีที่ดิน อาคาร เครื่องบิน ส่วนปรับปรุงอาคารเช่าและอุปกรณ์สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	4,083,415
ซื้อเพิ่ม - ราคาทุน	81,698
ตัดจำหน่าย - มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ตัดจำหน่าย	(208)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(88,743)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	<u>4,076,162</u>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ ได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องบินจำนวน 3 ลำ และเครื่องยนต์เครื่องบินจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี 3,344 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2566: ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องบินจำนวน 3 ลำ และเครื่องยนต์เครื่องบินจำนวน 2 เครื่อง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชี 3,390 ล้านบาท) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 9

### 6. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	23,906,320
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	247,236
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	33,138
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(872,291)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	<u>23,314,403</u>

### 7. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ ได้นำที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งมีมูลค่าสุทธิตามบัญชีจำนวน 501 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2566: 503 ล้านบาท) ไปค้าประกันวงเงินสินเชื่อที่ได้รับจากสถาบันการเงินตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 9

#### บริษัทฯ ในฐานะผู้ให้เช่า

บริษัทฯ เข้าทำสัญญาเช่าสำหรับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งประกอบด้วยพื้นที่ในอาคาร โดยมีอายุสัญญา 15 ปี

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่คาดว่าจะได้รับในอนาคตจากการให้เช่าภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่ยกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ภายใน 1 ปี	17,406
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	62,044
มากกว่า 5 ปี	131,630
รวม	<u>211,080</u>



## 8. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นเงินกู้ยืมในรูปตัวสัญญาใช้เงิน มีอัตราดอกเบี้ยคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 4.75 และ 6.65 ต่อปี (31 ธันวาคม 2566: อัตราดอกเบี้ยคงที่และแบบลอยตัวระหว่างร้อยละ 4.75 และ 6.40 ต่อปี)

## 9. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

	(หน่วย: พันบาท)	
	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566
	(ตรวจสอบแล้ว)	
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
หัก: ค่าธรรมเนียมการกู้ยืมรอการตัดบัญชี	1,199,464	1,065,047
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	(6,510)	(6,527)
	1,192,954	1,058,520
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		
หัก: ค่าธรรมเนียมการกู้ยืมรอการตัดบัญชี	1,963,549	2,260,889
รวมเงินกู้ยืมส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	(6,920)	(8,525)
	1,956,629	2,252,364
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	3,149,583	3,310,884

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 เงินกู้ยืมระยะยาวดังกล่าวค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่ ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ยานพาหนะ เครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินของบริษัทฯ (31 ธันวาคม 2566: ที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง อุปกรณ์ยานพาหนะ เครื่องบินและเครื่องยนต์เครื่องบินของบริษัทฯ) ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุ 5 และ หมายเหตุ 7

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	3,310,884
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการกู้ยืม	1,623
จ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(162,924)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	3,149,583

ภายใต้สัญญาเงินกู้ บริษัทฯ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทางการเงินบางประการตามที่ระบุในสัญญา เช่น การดำรงอัตราส่วนความสามารถในการชำระหนี้ และอัตราส่วนหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยต่อส่วนของผู้ถือหุ้นให้เป็นไปตามอัตราที่กำหนดในสัญญา เป็นต้น

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

## 10. หุ้นกู้ระยะยาว

	(หน่วย: พันบาท)	
	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566
		(ตรวจสอบแล้ว)
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,431,500	1,431,500
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้รอการตัดบัญชี	(2,280)	(4,559)
รวมหุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	1,429,220	1,426,941
หุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,700,000	2,700,000
หัก: ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นกู้รอการตัดบัญชี	(22,643)	(26,539)
รวมหุ้นกู้ระยะยาวส่วนที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี - สุทธิ	2,677,357	2,673,461
รวมหุ้นกู้ระยะยาว	4,106,577	4,100,402

หุ้นกู้ระยะยาวเป็นหุ้นกู้ในสกุลเงินบาทประเภทไม่ค้ำประกัน และค้ำประกันโดยบริษัทใหญ่ มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยมีมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 เป็นจำนวน 4,162 ล้านบาท (31 ธันวาคม 2566: 4,147 ล้านบาท)

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหุ้นกู้ระยะยาวสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 มีรายละเอียดดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	4,100,402
ตัดจำหน่ายค่าธรรมเนียมการออกหุ้นกู้ระยะยาว	6,175
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	4,106,577

## 11. หนี้สินตามสัญญาเช่า

	(หน่วย: พันบาท)	
	31 มีนาคม 2567	31 ธันวาคม 2566
		(ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินตามสัญญาเช่า	43,706,283	42,287,262
หัก: ดอกเบี้ยรอการตัดบัญชี	(8,002,468)	(7,886,625)
รวม	35,703,815	34,400,637
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(6,055,040)	(5,788,942)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	29,648,775	28,611,695

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 สรุปได้ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567	34,400,637
เพิ่มขึ้นจากการทำสัญญาเช่าใหม่ระหว่างงวด	243,989
เพิ่มขึ้นจากการวัดมูลค่าสัญญาเช่าใหม่	33,138
ชำระหนี้สินภายใต้สัญญาเช่าระหว่างงวด	(1,664,599)
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	448,708
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	2,241,942
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567	35,703,815

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

## 12. ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย: พันบาท)

สำหรับงวดสามเดือน  
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

	2567	2566
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	2,049,413	-
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	34,214	237,400
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	-	9,514
รวม	2,083,627	246,914

## 13. ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้มีลักษณะระหว่างกาลคำนวณขึ้นจากกำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้สำหรับงวดคูณด้วยอัตราภาษีเฉลี่ยทั้งปีที่ประมาณไว้

รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 สรุปได้ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

สำหรับงวดสามเดือน  
สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม

	2567	2566
<b>ภาษีเงินได้ปัจจุบัน:</b>		
ภาษีเงินได้มีลักษณะระหว่างกาล	-	-
<b>ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี:</b>		
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการเกิดผลแตกต่างชั่วคราว และการกลับรายการผลแตกต่างชั่วคราว	128,062	(140,125)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรหรือขาดทุน	128,062	(140,125)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่รวมอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	-

## 14. กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้น

กำไร (ขาดทุน) ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกในระหว่างงวด

## 15. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทฯ จัดโครงสร้างองค์กรเป็นหน่วยธุรกิจ ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงาน

ข้อมูลรายได้และกำไร (ขาดทุน) ของส่วนงานของบริษัทฯ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 2566 มีดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)		
	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
<b>สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567</b>			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก	13,749,525	44,224	13,793,749
<b>รวมรายได้</b>	<b>13,749,525</b>	<b>44,224</b>	<b>13,793,749</b>
<b>ผลการดำเนินงาน</b>			
กำไรของส่วนงาน	1,919,585	21,769	1,941,354
รายได้อื่น			223,953
ค่าใช้จ่ายอื่น			(2,083,627)
รายได้ทางการเงิน			9,647
ต้นทุนทางการเงิน			(630,069)
<b>ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้</b>			<b>(538,742)</b>
รายได้ภาษีเงินได้			128,062
<b>ขาดทุนสำหรับงวด</b>			<b>(410,680)</b>
(หน่วย: พันบาท)			
	ส่วนงานการบิน แบบมีตารางบิน ประจำ	ส่วนงานการบิน แบบเช่าเหมาลำ	รวมส่วนงาน
<b>สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566</b>			
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการขายและบริการจากลูกค้าภายนอก	8,911,059	174,538	9,085,597
<b>รวมรายได้</b>	<b>8,911,059</b>	<b>174,538</b>	<b>9,085,597</b>
<b>ผลการดำเนินงาน</b>			
กำไรของส่วนงาน	438,231	64,972	503,203
รายได้อื่น			729,159
ค่าใช้จ่ายอื่น			(246,914)
รายได้ทางการเงิน			6,741
ต้นทุนทางการเงิน			(493,806)
<b>กำไรก่อนภาษีเงินได้</b>			<b>498,383</b>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้			(140,125)
<b>กำไรสำหรับงวด</b>			<b>358,258</b>

**16. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น**

**16.1 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคาร**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ ไม่มีภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุน (31 ธันวาคม 2566: 3 ล้านบาท เกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารของโครงการแห่งหนึ่ง)

**16.2 ภาระผูกพันเกี่ยวกับสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบิน**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากสัญญาบริการบำรุงรักษาเครื่องบินระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน และผู้ให้เช่าเครื่องบินรายอื่น โดยบริษัทฯ ตกลงจ่ายค่าบริการบำรุงรักษาเครื่องบินตามอัตราในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐตามที่ระบุในสัญญาซึ่งผันแปรตามจำนวนชั่วโมงบินและอายุของเครื่องบินแต่ละลำ

**16.3 ภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการ**

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีภาระผูกพันเกี่ยวกับการบริการที่สำคัญ ดังนี้

- 1) บริษัทฯ มีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการด้านบริหารบุคคล กฎหมายและบริการอื่นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯ มีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 78 ล้านบาท (31 มีนาคม 2566: 95 ล้านบาท)
- 2) บริษัทฯ มีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการทางด้านการตลาด การจองตั๋วโดยสารและการให้บริการอื่น ๆ กับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯ มีภาระในการจ่ายค่าบริการแปรผันตามอัตราที่ตกลงกัน ในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 บริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายภายใต้สัญญาดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 157 ล้านบาท (31 มีนาคม 2566: 277 ล้านบาท)
- 3) บริษัทฯ มีภาระผูกพันเกี่ยวกับการใช้บริการให้คำปรึกษาและบริหารจัดการด้านข้อมูลกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน โดยบริษัทฯ มีภาระในการจ่ายค่าบริการตามอัตราที่ตกลงกัน

**16.4 ภาระผูกพันอื่น ๆ**

บริษัทฯ มีจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาประกันภัยและสัญญาบริการอื่น ๆ ดังนี้

	(หน่วย: พันบาท)
	31 มีนาคม 2567
จ่ายชำระ	
ภายใน 1 ปี	210,486
มากกว่า 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	1,946
รวม	<u>212,432</u>

## 16.5 การค้าประกัน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการค้าประกันที่เกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายภาคพื้นดิน ค่าสนับสนุนทางด้านเทคนิค ค่าซื้อผลิตภัณฑ์ปีโตรเลียมและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบินอื่น ๆ รวมถึงค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบินซึ่งเป็นปกติของการดำเนินงานธุรกิจดังต่อไปนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	31 มีนาคม 2567				31 ธันวาคม 2566			
	ดอลลาร์ สหรัฐฯ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดีย รูปี	บาท	ดอลลาร์ สหรัฐฯ	ดอลลาร์ สิงคโปร์	อินเดีย รูปี	บาท
หนังสือค้ำประกันสำหรับค่าใช้จ่าย								
เกี่ยวกับการปฏิบัติการบิน	0.16	5.00	87.39	14.77	0.16	5.00	87.39	14.77
หนังสือค้ำประกันสำหรับกองทุน								
ซ่อมแซมบำรุงรักษาเครื่องบิน	1.28	-	-	-	1.28	-	-	-
รวม	1.44	5.00	87.39	14.77	1.44	5.00	87.39	14.77
รวมเทียบเท่าเป็นสกุลเงินบาท	52.58	136.55	40.57	14.77	49.36	131.33	38.73	14.77

## 16.6 คลิติฟ้องร้อง

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีคลิติฟ้องร้องที่มีสาระสำคัญเพิ่มเติมจากที่ได้เปิดเผยไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

## 17. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2567 และ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินในสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ และสกุลเงินบาทที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมซึ่งจัดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมเป็นระดับ 2 ดังนี้

(หน่วย: พันบาท)

	31 มีนาคม 2567		31 ธันวาคม 2566	
	ดอลลาร์สหรัฐฯ	บาท	ดอลลาร์สหรัฐฯ	บาท
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	50	-	15
หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าหรือเปิดเผยมูลค่ายุติธรรม				
ตราสารอนุพันธ์				
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราดอกเบี้ย	-	362	-	271
สัญญาแลกเปลี่ยนอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศล่วงหน้า	-	-	3,222	-
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	3,149,583	-	3,310,884
หุ้นกู้ระยะยาว	-	4,161,585	-	4,146,766

ในระหว่างงวดปัจจุบัน บริษัทฯ ไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินและไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

**18. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน**

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2567 บริษัทฯ เสนอขายหุ้นกู้ระยะยาว ครั้งที่ 1/2567 ประเภทไม่ด้อยสิทธิ มีประกัน จำนวน 1.5 ล้านหน่วย ในราคาหน่วยละ 1,000 บาท รวมทั้งสิ้นมูลค่า 1,500 ล้านบาท หุ้นกู้มีอายุ 2 ปี 6 เดือน ครบกำหนดไถ่ถอน ในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2569 โดยบริษัทฯ มีสิทธิในการไถ่ถอนก่อนกำหนดได้ตั้งแต่วันที่ 10 พฤศจิกายน 2567 เป็นต้นไป หุ้นกู้มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 5.9 ต่อปี ชำระดอกเบี้ยทุก ๆ 3 เดือนตลอดอายุหุ้นกู้

**19. การอนุมัติงบการเงินระหว่างกาล**

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567