

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2555



ไทยแอร์เอเชียยังคงรายงานผลประกอบการที่แข็งแกร่งต่อเนื่องนับจากไตรมาสที่ 4 ปี 2554 โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารที่ร้อยละ 87 ในไตรมาสที่ 1 ปี 2555 เพิ่มขึ้น 3 จุด เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ปริมาณที่นั่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 17 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนอันเป็นผลมาจากความต้องการที่เติบโตขึ้นของเส้นทางบินใหม่ในประเทศจีนและอินเดีย ในไตรมาสที่ 1 ปี 2555 ไทยแอร์เอเชียได้เปิดเส้นทางบินใหม่ๆ อาทิเช่น กรุงเทพฯ-ตรัง กรุงเทพฯ-เซินไน กรุงเทพฯ-ฉงชิ่ง และ กรุงเทพฯ-นครพนม

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม - มีนาคม		
	2555	2554	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	2,131,397	1,817,485	17%
ปริมาณที่นั่ง ²	2,459,160	2,154,780	14%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	87	84	3 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	2,540	2,261	12%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	2,174	1,906	14%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	13,662	11,971	14%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,033	1,049	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	24	20	4

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง