

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2555



ไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสที่ 2 ปี 2555 ที่ร้อยละ 79 เพิ่มขึ้น 1 จุด เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 โดยขนส่งผู้โดยสารเป็นจำนวน 1.9 ล้านคนในไตรมาสนี้ จากปริมาณที่นั่งซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 19 และการเปิดเส้นทางใหม่ เชียงใหม่ – มาเก๊า และการเพิ่มเที่ยวบินในเส้นทางใหม่ยอดนิยมอย่าง กรุงเทพฯ – ตรัง ในไตรมาสนี้อีกด้วย แม้จะอยู่ในช่วงนอกฤดูฤดูกาล

ไทยแอร์เอเชีย	เมษายน – มิถุนายน		
	2555	2554	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	1,935,072	1,614,853	20%
ปริมาณที่นั่ง ²	2,452,320	2,063,160	19%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	79	78	1ppt
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	2,593	2,235	16%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	2,044	1,774	15%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	13,624	11,462	19%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,057	1,083	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	24	20	4

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง