

## สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2555



ไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสที่ 3 ปี 2555 ที่ร้อยละ 82 เพิ่มขึ้น 2 จุด เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยขนส่งผู้โดยสารเป็นจำนวนประมาณ 2.0 ล้านคนหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22 เปรียบเทียบกับปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 การเพิ่มขึ้นดังกล่าวสอดคล้องกับการเติบโตอย่างต่อเนื่องของการท่องเที่ยวของไทยอิงจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย ไทยแอร์เอเชียได้รับมอบเครื่องบินใหม่ในช่วงปลายไตรมาสนี้ส่งผลให้มีฝูงบินเพิ่มขึ้นเป็น 25 ลำ

| ไทยแอร์เอเชีย  | กรกฎาคม – กันยายน |           |             |
|--|-------------------|-----------|-------------|
|  | 2555              | 2554      | เปลี่ยนแปลง |
| จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>                                      | 1,962,055         | 1,610,302 | 22%         |
| ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>                                       | 2,402,820         | 2,021,040 | 19%         |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>                 | 82                | 80        | 2 จุด       |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>  | 2,564             | 2,269     | 13%         |
| ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup> | 2,079             | 1,813     | 15%         |
| จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>                                      | 13,349            | 11,228    | 19%         |
| ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)                                     | 1,067             | 1,123     | -5%         |
| จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>                           | 25                | 21        | 4           |

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง