

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2556



ไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสที่ 1 ปี 2556 ที่ร้อยละ 87 เท่ากันกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยขนส่งผู้โดยสารเป็นจำนวนประมาณ 2.6 ล้านคนหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกับการเพิ่มขึ้นของปริมาณที่นั้งไทยแอร์เอเชียมีการเพิ่มเที่ยวบินภายในประเทศในจุดหมายปลายทาง อาทิเช่น เชียงใหม่ หาดใหญ่ กระบี่ และ นครศรีธรรมราช เพื่อตอบรับกับความต้องการเดินทางที่เพิ่มขึ้นในฤดูการท่องเที่ยว โดยในไตรมาสนี้ไทยแอร์เอเชียได้รับมอบเครื่องบินใหม่เพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ส่งผลให้มีฝูงบินเป็นจำนวน 28 ลำ ณ สิ้น ไตรมาสที่ 1 ปี 2556

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม - มีนาคม		
	2556	2555	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	2,563,757	2,131,397	20%
ปริมาณที่นั้ง ²	2,961,720	2,459,160	20%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	87	87	-
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั้ง-กม.) ⁴	3,012	2,540	19%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั้ง-กม.) ⁵	2,614	2,174	20%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	16,454	13,662	20%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,017	1,033	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	28	24	4

- (1) จำนวนที่นั้งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั้งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั้งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั้ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั้งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั้งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง