

## สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2556



ไทยแอร์เอเชียยังสามารถคงอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสที่ 2 ปี 2556 ไว้ได้ดีอย่างต่อเนื่อง ที่ร้อยละ 82 เพิ่มขึ้น 3 จุด เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสายการบินขนส่งผู้โดยสารจำนวน 2.4 ล้านคน เติบโตร้อยละ 25 ในขณะที่ปริมาณที่นึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 ในไตรมาสนี้ ไทยแอร์เอเชีย ได้รับมอบเครื่องบินเพิ่มขึ้นอีก 1 ลำ ส่งผลให้มีฝูงบินทั้งหมด 29 ลำ และได้ขยายเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางต่างๆ อาทิ ภูเก็ต ฮองกง และ อุ๋ฮั่น อีกด้วย

ไทยแอร์เอเชีย	เมษายน – มิถุนายน		
	2556	2555	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	2,423,076	1,935,072	25%
ปริมาณที่นึ่ง <sup>2</sup>	2,944,440	2,452,320	20%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	82	79	3 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นึ่ง-กม.) <sup>4</sup>	3,064	2,593	18%
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นึ่ง-กม.) <sup>5</sup>	2,551	2,044	25%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	16,358	13,624	20%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,041	1,057	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	29	24	5

- (1) จำนวนที่นึ่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นึ่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นึ่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นึ่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นึ่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นึ่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง