

## สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2556



ไทยแอร์เอเชียยังสามารถคงอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารได้ดีอย่างต่อเนื่อง ที่ร้อยละ 83 เพิ่มขึ้น 1 จุด เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยขนส่งผู้โดยสารจำนวน 2.6 ล้านคน หรือเติบโตร้อยละ 30 จากช่วงเดียวกันปีก่อน เปรียบเทียบกับปริมาณที่นั่งที่เติบโตร้อยละ 27 สำหรับไตรมาส 3 ปี 2556 สายการบินมีฝูงบินทั้งหมดจำนวน 31 ลำ โดยได้ขยายเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางต่างๆ อาทิ หงซิง กัวลาลัมเปอร์ และ สิงคโปร์

ไทยแอร์เอเชีย	กรกฎาคม – กันยายน		
	2556	2555	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	2,557,305	1,962,055	30%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	3,063,240	2,402,820	27%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	83	82	1 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	3,282	2,564	28%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	2,769	2,079	33%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	17,018	13,349	27%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,071	1,067	0.4%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	31	25	6

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง