

## สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

### สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2556 และสำหรับปี 2556



ไทยแอร์เอเชียยังสามารถคงอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารได้ดีอยู่ที่ร้อยละ 81 แม้จะมีการประท้วงทางการเมืองในกรุงเทพฯ โดยจำนวนผู้โดยสารมีประมาณ 3.0 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 จากช่วงเดียวกันกับปีก่อน และปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 32 มีการขยายเส้นทางการบินใหม่ถึง 6 เส้นทาง อันได้แก่ กรุงเทพฯ – เสียมราฐ กรุงเทพฯ – ขอนแก่น กรุงเทพฯ – คุนหมิง กรุงเทพฯ – พิษณุโลก กระบี่ – สิงคโปร์ และ เชียงใหม่ – กระบี่ อีกทั้งมีการขยายเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางต่างๆ ถึง 7 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ - เชียงราย เชียงใหม่ กระบี่ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี ย่างกุ้ง และ หาดใหญ่ ในไตรมาส 4 ปี 2556 สายการบินได้รับมอบเครื่องบินเพิ่มขึ้นอีก 4 ลำ ส่งผลให้มีผู้โดยสารทั้งหมดจำนวน 35 ลำ สำหรับปี 2556 อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 ที่ร้อยละ โดยมีจำนวนผู้โดยสารมีประมาณ 10.5 ล้านคน

ไทยแอร์เอเชีย	ตุลาคม – ธันวาคม		
	2556	2555	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	2,956,243	2,272,368	30%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	3,657,420	2,777,760	32%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	81	82	-1 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	3,593	2,801	28%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	2,895	2,321	25%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	20,319	15,432	32%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	983	1,008	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	35	27	8

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – ธันวาคม		
	2556	2555	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	10,500,381	8,300,892	26%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	12,626,820	10,092,060	25%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	83	82	1จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	12,951	10,499	23%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	10,829	8,618	26%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	70,149	56,067	25%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,026	1,040	-1%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	35	27	8

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง