

**สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ
สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2557**



ไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารที่แข็งแกร่งอยู่ที่ร้อยละ **80** ลดลงจากช่วงเดียวกันกับปีก่อน **7** จุด เนื่องจากปริมาณที่นั่งเพิ่มขึ้นร้อยละ **31** ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ **22** อยู่ที่ประมาณ **3.1** ล้านคน ในไตรมาส 1 ปี **2557** สายการบินได้รับมอบเครื่องบินเพิ่มขึ้นอีก **2** ลำ ขณะที่สายการบินได้รับมอบเครื่องบินเพิ่มขึ้นจำนวน **9** ลำจากช่วงเดียวกันกับปีก่อน ส่งผลให้มีฝูงบินทั้งหมดจำนวน **37** ลำ สายการบินมีการขยายเส้นทางการบินใหม่ถึง **3** เส้นทาง อันได้แก่ กรุงเทพฯ – ฉางชา เชียงใหม่ – ฮ่องกง และ หางโจว อีกทั้งมีการขยายเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางต่างๆถึง **3** เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ – เสียมราฐ ย่างกุ้ง และ เชียงราย

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – มิถุนายน		
	2557	2556	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	3,117,205	2,563,757	22%
ปริมาณที่นั่ง ²	3,886,200	2,961,720	31%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	80	87	-7 จุด
ปริมาณการผลิตที่นั่งผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	3,822	3,012	27%
ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	3,057	2,614	17%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	21,590	16,454	31%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	984	1,017	-3%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	37	28	9

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตที่นั่งผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ
นักลงทุนสัมพันธ์
 ภัทรวิไล์ สุขปลั่ง
 สำนักงาน: +662 562 5745
 อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com
 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.