

**สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ  
สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2557**



ไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 78 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 4 จุด เนื่องจากผลกระทบทางการเมืองในประเทศทำให้นักท่องเที่ยวต่างประเทศชะลอการท่องเที่ยว โดยมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อยู่ที่ประมาณ 2.8 ล้านคน ในขณะที่ปริมาณที่นึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 23 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในไตรมาสนี้สายการบินไม่มีการรับมอบเครื่องบินลำใหม่ อย่างไรก็ตาม เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนสายการบินมีจำนวนฝูงบินเพิ่มขึ้น 8 ลำ จึงส่งผลให้สิ้นไตรมาสนี้สายการบินมีฝูงบินทั้งหมดจำนวน 37 ลำ ในไตรมาสนี้ สายการบินมีการขยายเส้นทางการบินใหม่คือ ภูเก็ต - กัวลาลัมเปอร์และเพิ่มเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางต่างๆ ถึง 3 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ - ภูเก็ต ขอนแก่นและ สุราษฎร์ธานี

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 2 : เมษายน - มิถุนายน		
	2557	2556	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	2,806,804	2,423,076	16%
ปริมาณที่นึ่ง <sup>2</sup>	3,611,880	2,944,440	23%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร(ร้อยละ) <sup>3</sup>	78	82	-4 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นึ่ง-กม.) <sup>4</sup>	3,667	3,064	20%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นึ่ง-กม.) <sup>5</sup>	2,855	2,551	12%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	20,066	16,358	23%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,015	1,041	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	37	29	8

- (1) จำนวนที่นึ่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นึ่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นึ่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นึ่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นึ่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นึ่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ  
**นักลงทุนสัมพันธ์**  
 ภัทรวิมล สุขปลั่ง  
 สำนักงาน: +662 562 5745  
 อีเมล: TAA\_investorrelations@airasia.com  
 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)  
 Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.