

## สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2557



ไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารที่สูงอีกครั้งโดยอยู่ที่ร้อยละ 82 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1 จุด เนื่องจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนทางการเมืองและเศรษฐกิจเติบโตช้า ภาครัฐจึงมีการใช้มาตรการต่างๆ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว อาทิเช่น การยกเลิกค่าธรรมเนียมวีซ่านักท่องเที่ยวจีนและไต้หวันเป็นระยะเวลา 3 เดือน การประกาศวันหยุดเพิ่มเติมในช่วงเดือนสิงหาคม ซึ่งส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ 2.9 ล้านคน สอดคล้องกับปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในไตรมาสนี้สายการบินได้รับมอบเครื่องบินลำใหม่ จำนวน 3 ลำ ส่งผลให้ในสิ้นไตรมาสมีฝูงบินทั้งหมดจำนวน 40 ลำ ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 9 ลำจากช่วงเดียวกันกับปีก่อน มีการเพิ่มเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางต่างๆ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ – ขอนแก่น และ เชียงใหม่ – ภูเก็ต

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 3 : กรกฎาคม – กันยายน		
	2557	2556	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	2,854,688	2,557,305	12%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	3,470,400	3,063,240	13%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร(ร้อยละ) <sup>3</sup>	82	83	-1 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	3,553	3,282	8%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	2,957	2,769	7%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	19,280	17,018	13%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,024	1,071	-4%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	40	31	9

(1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)

(2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่

(3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง

(4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร

(5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร

(6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ

(7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

นักลงทุนสัมพันธ์

ภัทรวัลย์ สุขปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745

อีเมล: TAA\_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.