

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2557 และสำหรับปี 2557

ไทยแอร์เอเชียยังสามารถคงอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารได้คืออยู่ที่ร้อยละ 79 โดยมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ 3.4 ล้านคน เมื่อเทียบกับปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการขยายเส้นทางการบินใหม่ถึง 3 เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่ – สุราษฎร์ธานี กรุงเทพฯ – สกลนคร และ กระบี่ – กวางโจว ทั้งมีการขยายเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางต่างๆ 2 เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่ – กระบี่ และ กรุงเทพฯ – เสียมราฐ สายการบินไม่ได้รับมอบเครื่องบินในไตรมาสนี้ ส่งผลให้มีผู้โดยสารทั้งหมดจำนวน 40 ลำ เพิ่มขึ้น 5 ลำ จากช่วงเดียวกันกับปีก่อน สำหรับปี 2557 อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 80 โดยมีจำนวนผู้โดยสารมีประมาณ 12.2 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากช่วงเดียวกันกับปีก่อน

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 4 ตุลาคม – ธันวาคม		
	2557	2556	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	3,435,000	2,956,243	16%
ปริมาณที่นั่ง ²	4,344,840	3,657,420	19%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	79	81	-2 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	4,378	3,593	22%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	3,550	2,895	23%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	24,138	20,319	19%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,008	983	2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	40	35	5

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – ธันวาคม		
	2557	2556	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	12,213,697	10,500,381	16%
ปริมาณที่นั่ง ²	15,313,320	12,626,820	21%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	80	83	-3 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	15,419	12,951	19%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	12,420	10,829	15%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	85,074	70,149	21%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,008	1,026	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	40	35	5

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

นักลงทุนสัมพันธ์

ภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.