

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ
สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2558

สายการบินไทยแอร์เอเชียสามารถคงอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารได้แข็งแกร่งอยู่ที่ร้อยละ 83 เพิ่มขึ้น 3 จุด จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 19 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ 3.7 ล้านคน เมื่อเทียบกับปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสายการบินได้ขยายเส้นทางการบินใหม่ ภายในประเทศ 3 เส้นทาง จากกรุงเทพฯ(ดอนเมือง) สุพรรณ เลย และร้อยเอ็ด ทั้งนี้มีการขยายเที่ยวบินในจุดหมายปลายทางต่างๆ 3 เส้นทาง ได้แก่ จากกรุงเทพฯ(ดอนเมือง) สุพนมเปญ นครพนม และภูเก็ต สายการบินได้รับมอบเครื่องบินจำนวน 2 ลำ ในไตรมาสนี้ ส่งผลให้มีฝูงบินทั้งหมดจำนวน 42 ลำ เพิ่มขึ้น 5 ลำ จากช่วงเดียวกันกับปีก่อน

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 1 มกราคม – มีนาคม		
	2558	2557	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	3,701,286	3,117,205	19%
ปริมาณที่นั่ง ²	4,476,960	3,886,200	15%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	83	80	+3 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	4,436	3,822	16%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	3,694	3,058	21%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	24,872	21,590	15%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	991	984	1%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	42	37	5

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

นักลงทุนสัมพันธ์

ภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.