

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ  
สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2558

สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2558 อยู่ที่ร้อยละ 80 เพิ่มขึ้น 2 จุด จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 3.54 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 26 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งมากกว่าปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 23 เป็นผลมาจากสถานการณ์การเมืองที่มีเสถียรภาพมากขึ้นส่งผลให้ภาคการท่องเที่ยวปรับตัวดีขึ้น ทั้งนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้รับมอบเครื่องบินจำนวน 1 ลำ ในไตรมาสนี้ ส่งผลให้ปัจจุบันสายการบินไทยแอร์เอเชียมีฝูงบินทั้งหมดเป็นจำนวนทั้งสิ้น 43 ลำ เพิ่มขึ้น 6 ลำ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และได้ขยายเส้นทางการบินใหม่ 1 เส้นทาง จาก กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) สู่นิวยอร์ก รวมถึงขยายเที่ยวบินจาก กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) สู่มุเก็ต

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 2 เมษายน – มิถุนายน		
	2558	2557	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	3,539,856	2,806,804	26%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	4,445,820	3,611,880	23%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	80	78	+2 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	4,410	3,667	20%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	3,574	2,855	25%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	24,699	20,066	23%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	992	1,015	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	43	37	6

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (Available Seat Kilometer) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินแบบประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (Revenue Passenger Kilometer) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินประจำ คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

นักลงทุนสัมพันธ์

ภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745

อีเมล: TAA\_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.