

สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอย่างแข็งแกร่งอยู่ที่ร้อยละ 82 สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2558 เพิ่มขึ้น 3 จุด จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 4.02 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สูงกว่าปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 12 ซึ่งเป็นผลมาจากการเมืองในประเทศที่มีเสถียรภาพมากขึ้น ส่งผลให้อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในประเทศเติบโตอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้รับมอบเครื่องบินจำนวน 1 ลำ ในไตรมาสนี้ ส่งผลให้ปัจจุบันสายการบินไทยแอร์เอเชียมีฝูงบินทั้งหมดเป็นจำนวนทั้งสิ้น 45 ลำ เพิ่มขึ้น 5 ลำ จากช่วงเดียวกันของปีก่อน นอกจากนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้ขยาย 5 เส้นทางการบินใหม่ ประกอบไปด้วย พัทยา (อุตะเภ) - สิงคโปร์ พัทยา - มาเก๊า พัทยา - อุดรธานี พัทยา - เชียงใหม่ และพัทยา - หาดใหญ่ และเพิ่มเที่ยวบินในจุดหมายปลายทาง 1 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) - ภูเก็ต สำหรับปี 2558 อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81 เพิ่มขึ้น 1 จุด จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 14.8 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 22 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 4 ตุลาคม – ธันวาคม		
	2558	2557	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	4,024,150	3,435,000	17%
ปริมาณที่นั่ง ²	4,886,280	4,344,840	12%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	82	79	+3 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	4,826	4,378	10%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	3,953	3,550	11%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	27,146	24,138	12%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	988	1,008	-2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	45	40	5

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – ธันวาคม		
	2558	2557	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	14,849,422	12,213,697	22%
ปริมาณที่นั่ง ²	18,221,580	15,313,320	19%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	81	80	+1 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	18,116	15,419	17%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	14,872	12,420	20%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	101,231	85,074	19%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	995	1,008	-1%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	45	40	5

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนเที่ยวบินทั้งหมด คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร

- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของเที่ยวบินทั้งหมด คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.