

**สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ  
สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2559**

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2559 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 84 เพิ่มขึ้น 3 จุด จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารรวมอยู่ที่ 4.33 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สูงกว่าปริมาณที่นิ่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 17 ในไตรมาสนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้ขยายเส้นทางบินระหว่างประเทศจำนวน 2 เส้นทาง ประกอบไปด้วย กรุงเทพฯ(ดอนเมือง) – เวียงจันทน์(ลาว) และหาดใหญ่ – กัวลาลัมเปอร์(มาเลเซีย) รวมถึงเพิ่มความถี่ในเส้นทาง กรุงเทพฯ – อุดรธานี ทั้งนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียมีฝูงบินจำนวนทั้งสิ้น 49 ลำ ณ สิ้นไตรมาส 3 ปี 2559

| ไทยแอร์เอเชีย                                                    | ไตรมาสที่ 3 กรกฎาคม – กันยายน |           |             |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------|-------------|
|                                                                  | 2559                          | 2558      | เปลี่ยนแปลง |
| จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>                                      | 4,326,526                     | 3,584,130 | 21%         |
| ปริมาณที่นิ่ง <sup>2</sup>                                       | 5,143,500                     | 4,412,520 | 17%         |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>                 | 84                            | 81        | +3 จุด      |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>  | 5,316                         | 4,445     | 20%         |
| ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup> | 4,478                         | 3,651     | 23%         |
| จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>                                      | 28,575                        | 24,514    | 17%         |
| ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)                                     | 1,033                         | 1,007     | 3%          |
| จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>                           | 49                            | 44        | 5           |

- (1) จำนวนที่นิ่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นิ่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นิ่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นิ่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นิ่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นิ่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA\_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.