



ในไตรมาสที่ 4 ปี 2560 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 88 เพิ่มขึ้น 6 จุด จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 5.34 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22 สูงกว่าปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 13 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน ในไตรมาสที่ 4 ปี 2560 สายการบินไทยแอร์เอเชียได้รับมอบเครื่องบินจำนวน 2 ลำ รวมเป็นจำนวน 5 ลำ ในระหว่างปี ส่งผลให้สายการบินไทยแอร์เอเชียมีฝูงบินจำนวน 56 ลำ ณ สิ้นปี 2560 ในไตรมาสนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้เปิดเส้นทางบินใหม่ภายในประเทศจากขอนแก่นสู่ภูเก็ต รวมถึงเพิ่มความถี่เส้นทางบินทั้งในประเทศและต่างประเทศที่ออกจากกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) สู่อียงใหม่ ภูเก็ต นครพนม นครศรีธรรมราช และบาหลี (อินโดนีเซีย) ในขณะเดียวกันเพื่อบริหารการใช้เครื่องบินอย่างเหมาะสม สายการบินได้ลดความถี่เส้นทางบินที่ออกจาก กรุงเทพฯ สู่มณฑลเฉย (เมียนมา) จาก 14 เป็น 7 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ กรุงเทพฯ สู่อเมริกา จาก 56 เป็น 49 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และภูเก็ต สู่อเมริกา จาก 7 เป็น 3 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ สำหรับปี 2560 จำนวนผู้โดยสารของสายการบินไทยแอร์เอเชียอยู่ที่ 19.82 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 87 เพิ่มขึ้น 3 จุด จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

| ไทยแอร์เอเชีย | ไตรมาสที่ 4 ตุลาคม – ธันวาคม | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|-------------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง |
| จำนวนผู้โดยสาร ¹ | 5,338,938 | 4,365,223 | 22% |
| ปริมาณที่นั่ง ² | 6,034,866 | 5,351,676 | 13% |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³ | 88 | 82 | +6 จุด |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴ | 5,972 | 5,208 | 15% |
| ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵ | 5,254 | 4,203 | 25% |
| จำนวนเที่ยวบิน ⁶ | 33,511 | 29,720 | 13% |
| ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.) | 989 | 973 | 2% |
| จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ | 56 | 51 | 5 |

| ไทยแอร์เอเชีย | มกราคม – ธันวาคม | | |
|------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-------------|
| | 2560 | 2559 | เปลี่ยนแปลง |
| จำนวนผู้โดยสาร ¹ | 19,819,034 | 17,222,964 | 15% |
| ปริมาณที่นั่ง ² | 22,703,958 | 20,481,756 | 11% |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³ | 87 | 84 | +3 จุด |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴ | 22,379 | 20,629 | 8% |
| ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵ | 19,523 | 17,285 | 13% |
| จำนวนเที่ยวบิน ⁶ | 126,083 | 113,776 | 11% |
| ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.) | 986 | 1,007 | -2% |
| จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ | 56 | 51 | 6 |

(1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
 (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
 (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
 (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางการบินเป็นกิโลเมตร

- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัดธ์ สุขปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.