

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2561 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 91 เพิ่มขึ้น 2 จุด จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 5.6 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน สูงกว่าปริมาณที่หนึ่งที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 จากช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อน นอกจากนี้บริษัทได้รับมอบเครื่องบินจำนวน 3 ลำ ในไตรมาสนี้ ส่งผลให้มีฝูงบินจำนวนทั้งสิ้น 59 ลำ ทั้งนี้ในไตรมาสดังกล่าว สายการบินไทยแอร์เอเชียได้เปิดเส้นทางบินใหม่จำนวน 7 เส้นทาง จากกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) 4 เส้นทางบิน ภูเก็ต 2 เส้นทางบิน และ เชียงใหม่ 1 เส้นทางบิน อีกทั้งเพิ่มความถี่เที่ยวบินใน 11 เส้นทางบินที่ออกจากกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และ 1 เส้นทางบินที่ออกจากพัทยา (อู่ตะเภา) ในขณะเดียวกัน สายการบินยกเลิกการให้บริการในเส้นทางบิน กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) – ตูรจีร์ปัลลิลี เชียงใหม่ – อุบลราชธานี และ อุบลราชธานี - พัทยา (อู่ตะเภา) เพื่อการจัดการรายได้และบริหารการใช้เครื่องบินอย่างเหมาะสม

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 1 มกราคม – มีนาคม		
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	5,639,204	4,851,398	16%
ปริมาณที่หนึ่ง ²	6,224,610	5,423,652	15%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	91	89	+2 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	6,245	5,327	17%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	5,618	4,749	18%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	34,506	30,109	15%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,003	983	2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	59	53	6

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่หนึ่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:
 นักลงทุนสัมพันธ์:
 คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง
 สำนักงาน: +662 562 5745-6
 อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com
 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com
 Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialize, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.