

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2561 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 81 ลดลง 4 จุด จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการขยายตัวของปริมาณที่นั่งในไตรมาสดังกล่าวและการเติบโตอย่างชะลอตัวของนักท่องเที่ยวจีน ทั้งนี้ จำนวนผู้โดยสารในไตรมาสนี้อยู่ที่ 5.12 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน นอกจากนี้ สายการบินไทยแอร์เอเชียมีฝูงบินจำนวนทั้งสิ้น 60 ลำ โดยบริษัทได้รับมอบเครื่องบินใหม่เพิ่มจำนวน 1 ลำ ในไตรมาสนี้

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 3 กรกฎาคม – กันยายน		
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	5,117,230	4,934,324	4%
ปริมาณที่นั่ง ²	6,336,912	5,788,740	9%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	81	85	- 4 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	6,167	5,707	8%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	4,979	4,891	2%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	35,105	32,148	9%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	972	986	-1%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	60	54	6

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.