

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2561 และสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2561

สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2561 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 86 ลดลง 2 จุด จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 5.50 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 จากปีก่อนและมีการขยายตัวของปริมาณที่นั่งในไตรมาสดังกล่าวถึงร้อยละ 6 ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 8 เป็นผลมาจากชั่วโมงปฏิบัติการบินที่เพิ่มขึ้น เนื่องด้วยการเพิ่มเที่ยวบินระหว่างประเทศ ส่งผลให้ระยะทางการบินโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นที่ร้อยละ 2 ในไตรมาสที่ 4 ปี 2561 สายการบินไทยแอร์เอเชียได้รับมอบเครื่องบินใหม่เพิ่มจำนวน 2 ลำ รวมเป็นจำนวน 6 ลำ ในระหว่างปี ส่งผลให้บริษัทมีฝูงบินจำนวนทั้งสิ้น 62 ลำ ณ สิ้นปี 2561 สำหรับปี 2561 จำนวนผู้โดยสารของสายการบินไทยแอร์เอเชียอยู่ที่ 21.57 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 85 ลดลง 2 จุด จากช่วงเดียวกันของปีก่อนจากการเติบโตอย่างชะลอตัวของนักท่องเที่ยวจีน อย่างไรก็ตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทยในไตรมาสที่ 4 ปี 2561 ฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไปจากมาตรการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่า ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ที่ได้รับการส่งเสริมจากภาครัฐฯ

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 4 ตุลาคม – ธันวาคม		
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	5,501,938	5,338,938	3%
ปริมาณที่นั่ง ²	6,395,670	6,034,866	6%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	86	88	-2 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	6,460	5,972	8%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	5,452	5,254	4%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	35,466	33,511	6%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,010	989	2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	62	56	6

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – ธันวาคม		
	2561	2560	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	21,568,733	19,819,034	9%
ปริมาณที่นั่ง ²	25,235,346	22,703,958	11%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	85	87	-2 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	25,019	22,379	12%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	21,243	19,523	9%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	139,848	126,083	11%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	991	986	1%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	62	56	6

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.