



บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2562 ดังนี้ สายการบินไทยแอร์เอเชียได้รับแรงหนุนจากการฟื้นตัวของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทยในไตรมาสนี้ ซึ่งเป็นผลมาจากการขยายเวลาใช้มาตรการยกเว้นค่าธรรมเนียมการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival) ให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติจาก 20 ประเทศ และ 1 เขตเศรษฐกิจ อีกทั้งปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนจากการเปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศสู่ประเทศจีนและอินโดจีน ในขณะที่จำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นเป็นไปตามการขยายปริมาณที่นั่ง โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารแข็งแกร่งอยู่ที่ร้อยละ 90

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 1 มกราคม – มีนาคม		
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	5,861,824	5,639,204	4%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	6,507,990	6,224,610	5%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	90	91	-1 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	6,874	6,245	10%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	6,151	5,618	9%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	36,061	34,506	5%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,056	1,003	5%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	62	59	3

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA\_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.