

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2562 ดังนี้

สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 83 ปรับตัวลดลงเล็กน้อย 2 จุด เนื่องจากเข้าสู่ช่วงนอกฤดูกาลท่องเที่ยวของประเทศและการแข็งค่าของเงินบาท ผสมกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยขยายตัวต่ำกว่าที่คาดการณ์ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวจีน อย่างไรก็ตามสายการบินไทยแอร์เอเชียขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 จากช่วงเวลาเดียวกัน ซึ่งสูงกว่าการเติบโตของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาประเทศไทยในไตรมาสดังกล่าว ส่งผลให้ส่วนแบ่งการตลาดของบริษัทปรับตัวดีขึ้น สำหรับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยหลักมาจากการเปิดเส้นทางบินระหว่างประเทศสู่ประเทศจีน อินโดจีน และอินเดีย

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 2 เมษายน – มิถุนายน		
	2562	2561	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	5,578,878	5,310,361	5%
ปริมาณที่นั่ง ²	6,751,500	6,278,154	8%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	83	85	-2 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	6,903	6,147	12%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	5,643	5,194	9%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	37,364	34,771	7%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,023	978	5%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	62	59	3

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

ภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ เอเชีย เอวิเอชั่น สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.