

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) รายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2562 และสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2562 ดังนี้

สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 86 เท่ากันกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เป็นผลมาจากการปรับลดปริมาณที่นั่งที่ไปในทางเดียวกันกับจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงในช่วงเวลาดังกล่าว โดยสายการบินไทยแอร์เอเชียขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ 5.42 ล้านคน ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากปีก่อนหน้าที่ร้อยละ 1 สำหรับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารอยู่ที่ 6,398 ล้านที่นั่ง หดตัวร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยหลักมาจากการปรับแผนปริมาณที่นั่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำการบินและให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทาง ในไตรมาสที่ 4 ปี 2562 สายการบินไทยแอร์เอเชีย เปิดให้บริการเส้นทางบินใหม่จากเชียงใหม่สู่หางโจว ประเทศจีน พร้อมรับมอบเครื่องบินใหม่รุ่นแอร์บัส A321 นีโอบีจำนวน 2 ลำ และปลดประจำการเครื่องบินแอร์บัส A320 1 ลำ ในระหว่างไตรมาส ส่งผลให้บริษัทมีฝูงบินจำนวนทั้งสิ้น 63 ลำ ณ สิ้นสุดเดือนธันวาคม 2562

สำหรับปี 2562 จำนวนผู้โดยสารของสายการบินไทยแอร์เอเชียอยู่ที่ 22.15 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 เมื่อเทียบกับปีก่อน โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 85 เท่ากันกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ตลอดทั้งปีสายการบินไทยแอร์เอเชียเปิดเส้นทางระหว่างประเทศมากขึ้น ส่งผลให้ระยะทางการบินโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 และปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 8

| ไทยแอร์เอเชีย  | ไตรมาสที่ 4 ตุลาคม – ธันวาคม |           |             |
|--|------------------------------|-----------|-------------|
|  | 2562                         | 2561      | เปลี่ยนแปลง |
| จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>                                      | 5,424,283                    | 5,501,938 | -1%         |
| ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>                                       | 6,272,148                    | 6,395,670 | -2%         |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>                 | 86                           | 86        | 0 จุด       |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>  | 6,398                        | 6,460     | -1%         |
| ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup> | 5,433                        | 5,452     | 0%          |
| จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>                                      | 34,743                       | 35,466    | -2%         |
| ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)                                     | 1,020                        | 1,010     | 1%          |
| จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>                           | 63                           | 62        | 1           |

| ไทยแอร์เอเชีย  | มกราคม – ธันวาคม |            |             |
|--|------------------|------------|-------------|
|  | 2562             | 2561       | เปลี่ยนแปลง |
| จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>                                      | 22,149,474       | 21,568,733 | 3%          |
| ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>                                       | 26,078,790       | 25,235,346 | 3%          |
| อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>                 | 85               | 85         | 0 จุด       |
| ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>  | 26,940           | 25,019     | 8%          |
| ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup> | 22,670           | 21,243     | 7%          |
| จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>                                      | 144,421          | 139,848    | 3%          |
| ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)                                     | 1,033            | 991        | 4%          |
| จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>                           | 63               | 62         | 1           |

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

**นักลงทุนสัมพันธ์:**

**คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง**

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: [TAA\\_investorrelations@airasia.com](mailto:TAA_investorrelations@airasia.com)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.