



บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2563 ดังนี้

สายการบินไทยแอร์เอเชียมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 52 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (โควิด-19) เนื่องด้วยสถานการณ์และมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของรัฐบาลที่เริ่มผ่อนคลาย สายการบินไทยแอร์เอเชียเริ่มให้บริการบางเส้นทางภายในประเทศในเดือนพฤษภาคม 2563 พร้อมด้วยมาตรการรักษาระยะห่าง (Social Distancing) ตามมาตรฐานแนวปฏิบัติที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและกระทรวงสาธารณสุขกำหนด อย่างไรก็ตามมาตรการรักษาระยะห่างในเที่ยวบินได้ถูกผ่อนคลายเมื่อกลางเดือนมิถุนายน ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีปริมาณที่นั่งอยู่ที่ร้อยละ 8 ของปริมาณที่นั่งปีก่อน โดยในเดือนมิถุนายนสายการบินไทยแอร์เอเชียมีปริมาณที่นั่งอยู่ที่ร้อยละ 18 ของปริมาณที่นั่งปีก่อน ซึ่งเพิ่มขึ้นคิดเป็นกว่า 2 เท่าของปริมาณที่นั่งในเดือนพฤษภาคม 2563 จากการตอบสนองที่ทยอยฟื้นตัวอย่างเห็นได้ชัด ขณะที่จำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 283,601 คน ลดลงร้อยละ 95 จากปีก่อน เพื่อรองรับการเดินทางผู้โดยสารที่มีความจำเป็นในการเดินทางและภาคธุรกิจ ทั้งนี้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารลดลงร้อยละ 95 จากปีก่อนเนื่องจากข้อจำกัดการขนส่งทางอากาศในเส้นทางบินระหว่างประเทศ ส่งผลให้ระยะทางการบินโดยเฉลี่ยลดลงร้อยละ 42 จากปีก่อน ในไตรมาสที่ 2 ปี 2563 สายการบินไทยแอร์เอเชียให้บริการบางเส้นทางภายในประเทศรวมทั้งหมด 18 จุดหมายปลายทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ เชียงใหม่ เชียงราย หาดใหญ่ ขอนแก่น นครพนม นครศรีธรรมราช ร้อยเอ็ด สุราษฎร์ธานี ตรัง อุบลราชธานี อุดรธานี บุรีรัมย์ กระบี่ น่าน นราธิวาส พิษณุโลก ภูเก็ต และสกลนคร ส่งผลให้สายการบินไทยแอร์เอเชียยังคงความเป็นผู้นำตลาดในประเทศ

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 2 เมษายน – มิถุนายน		
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	283,601	5,578,878	-95%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	544,746	6,751,500	-92%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	52	83	-31 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	329	6,903	-95%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	172	5,643	-97%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	2,977	37,364	-92%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	598	1,023	-42%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด (ลำ) <sup>7</sup>	62	62	0

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: [TAA\\_investorrelations@airasia.com](mailto:TAA_investorrelations@airasia.com)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.