



บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2563 ดังนี้

การดำเนินงานของสายการบินไทยแอร์เอเชียฟื้นตัวต่อเนื่องควบคู่ไปกับการเติบโตของความต้องการเดินทางในประเทศที่เห็นได้ชัด ในเดือนกันยายน 2563 สายการบินไทยแอร์เอเชียกลับมาให้บริการเส้นทางในประเทศคิดเป็นร้อยละ 96 ของปริมาณที่นั่งก่อนการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) เมื่อเทียบกับร้อยละ 59 ในเดือนกรกฎาคม 2563 โดยไตรมาสดังกล่าวสายการบินไทยแอร์เอเชียขนส่งผู้โดยสารมากกว่า 1.8 ล้านคน โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 65 นอกจากนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียเปิดฐานปฏิบัติการบินใหม่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อเดือนกันยายน เพื่อสร้างโอกาสขยายฐานลูกค้ารวมถึงการให้บริการขนส่งสินค้า ส่งผลให้สายการบินไทยแอร์เอเชียยังคงรักษาความเป็นผู้นำตลาดในประเทศ

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 3 กรกฎาคม – กันยายน		
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	1,864,484	5,284,489	-65%
ปริมาณที่นั่ง ²	2,858,316	6,547,152	-56%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	65	81	-16 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	1,853	6,766	-73%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	1,207	5,444	-78%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	15,609	36,253	-57%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	648	1,034	-37%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด (ลำ) ⁷	62	62	0

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินตามมาตรฐานเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินตามมาตรฐานเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวิมล สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.