

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2563 และสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2563 ดังนี้

สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2563 สายการบินไทยแอร์เอเชียฟื้นตัวอย่างเห็นได้ชัดจากความต้องการท่องเที่ยวภายในประเทศที่สูงขึ้นในช่วงเทศกาล กอปรกับมาตรการสนับสนุนการท่องเที่ยวจากภาครัฐ การฟื้นตัวในประเทศยังส่งผลดีต่อสายการบินไทยแอร์เอเชียโดยกลับมาให้บริการเส้นทางบินในประเทศคิดเป็นร้อยละ 107 ของปริมาณที่นั่งก่อนการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Covid-19) รวมถึงมีอัตราการใช้เครื่องบินถึงร้อยละ 70 ของฝูงบิน ณ สิ้นเดือนธันวาคม ในไตรมาสนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียขนส่งผู้โดยสารจำนวน 2.81 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 จากไตรมาสที่แล้ว ในขณะที่เดียวกันอัตราการขนส่งผู้โดยสารในเดือนพฤศจิกายนนั้นทะยานเกือบถึงร้อยละ 80 อย่างไรก็ตามอัตราการขนส่งผู้โดยสารของไตรมาสที่ 4 ปี 2563 อยู่ที่ร้อยละ 74 โดยได้รับผลกระทบบางส่วนจากการแพร่ระบาดระลอกใหม่ของ Covid-19 ที่เริ่มในช่วงกลางเดือนธันวาคม

สำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2563 สายการบินไทยแอร์เอเชียมีจำนวนผู้โดยสาร 9.49 ล้านคน หรือลดลงร้อยละ 57 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว เป็นผลมาจากการประกาศหยุดบินในเส้นทางระหว่างประเทศตั้งแต่วันที่ 22 มีนาคม อย่างไรก็ตามกำหนด และการประกาศหยุดบินชั่วคราวในเส้นทางบินภายในประเทศในช่วง 1 - 30 เมษายน ทั้งนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้มีการปรับเที่ยวบินและจัดเส้นทางการบินใหม่ให้สอดคล้องกับความต้องการเดินทางที่ฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป สำหรับปี 2563 มีอัตราการขนส่งผู้โดยสารอยู่ในระดับที่น่าพึงพอใจที่ร้อยละ 75 จากการบริหารจัดการปริมาณเที่ยวบินอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งปริมาณที่นั่งในประเทศฟื้นกลับมาสู่ระดับก่อนมีการแพร่ระบาดในเดือนตุลาคม นั้น โดยหลักได้รับปัจจัยหนุนจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจจากภาครัฐและปริมาณความต้องการของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นอย่างเห็นได้ชัด ในระหว่างปี 2563 สายการบินไทยแอร์เอเชียได้เปิดเส้นทางบินข้ามภาคและเพิ่มความถี่ในเส้นทางบินที่ได้รับความนิยม รวมถึงได้เปิดฐานปฏิบัติการบินใหม่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อสร้างโอกาสขยายฐานลูกค้าและทำให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ รวมทั้งเพื่อเสริมความแข็งแกร่งและคงความเป็นผู้นำตลาดในประเทศ

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 4 ตุลาคม – ธันวาคม		
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	2,812,297	5,424,283	-48%
ปริมาณที่นั่ง ²	3,819,618	6,272,148	-39%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	74	86	-12จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	3,158	6,398	-51%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	2,368	5,433	-56%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	21,153	34,743	-39%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	820	1,020	-20%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	62	63	-1

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – ธันวาคม		
	2563	2562	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	9,491,524	22,149,474	-57%
ปริมาณที่นั่ง ²	12,642,966	26,078,790	-52%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	75	85	-10จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	10,174	26,940	-62%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	7,735	22,670	-66%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	69,368	144,421	-52%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	804	1,033	-22%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	62	63	-1

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร (2563 ระยะทางที่ทำการบินจริง; 2562 ระยะทางมาตรฐาน)
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร (2563 ระยะทางที่ทำการบินจริง; 2562 ระยะทางมาตรฐาน)
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุขปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.