



บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2564 ดังนี้

สายการบินไทยแอร์เอเชียมีจำนวนผู้โดยสารลดลงร้อยละ 78 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากความต้องการท่องเที่ยวที่ลดลง โดยได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดระลอกใหม่ของ COVID-19 ที่เริ่มในช่วงกลางเดือนธันวาคม 2563 ซึ่งหดตัวไปในทิศทางเดียวกับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารและปริมาณที่นั่ง อย่างไรก็ตามความต้องการเดินทางในประเทศฟื้นตัวขึ้นในเดือนมีนาคม 2564 โดยหลักจากการเริ่มฉีดวัคซีน การยืดระยะเวลาของมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยว และจำนวนผู้ติดเชื้อที่เริ่มลดลง ในช่วงปลายไตรมาส นอกจากนี้อัตราการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 70 ในเดือนมีนาคม 2564 จากการจัดการปริมาณเที่ยวบินอย่างต่อเนื่อง ในไตรมาสนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียดำเนินงานตามแผนลดเครื่องบินจำนวน 1 ลำ ส่งผลให้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2564 มีจำนวนเครื่องบินทั้งสิ้น 61 ลำ

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 1 มกราคม – มีนาคม		
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	977,932	4,531,142	-78%
ปริมาณที่นั่ง ²	1,484,384	5,420,286	-73%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	66	84	-18 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	1,035	4,834	-79%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	699	3,988	-82%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	8,314	29,629	-72%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	686	896	-23%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	61	62	-1

(1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)

(2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่

(3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง

(4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร (2564 ระยะทางที่ทำการบินจริง; 2563 ระยะทางมาตรฐาน)

(5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร (2564 ระยะทางที่ทำการบินจริง; 2563 ระยะทางมาตรฐาน)

(6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ

(7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลย์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.