



บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2564 ดังนี้

สายการบินไทยแอร์เอเชียขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 155 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งขยายตัวไปในทิศทางเดียวกับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารและปริมาณที่นั่ง โดยหลักหนุนจากความต้องการเดินทางที่เพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ในเดือนเมษายน 2564 และฐานที่ต่ำซึ่งเป็นผลมาจากการหยุดให้บริการบินชั่วคราวในเดือนเมษายน 2563 แม้ว่าจะดีขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) ระลอกที่สามในประเทศไทยเมื่อช่วงกลางเดือนเมษายน 2564 ได้ส่งผลกระทบต่อความต้องการเดินทางในประเทศอย่างรุนแรง ทำให้จำนวนผู้โดยสารในเดือนพฤษภาคมและเดือนมิถุนายน 2564 ลดลงร้อยละ 26 และร้อยละ 63 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ตามลำดับ อย่างไรก็ตามการที่จัดการปริมาณเที่ยวบินอย่างต่อเนื่องส่งผลให้อัตรากาไรขนส่งผู้โดยสารในเดือนมิถุนายน 2564 อยู่ที่ร้อยละ 78 นอกจากนี้สายการบินไทยแอร์เอเชียได้ดำเนินงานลดจำนวนเครื่องบินตามแผนในระหว่างงวด ส่งผลให้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2564 มีจำนวนเครื่องบินทั้งสิ้น 60 ลำ

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 2 เมษายน – มิถุนายน		
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	721,794	283,601	155%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	1,177,380	544,746	116%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	61	52	9 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	839	329	155%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	536	172	213%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	6,586	2,977	121%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	698	598	17%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup> (ลำ)	60	62	- 2

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร (2564 ระยะทางที่ทำการบินจริง; 2563 ระยะทางมาตรฐาน)
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร (2564 ระยะทางที่ทำการบินจริง; 2563 ระยะทางมาตรฐาน)
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลล์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: [TAA\\_investorrelations@airasia.com](mailto:TAA_investorrelations@airasia.com)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.