

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2564 ดังนี้

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของที่เลวร้ายของ COVID-19 ระลอกที่ 3 ซึ่งเริ่มขึ้นในเดือนเมษายน 2564 นั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศยานในเส้นทางการบินภายในประเทศ ห้ามปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ประกาศระงับการดำเนินงานเที่ยวบินภายในประเทศเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 12 กรกฎาคม 2564 จนถึงวันที่ 2 กันยายน 2564 เพื่อสนับสนุนความพยายามในการควบคุมการแพร่ระบาดของภาครัฐบาล ดังนั้น บจ. ไทยแอร์เอเชีย จึงมีผู้โดยสารเพียง 79,767 คนหรือลดลงร้อยละ 96 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งเป็นไปทางเดียวกันกับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารและปริมาณที่นั่งที่ลดลง ในไตรมาสดังกล่าว บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราการขนส่งผู้โดยสารร้อยละ 60 อย่างไรก็ตาม บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้กลับมาให้บริการเส้นทางภายในประเทศตั้งแต่วันที่ 3 กันยายน 2564 จากการผ่อนปรนของหน่วยงานกำกับดูแล โดยกำหนดมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคมบนเที่ยวบิน

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 3 กรกฎาคม – กันยายน		
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	79,767	1,864,484	-96%
ปริมาณที่นั่ง ²	133,548	2,858,316	-95%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	60	65	-5 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	99	1,853	-95%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	64	1,207	-95%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	770	15,609	-95%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	713	648	10%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	60	62	-2

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร (2564 ระยะทางที่ทำการบินจริง; 2563 ระยะทางมาตรฐาน)
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร (2564 ระยะทางที่ทำการบินจริง; 2563 ระยะทางมาตรฐาน)
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลล์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.