

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2564 และสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2564 ดังนี้

สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย เติบโตอย่างเห็นได้ชัดในช่วงวันหยุดเทศกาล หนุนจากความต้องการท่องเที่ยวภายในประเทศทำให้กำลังการผลิตในไตรมาสดังกล่าวเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน นอกจากนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย กลับมาให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศสู่ประเทศมัลดีฟส์และกัมพูชา เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการเดินทางตามนโยบายการเปิดประเทศ ผ่านโครงการเดินทางเข้าไทยโดยยกเว้นการกักตัว (Test & Go) อย่างก็ตามหลังจากมีการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 สายพันธุ์โอมิครอน (Omicron) รัฐบาลไทยได้ระงับโครงการ Test & Go ชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2564 เป็นต้นไป ซึ่งส่งผลต่อแผนการกลับมาให้บริการเที่ยวบินระหว่างประเทศของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ในยังจุดหมายปลายทางอื่น ๆ ในไตรมาสนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชียขนส่งผู้โดยสารจำนวน 1.15 ล้านคน และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารในเดือนธันวาคมสูงถึงร้อยละ 78 อย่างไรก็ตามจากการจัดการปริมาณเที่ยวบินอย่างต่อเนื่องส่งผลให้อัตราการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสดังกล่าวอยู่ที่ร้อยละ 76 เพิ่มขึ้น 2 จุด จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แม้ว่า Omicron เริ่มแพร่ระบาดแล้วในปลายเดือนธันวาคม

สำหรับปี 2564 ความต้องการเดินทางภายในประเทศฟื้นตัวในเดือนมีนาคม 2564 หนุนจากการเริ่มกระจายวัคซีนแผนกระตุ้นการท่องเที่ยวภายในประเทศ และจำนวนผู้ติดเชื้อรายใหม่ลดลงในช่วงหลังของไตรมาส อย่างไรก็ตามการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างหนักในช่วงปลายเดือนเมษายน ส่งผลกระทบต่อการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว กอปรกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ประกาศให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศภายในเส้นทางการบินภายในประเทศ ห้ามปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) ส่งผลให้เที่ยวบินภายในประเทศถูกระงับชั่วคราวในช่วงไตรมาสที่ 3 ของปี 2564 เกือบทั้งหมด เพื่อสนับสนุนความพยายามในการควบคุมการแพร่ระบาดของภาครัฐบาล ดังนั้น บจ. ไทยแอร์เอเชียมีจำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 2.93 ล้านคน หรือลดลงร้อยละ 69 เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ซึ่งลดลงตามปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสารและปริมาณที่นั่ง ในปี 2564 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 68 และเครื่องบินจำนวนทั้งสิ้น 60 ลำ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2564

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 4 ตุลาคม – ธันวาคม		
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	1,148,647	2,812,297	-59%
ปริมาณที่นั่ง ²	1,512,864	3,819,618	-60%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	76	74	+2 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	1,030	3,158	-67%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	783	2,368	-67%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	8,341	21,153	-61%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	681	820	-17%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	60	62	-2

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – ธันวาคม		
	2564	2563	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	2,928,140	9,491,524	-69%
ปริมาณที่นั่ง ²	4,308,176	12,642,966	-66%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	68	75	-7 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	3,002	10,174	-70%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	2,083	7,735	-73%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	24,011	69,368	-65%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	688	804	-14%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷	60	62	-2

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณภัทรวัลล์ สุกปลั่ง

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.