

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2565 ดังนี้

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2565 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 1.45 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 48 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เติบโตต่อเนื่องจากไตรมาสก่อน โดยหนุนจากการฟื้นตัวของความต้องการเดินทางจากการผ่อนคลายมาตรการการเข้าประเทศที่กลับมาเปิดระบบลงทะเบียน Thailand Pass ในรูปแบบ Test & Go ส่งผลให้มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าประเทศไทยฟื้นตัวอย่างเห็นได้ชัด นอกจากนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มุ่งหน้าเพิ่มความถี่และเพิ่มเส้นทางบิน ส่งผลให้มีจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 32 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนเป็น 11,002 เที่ยวบินนั้น ส่วนหนึ่งมาจากการกลับมาให้บริการในเส้นทางบินระหว่างประเทศ เช่นเดียวกับกับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (“ASK”) และปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 34 จากการฟื้นตัวของนักท่องเที่ยวตามที่กล่าวไว้ข้างต้น อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสดังกล่าวอยู่ที่ร้อยละ 73 เพิ่มขึ้น 7 จุด เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการบริหารจัดการปริมาณเที่ยวบินและฝูงบินให้สอดคล้องกับฟื้นตัวของความต้องการเดินทาง

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 1 (มกราคม – มีนาคม)		
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร <sup>1</sup>	1,451,681	977,932	+48%
ปริมาณที่นั่ง <sup>2</sup>	1,985,014	1,484,384	+34%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) <sup>3</sup>	73	66	+7 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>4</sup>	1,387	1,035	+34%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) <sup>5</sup>	1,012	699	+45%
จำนวนเที่ยวบิน <sup>6</sup>	11,002	8,314	+32%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	699	686	+2%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด <sup>7</sup>	60	61	-1

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินรวมเครื่องบินสำรอง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

**นักลงทุนสัมพันธ์:**

**คุณชัชฉัตร ทิพย์อนันตสกุล**

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: [TAA\\_investorrelations@airasia.com](mailto:TAA_investorrelations@airasia.com)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : [www.aavplc.com](http://www.aavplc.com)

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.