

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2565

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 ดังนี้

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2565 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 1.68 ล้านคน เติบโตร้อยละ 133 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยมีอัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 75 เพิ่มขึ้น 14 จุด จากการเดินทางทางอากาศที่ฟื้นตัวอย่างมีนัยสำคัญ กอปรกับการผ่อนคลายมาตรการควบคุมโรคระบาด โดยที่ผ่านมา บจ. ไทยแอร์เอเชีย มุ่งหน้าเพิ่มความถี่และเปิดเส้นทางการบินเพื่อตอบสนองต่อความต้องการในการเดินทางที่ฟื้นตัวอย่างเห็นได้ชัด พร้อมทั้งกลับมาให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศรวม 19 เส้นทาง ใน 8 ประเทศ ส่งผลให้มีจำนวนเที่ยวบินอยู่ที่ 12,326 เที่ยวบิน ขยายตัวร้อยละ 87 จากไตรมาสที่ 2 ปี 2564 เช่นเดียวกับปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (“ASK”) และปริมาณที่นั่งที่เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 116 และร้อยละ 90 ตามลำดับ ในขณะที่เดียวกันระยะทางการบินโดยเฉลี่ย เพิ่มขึ้นร้อยละ 16 โดยได้แรงหนุนจากเที่ยวบินในตลาดเอเชียใต้ นอกจากนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้ดำเนินการส่งคืนเครื่องบินจำนวน 1 ลำ ตามแผนในระหว่างงวด ส่งผลให้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2565 มีจำนวนเครื่องบินทั้งสิ้น 59 ลำ ในขณะที่มีเครื่องบินที่ปฏิบัติการบินจำนวน 25 ลำ ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 42 ของจำนวนเครื่องบินทั้งหมด โดยจำนวนเครื่องบินส่วนที่เหลือนั้น มีแผนจะนำมาปฏิบัติการบินเพื่อรองรับความต้องการในครึ่งปีหลังของปี 2565

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 2 (เมษายน – มิถุนายน)		
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	1,683,786	721,794	+133%
ปริมาณที่นั่ง ²	2,240,490	1,177,380	+90%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร (ร้อยละ) ³	75	61	+14 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁴	1,811	839	+116%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.) ⁵	1,363	536	+154%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	12,326	6,586	+87%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	809	698	+16%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	59	60	-1
จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ณ สิ้นงวด (ลำ)	25	7	+18

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการโดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร (รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน)
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินทั้งหมดในฝูงบิน ณ สิ้นงวด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณศิริภาพ ปัทธนันท์ และ คุณชลัฏนันท์ ทิพย์อนันตสกุล

สำนักงาน: +662 562 5746-7

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.