

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2565 ดังนี้

อุตสาหกรรมการบินและภาคการบริการอื่นๆ ในประเทศไทยฟื้นตัวแข็งแกร่งอย่างต่อเนื่อง จากการที่ประเทศส่วนใหญ่ทยอยประกาศยกเลิกข้อจำกัดการเดินทางเพื่อควบคุมโควิด-19 ทำให้อุปสงค์ด้านการท่องเที่ยวที่คงค้างในช่วงที่ผ่านมาค่อยๆ คลายตัว สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2565 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 2.75 ล้านคน เพิ่มขึ้นจาก 0.08 ล้านคน ในช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการท่องเที่ยวที่กระเตื้องขึ้นต่อเนื่องมาจากไตรมาสก่อน กอปรกับการหยุดให้บริการการบินชั่วคราวในช่วงระหว่างวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 ถึง 2 กันยายน 2564 เพื่อร่วมมือในการควบคุมจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่เพิ่มสูงขึ้นในช่วงดังกล่าว

อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสารในไตรมาสนี้อยู่ที่ร้อยละ 87 เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 60 ในช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยได้แรงหนุนจากการเดินทางทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ยังคงรักษาความเป็นผู้นำในตลาดภายในประเทศ โดยจำนวนเที่ยวบินภายในประเทศที่ฟื้นตัวกลับมาได้ร้อยละ 62 เมื่อเทียบกับในไตรมาสที่ 3 ปี 2562 (“ช่วงก่อนโควิด-19”) รวมไปถึงการมุ่งหน้าขยายการเติบโตในเส้นทางบินระหว่างประเทศ โดยเพิ่มความถี่เที่ยวบินในภูมิภาคอาเซียนและเส้นทางบินในภูมิภาคเอเชียใต้ซึ่งได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี ทั้งนี้ หากไม่นับเที่ยวบินไปยังประเทศจีนซึ่งยังคงนโยบายโควิดเป็นศูนย์ จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ฟื้นตัวกลับมาได้ร้อยละ 43 เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด-19 ส่งผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (“ASK”) และปริมาณที่นั่งที่ให้บริการเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 2,791 และร้อยละ 2,263 ตามลำดับ โดยมีจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดที่ให้บริการในไตรมาสนี้นี้ 17,269 เที่ยวบิน

บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้ดำเนินการส่งคืนเครื่องบินจำนวน 1 ลำ ตามแผนในระหว่างงวด ส่งผลให้ ณ สิ้นเดือนกันยายน 2565 เหลือจำนวนเครื่องบินทั้งสิ้น 58 ลำ และคงแผนการลดจำนวนฝูงบินเหลือจำนวน 53 ลำ ภายในสิ้นปีนี้ ทั้งนี้ จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบินอยู่ที่ 35 ลำ ส่วนเครื่องบินที่ยังไม่ได้ปฏิบัติการบินที่เหลือ มีการวางแผนที่จะใช้รองรับการท่องเที่ยวและเส้นทางบินใหม่ในไตรมาสถัดๆ ไป อาทิ เส้นทางใหม่ไปยังฟูกูโอกะ (ญี่ปุ่น) และธากา (บังกลาเทศ) ที่จะทำการบินในไตรมาสที่ 4 ปีนี้

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 3 (กรกฎาคม – กันยายน)		
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	2,754,920	79,767	+3,354%
ปริมาณที่นั่ง ²	3,155,112	133,548	+2,263%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ³ (ร้อยละ)	87	60	+27 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ⁴ (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	2,863	99	+2,791%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร ⁵ (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	2,478	64	+3,767%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	17,269	770	+2,143%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	906	713	+27%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	58	60	-2
จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ณ สิ้นงวด (ลำ)	35	6	+29

สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2565

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ คำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินทั้งหมดในฝูงบิน ณ สิ้นงวด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณศิริภพ ปัทภณนันท์ และ คุณชลัฐนันท์ ทิพย์อนันตสกุล

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

Statements included herein that are not historical facts are forward-looking statements. Such forward looking statements involve a number of risks and uncertainties and are subject to change at any time. In the event such risks or uncertainties materialise, AAV's results could be materially affected. The risks and uncertainties include, but are not limited to, risks associated with the inherent uncertainty of airline travel, seasonality issues, volatile jet fuel prices, world terrorism, perceived safe destination for travel, Government regulation changes and approval, including but not limited to the expected landing rights into new destinations.