

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2565 และสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2565 ดังนี้

ในไตรมาสที่ 4 ปี 2565 อุตสาหกรรมการบินมีการฟื้นตัวอย่างต่อเนื่องตามปัจจัยบวกจากมาตรการการเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบในหลายประเทศ กอปรกับเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยวปลายปี ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ขนส่งผู้โดยสารจำนวน 4.1 ล้านคน เพิ่มขึ้นจาก 1.1 ล้านคน หรือร้อยละ 253 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และมีอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 90 ซึ่งสูงที่สุดนับตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2562 โดยระหว่างไตรมาส บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีการเปิดเส้นทางบินเพิ่มเติม เช่น ดอนเมือง-คยา ดอนเมือง-ลักเนา ประเทศอินเดีย ดอนเมือง-ธากา ประเทศบังกลาเทศ ดอนเมือง-ฟุกุโอะกะ ประเทศญี่ปุ่น รวมถึงการขยายเส้นทางการบินจากฐานปฏิบัติการบินจังหวัดเชียงใหม่ในเส้นทาง เชียงใหม่-ไทเป ประเทศไต้หวัน เชียงใหม่-ฮานอย และเชียงใหม่-ดานัง ประเทศเวียดนาม ทำให้จำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เมื่อเทียบกับช่วงก่อนโควิด-19 ฟื้นตัวกลับมาได้ร้อยละ 48 ส่วนเที่ยวบินภายในประเทศฟื้นตัวได้แข็งแกร่งที่ระดับร้อยละ 89 ส่งผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (“ASK”) และปริมาณที่นั่งที่ให้บริการเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 312 และร้อยละ 199 ตามลำดับ โดยมีจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดที่ให้บริการในไตรมาสนี้ 24,711 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นร้อยละ 196 บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้ดำเนินการส่งคืนเครื่องบินจำนวน 4 ลำ ในระหว่างงวด ส่งผลให้ ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2565 เหลือจำนวนเครื่องบินทั้งสิ้น 54 ลำ (อยู่ในระหว่างซ่อมบำรุงและรอส่งคืนอีกจำนวน 1 ลำ) โดยเป็นเครื่องบินที่ปฏิบัติการบินจำนวน 42 ลำ ส่วนเครื่องบินที่ยังไม่ได้ปฏิบัติการบินที่เหลือนั้น มีแผนไว้ใช้รองรับการท่องเที่ยวและการเปิดเส้นทางบินไปยังประเทศจีน โดยบริษัทคาดว่าจะสามารถเพิ่มเที่ยวบินไปยังประเทศจีนได้มากขึ้นในช่วงครึ่งหลังของไตรมาส 1 ปีนี้ หลังจากได้รับอนุมัติการทำการบินจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสร็จสิ้น

สำหรับปี 2565 ภาพรวมการขนส่งทางอากาศกลับมาคึกคัก โดยมีพัฒนาการดีขึ้นต่อเนื่องตลอดทั้งปี หนุนจากการเปิดพรมแดนระหว่างประเทศและภาวะเศรษฐกิจที่ผ่อนคลายมากขึ้น โดยภาคการท่องเที่ยวกลับมาเป็นปัจจัยสำคัญในการเติบโตของเศรษฐกิจไทย อย่างไรก็ตาม การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมถูกกดดันโดยปัจจัยความเสี่ยงที่ยังคงไม่คลี่คลาย เช่น สงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ซึ่งส่งผลให้ราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น นอกจากนี้ยังมีความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนที่ผันผวน อัตราเงินเฟ้อ และอัตราดอกเบี้ยที่เพิ่มสูงขึ้น ในขณะที่ประเทศจีนซึ่งเป็นตลาดการท่องเที่ยวที่สำคัญของไทยได้คงมาตรการโควิดเป็นศูนย์ตลอดทั้งปี ทำให้การฟื้นตัวของเที่ยวบินต่างประเทศเป็นไปได้ช้ากว่าเที่ยวบินในประเทศ ทั้งนี้ ในปี 2565 ประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้าประเทศจำนวน 11.8 ล้านคน สูงกว่าเป้าหมายของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยที่ตั้งไว้ที่ 10 ล้านคน โดยจำนวนนักท่องเที่ยวเร่งตัวขึ้นตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม หลังจากรัฐบาลได้ประกาศผ่อนคลายนโยบายการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 และมาตรการการเดินทางอย่างเต็มรูปแบบ ในขณะเดียวกัน บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนผู้โดยสารทั้งปีอยู่ที่ 9.9 ล้านคน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 240 เมื่อเทียบกับปีก่อน ส่งผลให้ ASK และปริมาณที่นั่งที่ให้บริการเพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 243 และร้อยละ 176 ตามลำดับ โดยมีจำนวนเที่ยวบินทั้งหมดที่ให้บริการในปีทั้งสิ้น 65,308 เที่ยวบิน และอัตราขนส่งผู้โดยสารอยู่ที่ร้อยละ 84

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 4 ปี 2565 และสำหรับปีสิ้นสุด 31 ธันวาคม 2565

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 4 (ตุลาคม – ธันวาคม)		
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	4,059,177	1,148,647	+253%
ปริมาณที่นั่ง ²	4,521,154	1,512,864	+199%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ³ (ร้อยละ)	90	76	+14 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ⁴ (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	4,246	1,030	+312%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร ⁵ (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	3,774	783	+382%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	24,711	8,341	+196%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	936	681	+37%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	54	60	-6
จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ณ สิ้นงวด (ลำ)	42	25	+17

ไทยแอร์เอเชีย	มกราคม – ธันวาคม		
	2565	2564	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	9,949,564	2,928,140	+240%
ปริมาณที่นั่ง ²	11,901,770	4,308,176	+176%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ³ (ร้อยละ)	84	68	+16 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ⁴ (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	10,308	3,002	+243%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร ⁵ (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	8,627	2,083	+314%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	65,308	24,011	+172%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	864	688	+26%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	54	60	-6
จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ณ สิ้นงวด (ลำ)	42	25	+17

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ คำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินทั้งหมดในฝูงบิน ณ สิ้นงวด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณศิริภาพ ปัทภธนันท์ และ คุณชัชวรินทร์ ทิพย์อนันตสกุล

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

ข้อความที่รวมอยู่ในเอกสารนี้ซึ่งไม่ใช่ข้อเท็จจริงในอดีตถือเป็นข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ล่วงหน้า ข้อความคาดการณ์ล่วงหน้าดังกล่าวเกี่ยวข้องกับความเสี่ยงและความไม่แน่นอนหลายประการและอาจเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา ในกรณีที่ความเสี่ยงหรือความไม่แน่นอนดังกล่าวเกิดขึ้น ผลประกอบการของ AAV อาจได้รับผลกระทบ ความเสี่ยงและความไม่แน่นอนรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความไม่แน่นอนโดยธรรมชาติของการเดินทางทางอากาศ ปัญหาตามฤดูกาล ราคาน้ำมันเครื่องบินที่ผันผวน การก่อการร้าย จุดหมายปลายทางที่เห็นว่ามีความปลอดภัยสำหรับการเดินทาง การเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบและการอนุมัติของภาครัฐ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถิติการนำเครื่องบินลงจอดในจุดหมายปลายทางใหม่