

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2566 ดังนี้

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2566 บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราขนส่งผู้โดยสารสูงเป็นประวัติการณ์ที่ร้อยละ 92 เพิ่มขึ้น 2 จุด เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ทั้งนี้ อุปสงค์คั่งค้างของการเดินทางที่กลับมาอย่างต่อเนื่อง โครงการของรัฐบาลที่สนับสนุนกิจกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทย และการเพิ่มเที่ยวบินโดยเฉพาะเที่ยวบินไปยังประเทศจีนหลังการประกาศเปิดพรมแดนในวันที่ 8 มกราคม 2566 ที่ผ่านมา ส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารในไตรมาสนี้อยู่ที่ 4.6 ล้านคน เพิ่มขึ้นจาก 1.5 ล้านคนในไตรมาสที่ 1 ปี 2565 และยังคงเร่งตัวขึ้นจาก 4.1 ล้านคนในไตรมาสก่อน

ระหว่างไตรมาส บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้กลับมาให้บริการเส้นทางบินสู่ประเทศจีน 8 เส้นทาง จากดอนเมืองสู่กวางโจว ฉงชิ่ง ฉางชา คุณหมิง อุ๋ฮั่น หนานจิง และเฉิงตู รวมไปถึงเส้นทางจากเชียงใหม่สู่ปักกิ่ง โดยมีเที่ยวบินไปจีนต่อสัปดาห์รวมทั้งสิ้น 67 เที่ยวบิน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2566 หรือคิดเป็นร้อยละ 16 ของจำนวนเที่ยวบินระหว่างประเทศต่อสัปดาห์ทั้งหมด นอกจากนี้ ยังได้กลับมาให้บริการในเส้นทางจากดอนเมืองไปยังมาเก๊าจำนวน 5 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และเปิดเส้นทางใหม่จากดอนเมืองไปยังจาร์ต่า (อินโดนีเซีย) จำนวน 1 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ อีกทั้งได้เพิ่มเส้นทางบินใหม่เพื่อเสริมการเชื่อมต่อของผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ออกจากเชียงใหม่และภูเก็ต ได้แก่ เชียงใหม่-ฮ่องกง เชียงใหม่-สิงคโปร์ ภูเก็ต-ฮ่องกง และภูเก็ต-สิงคโปร์ ทำให้โดยสรุปเที่ยวบินระหว่างประเทศของ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้ฟื้นตัวกลับมาร้อยละ 59 เมื่อเทียบกับระดับก่อนเกิดโรคระบาด

ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ยังคงความแข็งแกร่งของความเป็นผู้นำตลาดภายในประเทศ โดยครองส่วนแบ่งการตลาดแตะระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ร้อยละ 37 ณ สิ้นไตรมาส และจำนวนเที่ยวบินภายในประเทศฟื้นตัวกลับมาแล้วร้อยละ 89 เมื่อเทียบกับระดับก่อนเกิดโรคระบาด

ณ สิ้นไตรมาส บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเครื่องบินที่ปฏิบัติการบินจำนวน 45 ลำ จากฝูงบินทั้งหมด 54 ลำ โดยยังเหลือเครื่องบินอีกหนึ่งลำอยู่ในขั้นตอนรอส่งคืนในไตรมาสถัดไป

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 1 (มกราคม-มีนาคม)		
	2566	2565	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	4,580,331	1,451,681	216%
ปริมาณที่นั่ง ²	4,976,256	1,985,014	151%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ³ (ร้อยละ)	92	73	+19 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ⁴ (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	4,895	1,387	253%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร ⁵ (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	4,417	1,012	336%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	27,214	11,002	147%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	979	699	40%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	54	60	-6
จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ณ สิ้นงวด (ลำ)	45	23	+22

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ คำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินทั้งหมดในฝูงบิน ณ สิ้นงวด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ:

นักลงทุนสัมพันธ์:

คุณศิริภาพ ปภักถนันท์ และ คุณชัชฐนันท์ ทิพย์อนันตสกุล

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

ข้อความที่รวมอยู่ในเอกสารนี้ซึ่งไม่ใช่ข้อเท็จจริงในอดีตถือเป็นข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ล่วงหน้า ข้อความคาดการณ์ล่วงหน้าดังกล่าวเกี่ยวข้องกับความเสี่ยงและความไม่แน่นอนหลายประการและอาจเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา ในกรณีที่ความเสี่ยงหรือความไม่แน่นอนดังกล่าวเกิดขึ้น ผลประกอบการของ AAV อาจได้รับผลกระทบ ความเสี่ยงและความไม่แน่นอนรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความไม่แน่นอนโดยธรรมชาติของการเดินทางทางอากาศ ปัญหาตามฤดูกาล ราคาน้ำมันเครื่องบินที่ผันผวน การก่อการร้าย จุดหมายปลายทางที่เห็นว่ามีความปลอดภัยสำหรับการเดินทาง การเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบและการอนุมัติของภาครัฐ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสถิติการนำเครื่องบินลงจอดในจุดหมายปลายทางใหม่