

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2566

บริษัท เอเชีย เอเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2566 ดังนี้

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2566 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวยังคงฟื้นตัวได้อย่างต่อเนื่อง ต่างจากไตรมาส 2 ในช่วงก่อนเกิดโรคระบาดที่ปกติจะมีแนวโน้มแผ่วลงจากไตรมาส 1 โดย บจ. ไทยแอร์เอเชีย ขนส่งผู้โดยสารทั้งสิ้น 4.6 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 176 เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 2.8 ล้านคน เทียบเท่ากับร้อยละ 86 ของไตรมาสที่ 2 ปี 2562 (ก่อนโควิด-19) พร้อมกันมีอัตราการขนส่งผู้โดยสารที่ยังคงอยู่ในระดับสูงที่ร้อยละ 94 สะท้อนความต้องการเดินทางที่ยังคงแข็งแกร่งและสภาพการแข่งขันที่เป็นเหตุเป็นผล

สำหรับตลาดต่างประเทศ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ให้บริการผู้โดยสาร 1.8 ล้านคน ฟื้นตัวร้อยละ 80 เมื่อเทียบกับไตรมาสที่ 2 ปี 2562 จากการเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินไปยังประเทศจีนจาก 67 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ในไตรมาสก่อนเป็น 108 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ในไตรมาสนี้ ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้กลับมาให้บริการเส้นทางการบินจากดอนเมืองไปสุโขทัยและเชียงใหม่ไปสู่มุกดาหาร ขาดงา และหางโจว เป็นผลให้ตลอดทั้งไตรมาส บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนผู้โดยสารในเส้นทางไปยังประเทศจีนรวม 323,400 คน ซึ่งหลังจากที่ประเทศจีนประกาศเปิดประเทศในเดือนมกราคม มีนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางเข้ามายังประเทศไทยแล้วจำนวนทั้งสิ้น 1.4 ล้านคน ซึ่งเป็นพัฒนาการที่โดดเด่นแต่ยังคงต่ำกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยยังคงเป้าหมายนักท่องเที่ยวชาวจีนในปีนี้อยู่ที่ 5 ล้านคน แสดงถึงคาดการณ์นักท่องเที่ยวจีนที่น่าจะเร่งตัวขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง

ณ สิ้นไตรมาส บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีเครื่องบินที่ปฏิบัติการบินจำนวน 45 ลำ จากฝูงบินทั้งหมด 54 ลำ โดยอุตสาหกรรมโดยรวมยังมีข้อจำกัดในการเพิ่มจำนวนเครื่องบินและการซ่อมบำรุง ซึ่ง บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้ร่วมมือกับกลุ่มแอร์เอเชียเพื่อวางแผนจัดสรรเครื่องบินเพิ่มเติมให้กับ บจ. ไทยแอร์เอเชีย เพื่อสนับสนุนการเติบโตต่อไปในครึ่งปีหลัง

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 2 (เมษายน-มิถุนายน)		
	2566	2565	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	4,642,695	1,683,786	176%
ปริมาณที่นั่ง ²	5,193,614	2,240,490	132%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ³ (ร้อยละ)	89	75	+14 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ⁴ (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	5,940	1,811	228%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร ⁵ (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	5,148	1,363	278%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	28,475	12,326	131%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,139	809	41%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	54	59	-5
จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ณ สิ้นงวด (ลำ)	45	25	+20

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ คำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 2 ปี 2566

- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินทั้งหมดในฝูงบิน ณ สิ้นงวด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

นักลงทุนสัมพันธ์

คุณศรัภ ปรักทนนันท์ และ คุณชลัฐนันท์ ทิพย์อนันตสกุล

Office: +662 562 5745-6

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: **TAA_investorrelations@airasia.com**

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

ข้อความที่รวมอยู่ในเอกสารนี้ซึ่งไม่ใช่ข้อเท็จจริงในอดีตถือเป็นข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ล่วงหน้า ข้อความคาดการณ์ล่วงหน้าดังกล่าวเกี่ยวข้องกับความเสี่ยงและความไม่แน่นอนหลายประการและอาจเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา ในกรณีที่ความเสี่ยงหรือความไม่แน่นอนดังกล่าวเกิดขึ้น ผลประกอบการของ AAV อาจได้รับผลกระทบ ความเสี่ยงและความไม่แน่นอนรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความไม่แน่นอนโดยธรรมชาติของการเดินทางทางอากาศ ปัญหาตามฤดูกาล ราคาน้ำมันเครื่องบินที่ผันผวน การก่อการร้าย จุดหมายปลายทางที่เห็นว่ามีความปลอดภัยสำหรับการเดินทาง การเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบและการอนุมัติของภาครัฐ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสิทธิการนำเครื่องบินลงจอดในจุดหมายปลายทางใหม่