

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2567

บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรายงานสถิติการดำเนินงานสำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2567 ดังนี้

ความต้องการเดินทางท่องเที่ยวยังคงสูงอย่างต่อเนื่องในไตรมาส 1 ที่ผ่านมา ส่งผลให้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีอัตราการขนส่งผู้โดยสารสูงเป็นประวัติการณ์ถึงร้อยละ 93 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยได้ทำการขนส่งผู้โดยสารทั้งสิ้น 5.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ ปริมาณที่นั่งที่ให้บริการและจำนวนผู้โดยสารพื้นตัวมาที่ร้อยละ 90 และ 93 ของระดับก่อนเกิดโรคระบาด ตามลำดับ

สำหรับเที่ยวบินภายในประเทศ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ยังคงความเป็นผู้นำตลาดภายในประเทศ โดยส่วนแบ่งการตลาดด้านผู้โดยสารทำจุดสูงสุดใหม่ที่ร้อยละ 40 ในเดือนมีนาคมที่ผ่านมา หนุนจากการฟื้นตัวของปริมาณที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารที่ให้บริการภายในประเทศที่ร้อยละ 95 และ 99 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับระดับก่อนเกิดโรคระบาด ประกอบกับการที่ บจ. ไทยแอร์เอเชีย มีจำนวนเครื่องบินที่ให้บริการมากกว่าสายการบินอื่นๆ ในประเทศ

สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ปริมาณที่นั่งและจำนวนผู้โดยสารได้ฟื้นตัวกลับมาร้อยละ 83 และ 85 ของระดับก่อนเกิดโรคระบาด ตามลำดับ ซึ่งเป็นผลมาจากปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น รวมไปถึงจุดหมายปลายทางอื่นๆ ที่เติบโตได้ดี เช่น เวียดนาม ใต้หวัน และกัมพูชา โดยในระหว่างไตรมาส บจ. ไทยแอร์เอเชีย ได้เปิดเส้นทางใหม่จากหาดใหญ่ไปสิงคโปร์และดอนเมืองไปเกาะสง (ใต้หวัน) นอกจากนี้ การประกาศยกเว้นวีซ่าระหว่างประเทศไทยและจีนส่งผลให้จำนวนผู้โดยสารบนเที่ยวบินดังกล่าวฟื้นตัวกลับมาร้อยละ 51 ของระดับก่อนเกิดโรคระบาด ส่วนหนึ่งมาจากผู้โดยสารชาวไทยที่เดินทางไปยังประเทศจีนมากขึ้นอย่างเห็นได้ชัด โดยมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 22 ในเดือนมีนาคมปีนี้ เทียบกับร้อยละ 8 เดือนมีนาคม 2562

สำหรับภาพรวมในไตรมาสที่ 1 ปี 2567 ตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าประเทศไทยยังคงมีโมเมนตัมแข็งแกร่งที่ 9.4 ล้านคน โดยกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามามากที่สุดมาจากประเทศจีน (1.8 ล้านคน) มาเลเซีย (1.2 ล้านคน) และรัสเซีย (0.6 ล้านคน) ทั้งนี้ บจ. ไทยแอร์เอเชีย ยังคงแผนที่จะขยายฝูงบินจาก 56 ลำ เป็น 60 ลำ ในปีนี้ เพื่อตอบรับกับแนวโน้มการท่องเที่ยวดังกล่าว

ไทยแอร์เอเชีย	ไตรมาสที่ 1 (มกราคม-มีนาคม)		
	2567	2566	เปลี่ยนแปลง
จำนวนผู้โดยสาร ¹	5,459,346	4,580,331	19%
ปริมาณที่นั่ง ²	5,839,298	4,976,256	17%
อัตราส่วนการขนส่งผู้โดยสาร ³ (ร้อยละ)	93	92	+1 จุด
ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ⁴ (ASK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	6,278	4,895	28%
ปริมาณการขนส่งด้านผู้โดยสาร ⁵ (RPK) (ล้านที่นั่ง-กม.)	5,787	4,417	31%
จำนวนเที่ยวบิน ⁶	32,092	27,214	18%
ระยะทางการบินโดยเฉลี่ย (กม.)	1,071	979	9%
จำนวนเครื่องบิน ณ สิ้นงวด ⁷ (ลำ)	56	54	+2
จำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน ณ สิ้นงวด (ลำ)	50	45	+5

- (1) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่ให้บริการ คำนวณจากจำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสาร รวมถึงผู้โดยสารที่ไม่ได้มาขึ้นเครื่องบิน
- (2) จำนวนที่นั่งผู้โดยสารที่มีอยู่
- (3) จำนวนผู้โดยสารเทียบเป็นสัดส่วนกับปริมาณที่นั่ง
- (4) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) วัดปริมาณที่นั่งผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนที่นั่งบนทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (5) ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร (RPK) วัดจำนวนผู้โดยสารของสายการบิน โดยคำนวณจากจำนวนบรรทุกผู้โดยสารที่จ่ายค่าโดยสารของทุกเที่ยวบิน คูณด้วยระยะทางบินเป็นกิโลเมตร
- (6) จำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการ
- (7) จำนวนเครื่องบินทั้งหมดในฝูงบิน ณ สิ้นงวด

สถิติการดำเนินงานที่สำคัญ

สำหรับไตรมาสที่ 1 ปี 2567

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมกรุณาติดต่อ

นักลงทุนสัมพันธ์

คุณศศิธรภ ปัทมธนนันท์ และ คุณชัชวรินทร์ ทิพย์อนันตสกุล

Office: +662 562 5745-6

สำนักงาน: +662 562 5745-6

อีเมล: TAA_investorrelations@airasia.com

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ AAV สามารถเยี่ยมชมเว็บไซต์ของบริษัท : www.aavplc.com

ข้อความที่รวมอยู่ในเอกสารนี้ซึ่งไม่ใช่ข้อเท็จจริงในอดีตถือเป็นข้อความที่มีลักษณะเป็นการคาดการณ์ล่วงหน้า ข้อความคาดการณ์ล่วงหน้าดังกล่าวเกี่ยวข้องกับความเสี่ยงและความไม่แน่นอนหลายประการและอาจเปลี่ยนแปลงได้ตลอดเวลา ในกรณีที่ความเสี่ยงหรือความไม่แน่นอนดังกล่าวเกิดขึ้น ผลประกอบการของ AAV อาจได้รับผลกระทบ ความเสี่ยงและความไม่แน่นอนรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความไม่แน่นอนโดยธรรมชาติของการเดินทางทางอากาศ ปัญหาตามฤดูกาล ราคาน้ำมันเครื่องบินที่ผันผวน การก่อการร้าย จุดหมายปลายทางที่เห็นว่ามีความปลอดภัยสำหรับการเดินทาง การเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบและการอนุมัติของภาครัฐ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสิทธิการนำเครื่องบินลงจอดในจุดหมายปลายทางใหม่